

# Auto Plus

# PV ou pas PV?

## 30 SITUATIONS DE LA VIE QUOTIDIENNE ANALYSÉES

### TOUTES LES CLÉS POUR VOUS DÉFENDRE!

VENDREDI 6 MARS 2015 - N° 1383

# Dossier Spécial SUV



Citroën C4 Cactus, Mercedes GLA, Nissan Qashqai, Peugeot 3008, Renault Captur...

**9 MATCHS, 18 MODÈLES À L'ESSAI** P.26

**EXCLUSIF** P.22



## LE NOUVEAU VW TOURAN DÉFIE LES MONOSPACES FRANÇAIS



Citroën Picasso, Peugeot 5008, Renault Scénic

**ENQUÊTE** P.2

### Quelles sont les vraies voitures "made in France"?

**OCCASION** P.56

### Ford Focus: le bilan fiabilité



**PRATIQUE**

## LAVAGES À ROULEAUX



Comment repérer ceux qui rayent la peinture P.60

**PREMIER ESSAI** P.38

**MERCEDES AMG GT**



## Exceptionnelle!

BEL: 2,30 € - ESP: 2,70 € - GR: 2,70 € - DOM: 3,20 € - ITA: 2,70 € - LUX: 2,30 €  
PORT CONT: 2,70 € - CAN: 45 CAN - MAR: 25 DH - TOMS: 500 CFP - CH: 4 FS - TUN: 43 DTU

M 01566 - 1383 - F: 1,99 €





## VRAIES VOITURES "MADE IN FRANCE"

# La production repart à la hausse

Malgré une reprise timide du marché des voitures neuves l'an passé (+ 0,3 %), les usines hexagonales ont vu leur production augmenter de presque 5 %... Retour sur le succès des authentiques voitures françaises.

**S**i l'époque où plus de 2,8 millions de voitures neuves produites en France (c'était en 2003) semble bien révolue, l'année 2014 s'est quand même terminée sur un bilan largement positif. Qu'ils soient estampillés Citroën, Peugeot, Renault, Smart ou Toyota, les sites de production automobile implantés dans l'Hexagone ont fait sortir plus de 1 820 000 autos (véhicules utilitaires légers inclus) de leurs chaînes de montage... contre seulement 1 736 000 une année auparavant. Au final, seul Smart affiche un bilan négatif. Cela s'explique par la fin de la carrière de la Fortwo. Saluons par-

ticulièrement la performance de la Yaris, unique modèle Toyota fabriqué chez nous, qui, avec 225 404 exemplaires, est la voiture la plus produite en France.

### Les français plus français

Nos constructeurs nationaux ne sont pas en reste et, bonne nouvelle, jouent la carte de la solidarité nationale. Ainsi, PSA a assuré l'année dernière 33,2% de sa production mondiale dans ses usines tricolores, tandis que Renault a augmenté son ratio, passant de 18% en 2013 à 19,3% en 2014. Un signe positif, même si ces parts peuvent paraître bien faibles.

### Des lendemains meilleurs ?

La situation devrait continuer à s'améliorer. L'usine Renault de Douai (59) va ainsi faire monter en puissance le nouvel Espace dès cette année. Et elle accueillera à ses côtés d'ici quelques mois la remplaçante de la Laguna. Toujours chez Renault, c'est l'unité de Flins (78) qui verra arriver la prochaine... Nissan Micra, courant 2016, avec un objectif de 132 000 exemplaires fabriqués en année pleine.

Enfin, PSA a confirmé que son usine de Poissy (78) serait chargée, dès 2017, d'une nouvelle DS qui viendra compléter la gamme, probablement la DS3 cinq portes et/ou SUV. ■

### Les chiffres

## 1 820 210

C'est le nombre de voitures produites en France en 2014, soit une progression de 4,9% en un an.

## 969 698

autos assemblées par les trois marques de PSA (Citroën, DS et Peugeot) en 2014 dans l'Hexagone. Le groupe prévoit de dépasser le million dès cette année.

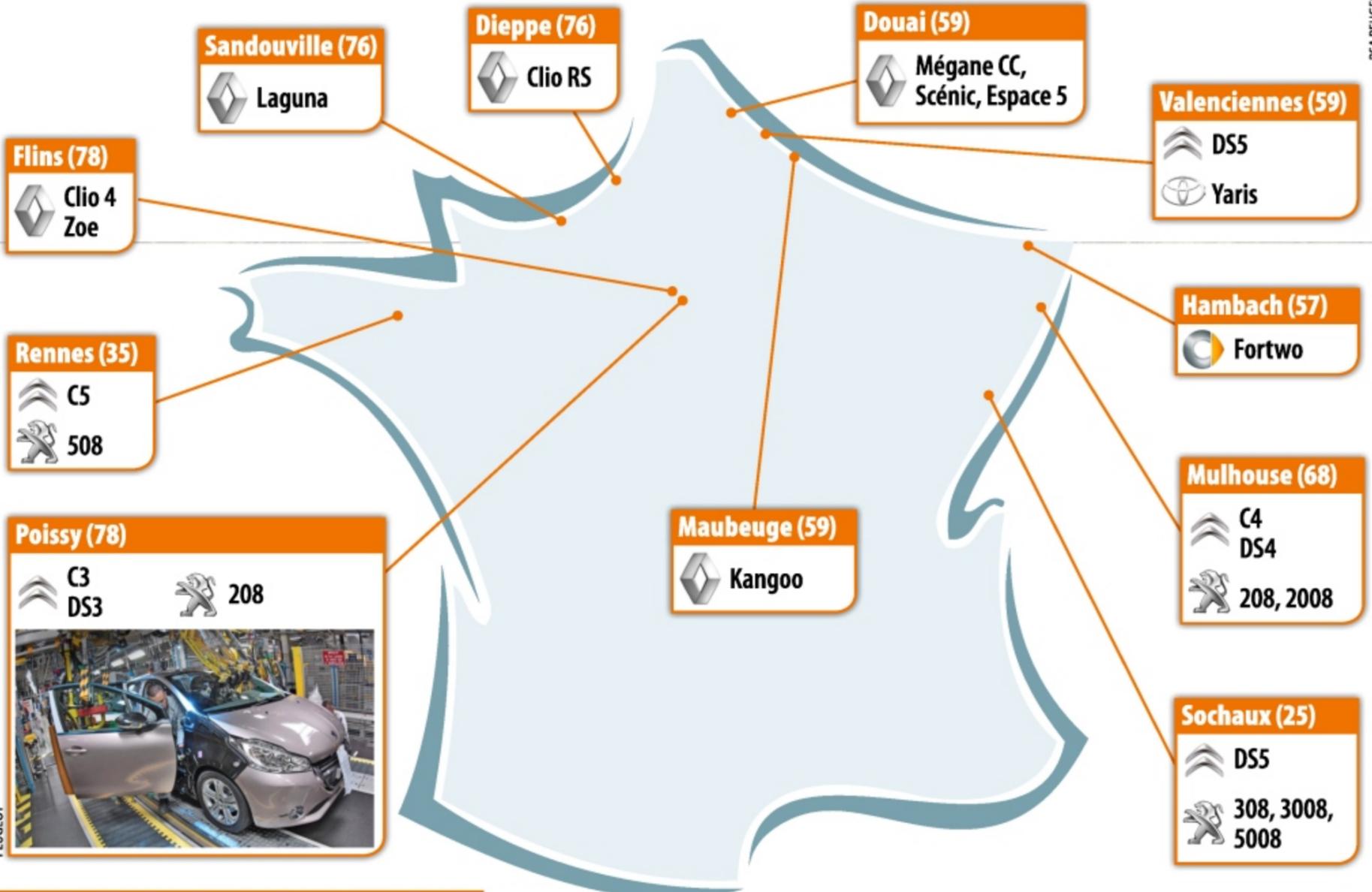
## 533 108

Renault sont sorties des chaînes tricolores l'an passé. C'est un peu moins d'une voiture neuve sur cinq fabriquées par le groupe.



## Usines françaises : les modèles qu'elles produisent

PSA PEUGEOT-CITROËN



### Et les autres modèles ?

**Autriche :** Peugeot RCZ. **Corée du Sud :** Renault Koleos et Latitude. **Espagne :** Citroën C4 Picasso et C4 Cactus, Renault Captur et Mégane. **Japon :** Citroën C4 Aircross, Peugeot 4008. **République tchèque :** Citroën C1, Peugeot 108. **Roumanie :** Dacia (sauf Dokker et Lodgy, au Maroc). **Slovaquie :** Peugeot 208, Citroën C3 et C3 Picasso. **Slovénie :** Renault Twingo (avec Smart Forfour). **Turquie :** Renault Clio 4.

## Label "Origine France garantie" : 13 voitures l'arborent

Ce label, qui fleurit sur tous les supports de pub, est attribué à un produit si celui-ci répond à ces deux critères : au moins 50% de son prix de revient unitaire est "acquis en France"\* et il "prend ses caractéristiques essentielles en France". Sur ce dernier point, c'est l'assemblage de l'auto concernée dans une usine implantée en France qui fait foi. Cela explique que seules les versions XY et GTi de la Peugeot 208 soient labellisées, les autres déclinaisons pouvant provenir de Slovaquie. L'absence de Smart et, surtout, de Renault est plus surprenante. La marque au losange prétend ne pas voir l'intérêt de demander une telle certification. Chez Toyota, au contraire, on affirme que c'est un atout sur notre marché. Alors, est-ce le coût de l'opération qui rebute Renault ou la marque craint-elle que cela mette en lumière le fait qu'elle ne produit qu'une faible part de ses autos dans l'Hexagone ?

\*Ce qui signifie que la moitié au moins de la valeur du produit doit venir d'un travail réalisé en France.



TOYOTA

- Citroën** C3, C4, C5
  - DS** DS3, DS4, DS5
  - Peugeot** 208 XY, 208 GTi, 308, 2008, 3008, 5008, 508
  - Toyota** Yaris
- Quel affront pour les marques françaises ! Le modèle le plus produit dans l'Hexagone en 2014 est la Toyota Yaris (225 404 exemplaires). Un succès qu'elle célèbre avec une série spéciale justement baptisée "France".



# NOUVELLE PEUGEOT 508

## LA ROUTE EST SON TERRITOIRE

BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.



BVCert. 6033203

NOUVEAUX  
MOTEURS BlueHDi

NAVIGATION AVEC  
ÉCRAN TACTILE\*

TECHNOLOGIE  
FULL LED\*

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommations mixtes 508 et 508 SW en l/100 km : de 4 à 5,8. Émissions de CO<sub>2</sub> 508 et 508 SW en g/km : de 104 à 144.



Découvrez les nouveaux moteurs 2,0L BlueHDi 150 BVM6 et 2,0L BlueHDi 180 EAT6 qui éliminent jusqu'à 90% des oxydes d'azote grâce au système SCR (Selective Catalytic Reduction) et répondent déjà à la future norme EURO 6. Couplés au Stop & Start, ils permettent de réduire votre consommation de carburant (par rapport aux motorisations EURO 5) et de gagner en agrément de conduite. Nouvelle 508 est également disponible en versions HYbrid4 et RXH. \* Selon version.

## NOUVELLE PEUGEOT 508

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Numéro **1383**  
DU 6 AU 12 MARS 2015

## L'ACTU

- 2** Quelles sont les vraies voitures "made in France" ?
- 6** Entre nous : courrier, forum
- 8** Le nouveau Hyundai Tucson
- 11** Les indiscretions
- 12** Salon de Genève : élisez vos autos préférées
- 14** La photo de la semaine
- 16** La semaine de l'espion
- 20** Sur la route, le coin des radars
- 22** Nouveautés. A bord du Volkswagen Touran 2

## LES ESSAIS

- 26** Spécial crossovers. Qui peut battre les stars ?
- 38** Panoramique. La Mercedes-AMG GT S 4.0 biturbo de 510 ch
- 42** Premier test. Le Fiat Doblò 1.6 Multijet 105 Lounge Pack
- 44** Test lecteurs. Le nouveau break Volkswagen Passat
- 46** Premier test. Le Subaru Outback 2.0D 150 Lineartronic Exclusive
- 48** Le top 30 du labo essais. Quelles citadines essence ont les meilleures reprises ?

## LE MAGAZINE

- 50** Le dossier de la semaine. PV ou pas PV ? Les vrais risques encourus dans 30 situations qui font craindre la sanction.
- 55** Le journal de l'occasion. SOS litige
- 56** Bilan qualité/fiabilité : la Ford Focus
- 58** L'avis des propriétaires : la BMW Série 1
- 60** Labo, service pratique. Lavages à rouleaux : lesquels éviter, lesquels choisir ?
- 62** Nos experts vous répondent
- 66** Formule 1. Red Bull-Renault avance à grands pas
- 68** En plus

## LE GUIDE D'ACHAT

- 71** Le prix des voitures neuves
- 75** La cote de l'occasion



**44 Lecteurs unanimes**  
La discrète VW Passat SW rafle la mise



**48 P'tit bloc, grosses reprises**  
Nerveuses, ces citadines en turbo !



**55 La colère de Jean-Marc**  
Chantage et rétorsion de Citroën, il déteste



**67 Grand Prix de Paris 2015**  
Le 22 août, la Formule E électrise les Invalides

# Edito

Philippe Zanon,  
Rédacteur en chef adjoint

## Un p'tit coup dans le pif ?



Un conseil, avant de prendre le volant, faites l'amour ! C'est ce que l'on pourrait déduire des travaux de deux chercheurs australiens, récemment publiés. Ils ont dégrisé des rats bourrés par injection d'ocytocine. Ocytocine, quèsaco ? C'est, en résumé, l'hormone de l'amour, de l'attachement, qui sociabilise. Sécrétée par l'hypothalamus lors, entre autres, de l'excitation sexuelle et de l'orgasme. Whaou, là, on gagne à tous les coups ! Tout doux, baby ! Les wallabies, perfides, freinent vos ardeurs, en précisant qu'en cas de contrôle d'alcoolémie, l'ocytocine réduit les effets de l'ivresse (on a l'air sobre), pas le taux d'alcool dans le sang ! Retour à la sieste dégrisante dans la voiture ? Pas sexy et, gaffe, pas au volant, sous peine de PV (voir notre dossier p. 50) ! Notre conseil de départ a donc du bon. Sachant qu'on élimine naturellement, chaque heure, 15 mg d'alcool par litre de sang, en trente minutes d'exercice extatique c'est au minimum l'évacuation de 7,5 mg. Le double en soixante minutes pour les performeurs. Et beaucoup plus en jouant les prolongations, surtout si, après, vous vous endormez comme un boulet. Alors, un peu d'ivresse avant de prendre le guidon ?

*Philippe*

## RETROUVEZ-NOUS...

**Sur internet:** [www.autoplus.fr](http://www.autoplus.fr)  
Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos...  
**Sur iPad:** votre journal digital enrichi  
Dès le vendredi matin, retrouvez votre journal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos...) et adaptée à la tablette numérique.



## LE FIZSMAN Les détecteurs de fumée deviennent obligatoires dans chaque logement



## SERVICE LECTEURS

**Auto Plus**  
8, rue François-Ory,  
92543 Montrouge Cedex.  
Tél. : 01 41 33 50 00.  
Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 78.  
Pour vous abonner, bulletin page 33 ou sur [Autoplus.fr](http://Autoplus.fr)  
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse <http://abo.autoplusmag.fr> ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h). Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à : Auto Plus Abonnements-CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Une partie de la diffusion kiosque est vendue en couplage avec *Auto Plus Classiques*.  
Un encart "petites voitures publicitaires" est jeté sur la diffusion kiosque.  
Un encart 8 pages VW est broché en central.  
Un encart Editions Atlas est jeté sur toute la diffusion abonnés France.  
Un encart Toyota est jeté sur toute la diffusion abonnés.

## SPORT AUTO ET TÉLÉVISION

# Trop d'oublis

Quel dommage que l'on ne voie rien à la télévision à propos du Trophée Andros, du Dakar ou des 24 Heures du Mans. En plus, il faut payer pour regarder la Formule 1. Les chaînes françaises devraient penser aux personnes qui aiment le sport auto.

*Laurent S., par e-mail*

**Auto Plus** Le sport automobile n'est pas si délaissé que ça par la télé française puisque plusieurs chaînes lui consacrent une large part de leur programmation (AB Moteurs, Motors TV...). Les compétitions que vous évoquez y sont d'ailleurs diffusées en grande partie. En revanche vous avez raison sur un point : à chaque fois, il faut mettre la main au portefeuille, ce qui fait renoncer nombre d'amateurs.



AUDI AG/123RF



Y. LEFEBVRE

### Stigmatisation

Je comprends que l'on interdise l'usage du téléphone en main au volant, mais pas avec des oreillettes. Depuis le vol de mon autoradio, je profite de la musique stockée sur mon mobile MP3 et de la radio par ce biais. De plus, je pense qu'écouter les infotrafics est source de sécurité.

*Nicolas R., par e-mail*

**Auto Plus** Avec une ou des oreillettes, vous vous enfermez dans une "bulle" qui vous rend forcément moins attentif à la circulation environnante.

**Insulter une marque, c'est honteux. C'est "cracher" sur les milliers de personnes qui se donnent à fond pour elle chaque jour.**

*Laurent D., par e-mail*

### Pied d'égalité

C'est très bien de conseiller les clients pour qu'ils aient une remise maximale. Mais n'oubliez pas que c'est grâce aux constructeurs et aux concessions que vous vendez votre journal.

*Eric D., 53000 Laval*

**Auto Plus** Se mettre à la place du conducteur, c'est aussi l'aider à faire la meilleure affaire. Et savoir négocier en fait partie.

### Quelle arnaque !

Comment DS, Fiat ou Mini peuvent-ils justifier les tarifs exorbitants de leurs citadines prétendues chics ? Leur technologie ne diffère pas de celle de modèles plus abordables.

*Fabrice L., par e-mail*

**Auto Plus** Une finition plus léchée, une liste d'accessoires et d'options à rallonge, de multiples possibilités de personnalisation... expliquent l'inflation tarifaire de ces voitures. Mais la raison principale c'est, bien sûr, l'image.



CITROËN

## Vos réactions sur le **FORUM** [autoplus.fr](http://autoplus.fr)

### International

Ces dernières années, Land Rover a changé trois fois de propriétaire : l'allemand BMW de 1994 à 2000, l'américain Ford de 2000 à 2008, l'indien Tata Motors depuis 2008. Bel exemple de réussite de la mondialisation.

*babel42*

### Brillante idée

Dans ma commune, pour ralentir la circulation, le maire a fait installer, dans une rue à sens unique, des places de parking en chicanes serrées. On fait donc du slalom entre les autos, avec des accrochages inévitables.

Génial!  
*diego33*

### Liste à rallonge

On peut encore trouver 15000 € d'options à une BMW 320d Luxury!  
*Gato66*

### Désamour

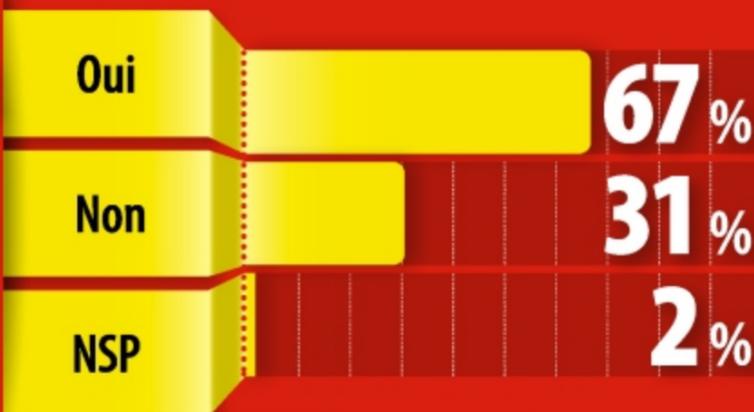
Il est à parier que l'offre en occasions fonctionnant au gasoil va grossir substantiellement dans les prochaines années, entraînant une chute des prix.

*tryphon57*

### LA QUESTION DE LA SEMAINE

**Consommation 5 litres aux 100 km, vous y croyez ?**

### LE RÉSULTAT DES VOTES



PARTICIPEZ À LA QUESTION DE LA SEMAINE PROCHAINE SUR :



**Faut-il interdire l'oreillette et les écouteurs au volant ?**

Vous pouvez répondre sur le site [Autoplus.fr](http://Autoplus.fr), rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre. Une question-débat vous titille ? Posez-la sur [sondage.autoplus.fr](http://sondage.autoplus.fr) et voyez si elle est sélectionnée...

# RENDEZ-VOUS AU 1<sup>ER</sup> VIRAGE

Dès le 14 mars vivez la nouvelle saison de Formule 1™ en intégralité et en exclusivité avec **CANAL+** et **CANAL+ SPORT**.



VIVEZ TOUTE LA SAISON  
AVEC L'APPLICATION  
**CANAL F1 APP.**



3910 0,23€ TTC/mn depuis un poste fixe

[LESOFFRESCANAL.FR](http://LESOFFRESCANAL.FR)

Le logo FI FORMULA 1, les dénominations FI, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX et toutes les marques qui y sont associées sont des marques déposées de Formula One Licensing B.V., une société du groupe Formula One. Tous droits réservés.

**CANAL+**

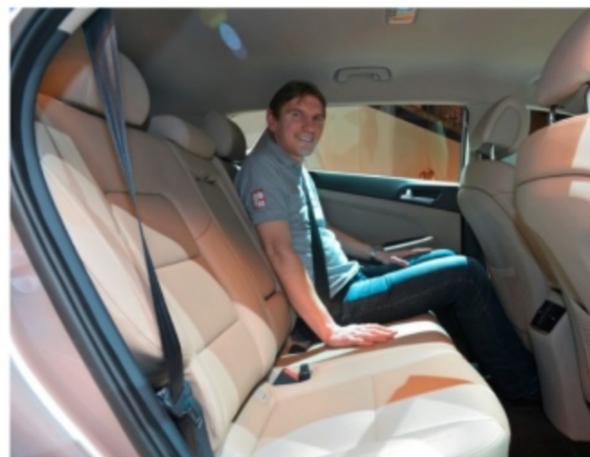
BETC GROUPE CANAL+ SA à Direction et Contrôle de Service en Capital de 100 000 000 € - RCS Nanterre 439 624 777 - Siège social : 1, place de Saclay - 92130 Issy-les-Moulineaux



Par rapport au Hyundai ix35 qu'il remplace, le Tucson gagne 7 cm en longueur, 3 cm en largeur et 3 cm en empattement. Côté style, il s'inspire de son grand frère le Santa Fe.



La finition progresse légèrement. Le GPS tactile dispose de l'infotrafic TomTom et des mises à jour gratuites pendant sept ans.



Le Tucson gagne en habitabilité par rapport au prédécesseur: de grands adultes seront à l'aise.

**En bref**

- **MOTEURS ESSENCE:** 135 et 176 ch
- **MOTEURS DIESELS:** de 115 à 184 ch
- **L x l x H (en m):** 4,48 x 1,85 x 1,65
- **MISE EN VENTE:** septembre 2015
- **TARIF:** à partir de 22 500 €\*  
\* Estimation Auto Plus.

**NOUVELLE AUDI R8**

**Cure de vitamines**

Totalement revue, la deuxième génération de R8 arrive après l'été. Celle-ci reprend les proportions de l'actuelle, mais avec des lignes plus franches, plus sportives. Elle adopte un V10 5.2 de 610 ch (le même que celui de la Lamborghini Huracán) pour la version la plus dynamique, "V10 Plus", qui passe de 0 à 100 km/h en 3s2. Il faudra trois dixièmes de seconde de plus pour la "V10", dont le bloc affiche "seulement" 540 ch. Plus tard, on devrait avoir droit à un V8 en entrée de gamme et une version hybride rechargeable est aussi à l'étude.



Modernisée, la R8 gagne en puissance, perd du poids et reste "craquante". Son prix (version 540 ch) devrait approcher 180 000 €.



V10 de 610 ou 540 ch à l'arrière, et boîte S-Tronic sept vitesses pour les deux.



Ambiance high-tech avec l'adoption du cockpit virtuel de la TT.



# LE NOUVEAU SUV HYUNDAI Retour aux sources

L'ix35 est mort, vive le Tucson ! Pour se relancer dans le segment des crossovers, la firme coréenne ressort le nom de son ancienne star.

**L**es SUV compacts sont les best-sellers de Hyundai : le Tucson première génération et l'ix35, qui l'a remplacé, se sont écoulés à 60 000 exemplaires en France. C'est bien, mais les concurrents sont plus actifs que jamais, y compris le cousin Kia, dont le Sportage remporte un grand succès... au point qu'il fait de l'ombre à l'ix35.

## Une taille au-dessus

Du coup, ce dernier va être remplacé par... un nouveau Tucson ! Un nom facile à mémoriser, et plus en harmonie avec celui du Santa Fe, son grand frère. Un grand frère dont ce Tucson inédit s'inspire, notamment par sa face avant

à large calandre hexagonale. Les dimensions sont revues à la hausse : sept centimètres de plus en longueur, trois pour l'empattement et la largeur. Voilà qui profite à l'habitabilité, généreuse aux places arrière, ainsi qu'au coffre, qui gagne 48 dm<sup>3</sup>. Toujours disponible en deux et quatre roues motrices, le Tucson n'évolue pas sur le plan mécanique, et s'adapte juste aux dernières normes antipollution. En revanche, il fait le plein de technologie, avec un assistant aux créneaux, un système anticollision, une alerte au franchissement de ligne et un capot actif (pour amortir le choc avec un piéton). Arrivée en concessions mi-septembre, à des tarifs débutant aux alentours de 22 500 €. ■

## LE HYUNDAI ix35



Le coffre passe de 465 à 513 dm<sup>3</sup> et reçoit un plancher à deux positions. La banquette se rabat facilement.



Les flancs sculptés du Tucson lui confèrent un certain dynamisme. Le hayon sera électrique sur les versions les plus huppées.

PHOTOS: HARALD ALMONAT / HYUNDAI

## FORTWO CABRIO

# La Smart se découvre enfin !

Si la Forfour se contente d'un simple toit ouvrant en toile (comme la Renault Twingo), la Fortwo 3 aura bien une version cabriolet. Celle-ci sera lancée vers la fin 2015, après sa présentation en avant-première au Salon de Francfort, en septembre. Comme on le distingue sur nos photos scoops, à l'instar du précédent opus, cette Fortwo Cabrio disposera d'une capote coulissant électriquement entre les arches. Ces dernières seront toujours amovibles manuellement. Cette microcitadine reprendra les blocs de 71 et 90 ch du coupé, et le tarif de base devrait être proche de 13 500 €.

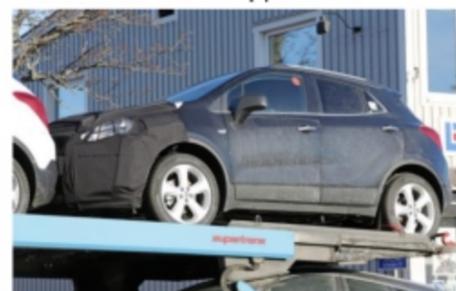


PHOTOS: AUTOMEDIA

## OPEL MOKKA RESTYLÉ

### Du neuf pour 2016

Ainsi que l'indique son camouflage, le petit SUV Mokka va subir un lifting. Celui-ci, prévu début 2016, concernera l'avant (bouclier, calandre...) et l'intérieur (tableau de bord remanié). Sous le capot, le trois cylindres essence Ecotec de 115 ch fera son apparition.



PHOTOS: AUTOMEDIA



# Nouvelle Hyundai i20

Ouvrez les yeux, soyez inspiré.

Série spéciale de lancement à **149 € / mois<sup>(1)</sup>** SANS APPORT ET SANS CONDITION\*  
Location Longue Durée sur 49 mois et 40 000 km

- Feux de jour à LED
- Jantes alliage 16"
- Régulateur / Limiteur de vitesse
- Station d'accueil pour smartphone
- Aide au stationnement

**HYUNDAI** | NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

À découvrir sur [Hyundai.fr](http://Hyundai.fr).



**Consommations mixtes de la gamme Hyundai i20 (l/100km) : de 3,8 à 5,5. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 99 à 127.**

(1) Location longue durée 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i20 NG 1.2 84 Edition #1 neuve : 49 loyers mensuels à 149 (hors assurances facultatives et prestations). \*Offre réservée aux particuliers, **valable jusqu'au 31/03/2015** dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Baroeul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. **Modèle présenté** : Hyundai i20 NG 1.2 84 Creative avec Premium Pack ; 49 loyers de **219 €** (hors assurances facultatives et prestations). New Thinking New Possibilities : Nouvelles idées, Nouvelles Possibilités.



# Nouvelle cabine

## Le mystère du radar de l'A15

Mais quelle est la fonction de l'étrange cabine implantée depuis peu dans le Val-d'Oise sur l'A15, au niveau de Pierrelaye (sens Paris-province)? Les rumeurs vont bon train. Un radar capable d'ajuster son réglage en fonction de la météo: 100 km/h lorsqu'il pleut, 110 km/h sinon? Un prototype de radar-tronçon "2.0"? Ni la préfecture ni les services techniques n'ont pu éclairer notre chandelle. Chou blanc jusqu'à ce qu'un informateur nous donne un début de réponse. Cette cabine servirait à tester une nouvelle génération d'optique. Une piste crédible, confortée par... une annonce vue sur le site du "roi des radars", Safran.

### L'œuvre d'un stagiaire?

Descriptif de l'offre: "Traitement d'image radar détection véhicule. [...] Le (la) stagiaire aura en charge la définition, le prototypage, et l'intégration d'un workflow de traitement d'image dans un produit radar de nouvelle génération. Techniques de segmentation de zones particulières, fusion de données multicapteur." Oui, vous avez bien lu: une mission de six mois à temps complet confiée à un étudiant "stagiaire"! Lieu: Osny, dans le... Val-d'Oise. A 8 km précisément de la cabine ci-contre. Ceci expliquerait-il cela? Si le ou la stagiaire voulait bien nous faire une copie de son rapport de stage, peut-être aurions-nous le fin mot de l'histoire.



PHOTOS: A. PAUMARD

### Un proto signé Safran...

C'est comme le Port-Salut, c'est écrit dessus: cette inédite cabine perchée sur son mât est signée Safran, le "père" des célèbres Mesta. Selon nos informations, elle pourrait servir à tester l'optique d'un futur radar.

### ... aux mains d'un stagiaire?

Hasard ou pas, la même société Safran - dont les locaux sont situés à 8 km de cette cabine - va recruter (ou a recruté) un stagiaire en charge du "traitement d'image dans un produit radar de nouvelle génération".

Le chiffre

**13,4 millions d'euros**

D'ÉCONOMIE SUR L'ENVOI DES COURRIERS DE PERTE DE POINTS

D'ici peu, les conducteurs pourront (à leur demande) recevoir la notification de leur(s) retrait(s) de point(s) par e-mail. Une mesure inscrite dans la loi relative à la modernisation et à la simplification du droit du 17 février, qui doit permettre à l'Etat d'économiser, à terme, 13,4 millions d'euros par an en courriers postaux.

## EN BREF

### Tremblez, assureurs

L'association de consommateurs UFC Que choisir devrait lancer dès cette année son propre comparateur d'assurances auto! L'idée? Prendre en compte des critères autres que le seul prix (délais de traitement, service clients...) pour départager les offres. Et permettre ainsi aux assurés, qui peuvent désormais résilier leur contrat à tout moment passé la première année, de choisir leur assureur en toute transparence.

### DS en approche...

Bonne nouvelle pour les salariés de Poissy: Carlos Tavares, boss de PSA, vient d'annoncer la production d'un nouveau modèle à l'usine. Basé sur l'inédite plate-forme EMP1, il "viendra compléter l'offre de DS sur le segment premium compact, aux côtés de DS3". La DS3 cinq portes que nous évoquons début février et page 2?



EURO NCAP

### Crash-test

#### L'Euro NCAP durcit le ton...

... et c'est l'Audi TT qui en fait la première les frais. La troisième génération du modèle vient d'étreindre la nouvelle batterie de tortures imaginées par l'organisme européen pour 2015: inédit choc frontal complet à 50 km/h contre un obstacle fixe (photo), mannequins variés (femme de petit gabarit, personne âgée, adolescent) et angle

de 75° pour le choc poteau (90° auparavant). Résultat: seulement quatre étoiles pour le coupé! En aurait-il rafflé une de plus s'il avait été testé l'an dernier avec un protocole moins contraignant? Pas sûr... En fait, c'est surtout l'absence de dispositifs de sécurité comme le freinage automatique d'urgence qui lui coûte des points et le fait trébucher.

## INFO OU INTOX?

### Moins d'un taxi sur dix est conduit par une femme

**A** En France, 7% des chauffeurs de taxi sont des conductrices...

**B** Les taxis parisiens représentent la moitié des taxis en circulation

**C** Il est désormais possible de payer par carte bancaire dans tous les taxis

**BONNES RÉPONSES: A et C.** La profession de taxi reste très majoritairement une histoire d'hommes: sur les 51 230 taxis recensés en France, moins de 3 600 sont en effet conduits par des femmes. Les taxis parisiens représentent de leur côté un peu plus d'un tiers de la profession avec 17 702 voitures couvrant la zone de Paris

et les départements limitrophes. Enfin, concernant le paiement par carte bancaire, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, tous les taxis doivent en théorie être dotés d'un terminal de paiement électronique... En pratique, les autorités ont pour consigne de ne pas sanctionner les manquements à cette obligation, le temps de laisser chacun s'équiper.

### Erratum Kia Sorento

Une erreur s'est glissée dans l'essai du nouveau Kia Sorento (n° 1381). Dans le verdict final, bien entendu, il n'était pas question de 540 000 €, mais de 40 000 €! Nos excuses à ceux qui ont avalé leur café de travers en tombant sur ce tarif.



GRAND PRIX  
SALON DE GENÈVE 2015  
RTL **Auto Plus**

## SALON DE GENÈVE

# Elisez vos autos préférées

Pour fêter comme il se doit la grand-messe helvète de l'automobile, *Auto Plus* et RTL vous proposent de voter pour la ou les nouveautés qui vous ont fait le plus craquer. Et les nominées sont...

Quelles sont les nouveautés les plus marquantes du Salon de Genève, qui bat son plein jusqu'au 15 mars? Pour répondre à cette question, *Auto Plus* et RTL vous donnent la parole. Comment? En vous invitant à élire vos modèles préférés dans quatre catégories: voitures de série, concept-cars, voitures vertes et "choix des enfants". Révélation du podium final sur le site [Autoplus.fr](http://Autoplus.fr) le vendredi 13 mars, et dans nos pages le 20 mars. Votez nombreux... et tentez, au passage, de gagner l'un des cadeaux en jeu.

### ➔ A vous de voter sur [Autoplus.fr](http://Autoplus.fr)!

Astiquez vos claviers ou vos écrans tactiles, vous avez jusqu'au 11 mars pour tenter de faire gagner votre (ou vos) modèle(s) favori(s) en votant sur [Autoplus.fr](http://Autoplus.fr)



#### VOITURES DE SÉRIE

- Audi Q7
- BMW Série 2 Gran Tourer
- Citroën Berlingo
- DS5
- Honda HR-V
- Hyundai Tucson
- Kia Picanto
- Mazda CX-3
- Mercedes GLE Coupé
- Opel Karl
- Renault Kadjar
- Skoda Superb
- Toyota Avensis
- VW Touran

#### CONCEPT-CARS

- Alfa Romeo Giulia
- Audi Prologue Avant
- Infiniti QX30
- Kia Sportspace
- Lexus LF-SA
- Nissan Sway
- Suzuki IK-2
- VW Sport Coupé GTE

#### VOITURES VERTES

- Audi R8 e-tron
- Mitsubishi SUV Hybride
- Nanoflowcell Quant F
- Rinspeed Budii

- Tesla P85 D
- Toyota Mirai

#### LE CHOIX DES ENFANTS

- Aston Martin Vantage GT3
- Audi R8
- Bentley Continental GT
- Chevrolet Corvette Z06
- Ferrari 488 GTB
- Ford GT
- Honda NSX
- Lotus Evra 400
- McLaren 675 LT
- Porsche Cayman GT4

Cette liste est susceptible d'être mise à jour sur [Autoplus.fr](http://Autoplus.fr) avec les ultimes "surprises" que pourrait nous réserver Genève...

### DES DIZAINES DE LOTS À GAGNER!



### INFOTRAFIC LIVE TOMTOM

#### Bientôt à bord des Audi et des VW

Coup double pour TomTom: devenu depuis peu le fournisseur officiel de cartographie pour le groupe VW, le fabricant de GPS vient en outre d'annoncer l'arrivée de sa solution d'infotrafic live à bord de certains modèles Audi et Volkswagen. C'est sûr, cette solution antibouchons aux qualités reconnues va apporter un sacré coup de jeune aux GPS du constructeur. Reste une inconnue de taille: le tarif auquel sera facturé ce service (en moyenne entre 100 et 200 €/an chez les concurrents)...

### L'AUTO À LA TÉLÉ du 6 au 12 mars 2015

#### Vendredi 6 mars

**L'Equipe TV** 14h15  
**WRC, le mag.** Rallye du Mexique.

#### Samedi 7 mars

**L'Equipe TV** 11h30  
**Le magazine auto.** L'actualité des sports auto.

**D8** 18h45  
**Direct Auto.** Spécial salon de Genève.

#### Dimanche 8 mars\*

**RMC Découverte** 10h45  
**Wheeler dealer - occasions à saisir.** AC Cobra.

**RMC Découverte** 14h05  
**Trésors oubliés.** Le paradis des voitures.

#### Mardi 10 mars

**TMC** 00h10  
**90' Enquêtes.** Automobilistes: entre pièges et bons plans pour réduire la facture.

#### Mercredi 11 mars

**Canal + Sport** 17h45  
**Les spécialistes F1.**

#### Judi 12 mars

**Canal + Sport** 02h15  
**Grand Prix F1 d'Australie.** Première séance d'essais libres.

### AUTO RADIO avec **AUTO PLUS**

Dernières infos - Interactivité - Toute l'actualité en direct  
Radars - Prix des carburants - Sécurité routière...

**CHRISTOPHE BOURROUX** - RTL  
**LAURENT CHIAPELLO** - Auto Plus

**SAMEDI - 7H45** **RTL**

### GEL DES TARIFS DES PÉAGES

#### Accord imminent

L'Etat et les sociétés d'autoroutes prêts à enterrer la hache de guerre? En tout cas, l'épilogue se joue en ce moment: d'ultimes réunions entre les deux parties doivent en effet solder le différend qui a entraîné le gel des tarifs des péages au 1<sup>er</sup> février... Quelle sera la solution de sortie de crise retenue? Maintien du statu quo sur les prix avec un inévitable rattrapage en 2016, ou



hausse dans les semaines à venir? La réponse ne saurait tarder...

# Avec le Prêt Réservé Cetelem, faites place à votre projet auto...



**3,8%**  
TAEG fixe<sup>(1)</sup>

Prêt Personnel auto neuve et d'occasion  
de 10 000 € à 20 000 € sur 37 à 48 mois.

Pour 10 000 € empruntés sur 48 mois :  
**48 mensualités de 224,63 €**  
(hors assurance facultative)

Montant total dû :  
**10 782,24 €**

AVEC LE PRÊT  
RÉSERVÉ CETELEM  
vous avez jusqu'à  
6 mois pour débloquer  
les fonds\*.



OFFRE DE PRÊT PERSONNEL VALABLE DU 24/02/2015 AU 23/03/2015. EXEMPLES :

TAEG fixe <sup>(1)</sup>	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité (hors assurance facultative)	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance jusqu'à 54 ans <sup>(2)</sup>	Coût total de l'assurance	Taux annuel effectif de l'assurance
<b>3,8 %</b>	3,74 %	48 mois	10 000 €	<b>224,63 €</b>	48	782,24 €	<b>10 782,24 €</b>	6,74 €	323,52 €	1,55 %
<b>3,8 %</b>	3,74 %	48 mois	15 000 €	<b>336,94 €</b>	48	1 173,12 €	<b>16 173,12 €</b>	10,11 €	485,28 €	1,56 %
<b>3,8 %</b>	3,74 %	48 mois	20 000 €	<b>449,26 €</b>	48	1 564,48 €	<b>21 564,48 €</b>	13,48 €	647,04 €	1,55 %

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. (2) Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Incapacité Temporaire Totale de travail (souscrite auprès de CARDIF Assurance Vie et CARDIF Assurances Risques Divers) s'ajoute au montant de la mensualité indiquée ci-dessus.

\*Déblocage des fonds possible rapidement après conclusion du contrat de crédit et expiration du délai légal de rétractation pendant 6 mois à compter de l'acceptation du contrat par l'emprunteur.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 468 186 439 € - Siège social : 1, boulevard Haussmann 75009 Paris - 542 097 902 RCS Paris. N°ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

 **Rendez-vous sur  
cetelem.fr**  
(coût de connexion selon opérateur)

  
**PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE**

 **Appelez nos conseillers au  
0 800 890 890**  
(appel gratuit depuis un poste fixe)



ON JOUE À CORSA-PERCHÉE ?

# Rase-bitume !

Pour sûr, les Londoniens qui ont croisé cette mise en scène renversante ont dû en rester bouche bée : comment ? Une Vauxhall (Opel) Corsa accrochée, roues en l'air à une "pelure" de chaussée, naan pas possible ! Et pourtant... Explication : il s'agit d'une œuvre éphémère imaginée par l'artiste Alex Chinneck pour le compte du constructeur. L'idée ? Créer l'illusion d'une voiture si dynamique qu'elle est capable d'arracher le goudron au démarrage ! La frime, quoi... Mais au fait, comment ont-ils fait pour percher l'auto ? Simple : c'est une structure en acier recouverte de goudron et scellée dans le sol qui la supporte\*. Effet garanti !



# VOS IMAGES

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos.

## Spécial NEIGE



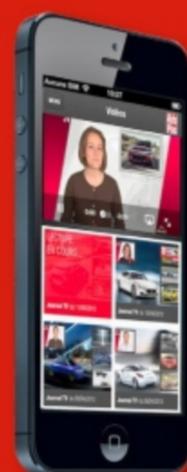
Pour aller faire les courses dans la vallée, va falloir attendre le dégel. Découvert dans la montagne de Lure (04) par Alain Payan



A votre avis, quel modèle a inspiré cette sculpture sur glace? Croisé à Chamonix (74) par Anthonyli83



Si, si, je t'assure, je connais un raccourci... Vu à Orcières (05) par Jean-Jacques



### ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

**PAR COURRIER** au 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge (Auto Plus, rubrique "Vos images")

**PAR E-MAIL:** vosimages.autoplus@mondadori.fr

**PAR TÉLÉPHONE** grâce à la fonction Reporter de l'application Auto Plus.

GETTY IMAGES/AFP



## Match en concession : Fiat 500 X/Jeep Renegade

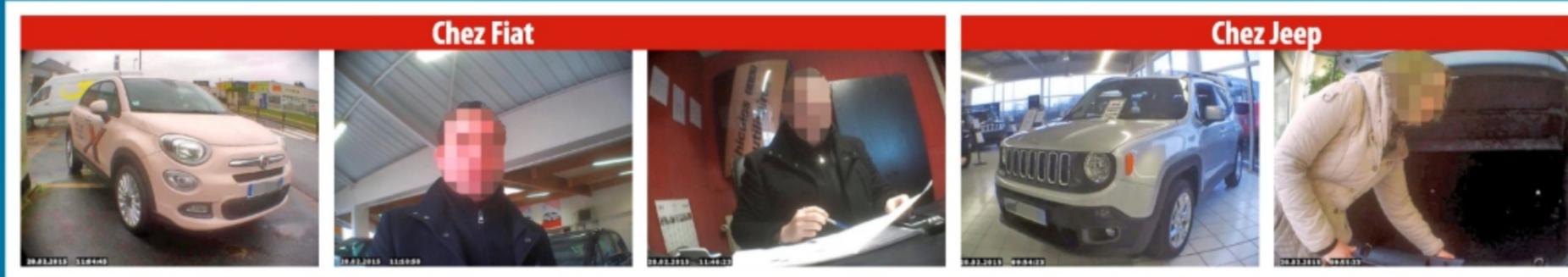
# Accueil, essai, remise, qui en fait le plus ?



Très proches (même plate-forme) et pourtant si différents, les 500X et Renegade arrivent sur le marché. Un comparatif s'impose...

### NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Entre la dolce vita italienne et le style américain, notre cœur balance... Et si on allait essayer (et négocier) les deux baroudeurs pour les départager ?



#### AU BON ACCUEIL

Sympa, notre vendeur Fiat (qui nous a fixé RDV la veille) ne tarit pas d'éloges sur le 500X. "Il plaît énormément. Il a l'esprit d'un 4x4, mais il n'en a pas les défauts." Pour notre essai, une version de 140 ch essence nous attend devant la concession. Durant le trajet, nous interrogeons notre homme sur le Renegade.

#### PAS LANGUE DE BOIS...

"C'est une auto vraiment sympa, même si son look est très différent du 500X. Pourtant, techniquement, les deux sont identiques. Jeep fabrique même le Renegade dans une de nos usines." Totalement vrai. Retour à la concession pour découvrir en détail le petit SUV italien. M. Fiat est incollable sur l'auto.

#### ... MAIS PAS GÉNÉREUX

"J'en ai déjà pas mal en stock, livrables en 10-15 jours. Par contre, pour un modèle personnalisé, il faut le commander à l'usine. Et là, ça prendra bien huit semaines." Un effort sur le prix ? "Je n'ai pas le droit de vous faire plus de 750 €." Soit un petit 3%... On a connu Fiat plus généreux.

#### DÉCOLLAGE IMMÉDIAT !

Même service rapide chez Jeep, qui nous cale un essai sous 24 heures. Sur place, pas le temps de souffler : à peine la porte de la concession franchie, notre vendeuse nous alpague illico : "Allez venez, on va faire un tour ensemble et on discute après ?" Nous voilà aussitôt parti pour 20 mn d'essai...

#### RÉPONSES LAPIDAIRES

Retour au bercail pour une présentation rapide et pas très précise de l'auto : lorsque nous interrogeons notre hôte sur l'origine des moteurs, elle glisse à demi-mot qu'ils sont italiens... sans plus de détail. Jeep aurait-il honte d'utiliser des blocs Fiat ? Quant à la remise, "c'est 1 200 €, rien de plus". Soit un timide 5%...

## VERDICT Fiat radin, mais moins cher

Certes, Jeep s'est montré un peu plus généreux que Fiat... mais pas suffisamment pour combler l'écart de prix entre le Renegade et le 500X (environ 2 000 €, à version équivalente). Victoire de l'équipe italienne, donc. D'autant que son vendeur s'est montré largement plus pro et plus avenant.

### UNE OFFRE À LA LOUPE

#### Le sticker de tableau de bord personnalisé pour la Skoda Fabia

Parmi les options disponibles sur la nouvelle Fabia, il y en a une pour le moins originale : le sticker de boîte à gants personnalisé avec la photo de votre choix ! Voici comment en profiter.

#### **X** **C'est cadeau !**

Actuels et futurs proprios de Fabia 3, direction Myshop.skoda-auto.com pour obtenir votre sticker en quelques clics : vous téléchargez une photo perso, choisissez le cadrage et passez commande... gratuitement. Les 200 premiers stickers (conçus pour être facilement décollés) sont en effet offerts. Après ça, ils coûteront 25 €. Dépêchez-vous !



### LA QUESTION PAR E-MAIL (parce qu'ils sont injoignables par téléphone...)

**L'enjeu** Voir comment Uber défend son service de covoiturage payant UberPop (en théorie illégal), en se faisant passer pour un client intéressé, mais craintif.

## "Si je deviens un chauffeur UberPop, je risque de finir en garde à vue, non\*?"

#### Réponse d'Uber : "UberPop est permis en l'état actuel du droit."

"Nous tenons à vous rassurer sur votre légitimité à conduire sur le réseau UberPop [...]. La seule décision de justice concernant UberPop à ce jour date du 12 décembre 2014 : le tribunal de commerce de Paris a alors jugé qu'il n'y avait pas matière à interdire UberPop en l'état actuel du droit. Malgré ces éléments, nous avons en effet constaté une recrudescence des contrôles par les forces de l'ordre [...]. En cas de contrôle, nous vous recommandons de toujours rester courtois et respectueux avec les forces de l'ordre, et de rappeler les raisons pour lesquelles vous ne pratiquez pas un exercice illégal de la profession de taxi [...], mais au contraire un service de transport partagé entre particuliers. [...] Sachez que nous soutenons chacun des conducteurs..."

\* Des dizaines de chauffeurs ont été arrêtés depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, date à laquelle la loi Thévenoud a rendu l'activité UberPop illégale...

# EN MARS, LA FRENCH TOUCH REVIENT

## EN FORCE

### NOUVELLE RENAULT TWINGO

À PARTIR DE

**9 990 €<sup>(1)</sup>**

SOUS CONDITION DE REPRISE



#### MODÈLE PRÉSENTÉ VERSION SÉRIE LIMITÉE EDITION ONE AVEC OPTION À 15 390€<sup>(2)</sup>

(1) Prix conseillé pour une Nouvelle Twingo Life SCe 70, déduction faite de 310€ de remise et de 600€ de prime Renault pour la reprise de votre véhicule roulant par rapport au prix conseillé de 10 900€ (selon tarif n° 2198-03 au 03/03/15). (2) Prix conseillé pour une Nouvelle Twingo Série Limitée Edition One Energy TCe 90 avec élargisseurs d'ailes, déduction faite de 310€ de remise et de 600€ de prime Renault pour la reprise de votre véhicule roulant, par rapport au prix conseillé de 16 300€ (selon tarif n° 2198-03 au 03/03/15). (1)(2) Offres non cumulables, réservées aux particuliers, valables pour toute commande d'une Nouvelle Twingo neuve jusqu'au 31/03/15 dans le réseau Renault participant.

Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 4,2/4,5. Émissions CO<sub>2</sub> min/max (g/km) : 95/105. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

### PORTES OUVERTES DU 12 AU 16 MARS

Ouverture exceptionnelle dimanche 15 selon autorisation.

Rejoignez-nous sur Facebook  [www.facebook.com/renaultfrance](http://www.facebook.com/renaultfrance)

French Touch : Touche française.

CHANGEONS DE VIE  
CHANGEONS L'AUTOMOBILE



DES OFFRES

**SURPUISSANTES**

## RENAULT MÉGANE

REPRISE ARGUS® +  
**5 000 €<sup>(1)</sup>**  
SUR TOUTE LA GAMME



(1) 5 000 € ajoutés à la valeur de reprise de votre ancien véhicule roulant de marque généraliste et de catégorie inférieure ou égale au véhicule acheté. La valeur de reprise de votre ancien véhicule est calculée à partir de la Cote Argus® (selon les conditions générales de l'Argus disponibles sur [www.largus.fr](http://www.largus.fr)), diminuée des frais et charges professionnels (15 %) et des éventuels frais de remise à l'état standard. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 31/05/15 dans le réseau Renault participant pour l'achat d'un véhicule de la famille Mégane neuf (hors Pépité).  
Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 3,5/5,6. Émissions CO<sub>2</sub> min/max (g/km) : 90/145. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

## RENAULT SCÉNIC

REPRISE ARGUS® +  
**5 500 €<sup>(2)</sup>**  
SUR TOUTE LA GAMME



(2) 5 500 € ajoutés à la valeur de reprise de votre ancien véhicule roulant de marque généraliste et de catégorie inférieure ou égale au véhicule acheté. La valeur de reprise de votre ancien véhicule est calculée à partir de la Cote Argus® (selon les conditions générales de l'Argus disponibles sur [www.largus.fr](http://www.largus.fr)), diminuée des frais et charges professionnels (15 %) et des éventuels frais de remise à l'état standard. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 31/05/15 dans le réseau Renault participant pour l'achat d'un véhicule de la famille Scenic neuf (hors Pépité).  
Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 4,1/6,9. Émissions CO<sub>2</sub> min/max (g/km) : 105/179. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

# LE SURÉQUIPEMENT REVIENT

## EN FORCE

- Jantes alliage 16" Noir Diamanté
- Climatisation
- Écran tactile multimédia 7" Bluetooth® et USB



### RENAULT CLIO LIMITED

## 11 990 €<sup>(3)</sup>

SOUS CONDITION DE REPRISE

(3) Prix conseillé pour une Clio Berline Limited 1.2 16V 75, déduction faite de 1 110 € de remise et de 2 000 € de prime Renault pour la reprise de votre véhicule roulant de plus de 8 ans, par rapport au prix conseillé de 15 100 € (selon tarif n° 2198-03 au 03/03/15). Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'une Clio Berline Limited neuve jusqu'au 31/05/15 dans le réseau Renault participant. **Consommation mixte (l/100 km) : 5,5. Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 127. Consommation et émissions homologuées selon réglementation applicable.**

Renault présente 

## DU 12 AU 16 MARS,<sup>(4)</sup> PENDANT LES PORTES OUVERTES TRIOMPHEZ DU HASARD AU GRAND JEU DE LA CLÉ.

Une Renault Clio Limited,

une rencontre exceptionnelle avec Teddy Riner

et 10 kimonos dédiés à gagner.<sup>(5)</sup>



### UNE CLÉ VOUS ATTEND DANS VOTRE POINT DE VENTE RENAULT. FERA-T-ELLE DÉMARRER CLIO ?

Et tentez aussi de gagner une rencontre avec Teddy Riner ou l'un des 10 kimonos mis en jeu par tirage au sort. Des bulletins de participation sont disponibles chez votre concessionnaire ou agent participant. (5) Dotations : • une Renault Clio Limited 1.2 16V, teinte Blanc Glacier, d'une valeur de 15 100 € TTC (selon tarif n° 2198-03 au 03/03/15). **Consommation mixte (l/100 km) : 5,5. Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 127. Consommation et émissions homologuées selon réglementation applicable.** • Une rencontre pour 2 personnes avec Teddy Riner selon modalités détaillées dans le règlement du jeu. • 10 kimonos taille unique dédiés par Teddy Riner (valeur commerciale unitaire : 150 € TTC). Grand jeu national gratuit du 12 au 16 mars 2015, sans obligation d'achat. Le règlement complet, déposé chez maître Agnès Thibault, Huissier de Justice, 38 rue de Verdun à Suresnes, peut être consulté chez les concessionnaires, agents participants, dans les filiales Renault et sur [www.renault.fr](http://www.renault.fr) (4) Ouverture dimanche 15 selon autorisation.



# Le coin des radars

Mobiles pièges, nouvelles cabines de toutes sortes... retrouvez chaque semaine l'actualité des radars.

## LES MOBILES REPÉRÉS PAR NOS LECTEURS



### LE PIÈGE DE LA SEMAINE

#### HAUTE-GARONNE (31)

**A68** Un contrôle radar dans chaque sens avant le péage de Toulouse-Est, sous le pont de la RD59. Vers Albi, un hibou débarqué flashe de dos. En direction de Toulouse, une Mégane RS contrôle au laser (90 km/h).  
*Thomas G.*  
43°38'42.93"N 1°30'3.94"E

#### ILLE-ET-VILAINE (35)

**A84** Hibou débarqué aperçu à hauteur de la sortie de l'aire de la Lande (PR125.5), après la sortie Fougères, dans le sens Caen > Rennes. La Renault Mégane

break est garée sur la bretelle d'accélération de l'aire de repos et le radar est totalement invisible depuis la route (vitesse limitée à 130 km/h).

*Hervé D.*

48°19'6.22"N 1°19'37.53"O



PHOTOS: DR

#### PUY-DE-DÔME (63)

**A71** Contrôle aux jumelles tous les dimanches après-midi au PR359.5, où l'autoroute enjambe la RD15 qui relie Jozerand à Artonne. Les véhicules roulant vers Clermont sont flashés 2,3 km avant la sortie Combronde.

*Marie-J.*

46°1'3.33"N 3°7'7.78"E

#### HAUTE-LOIRE (43)

**RN102** A Arvant, un véhicule avec radar embarqué se gare sur le trottoir, 30 mètres avant la barrière de passage à niveau en direction de Clermont-Ferrand (50 km/h).

*Xavier C.*

45°21'49.74"N 3°18'38.76"E

### BERLINGO MOBILES MOBILES

#### 2 nouvelles plaques débusquées

Les derniers véhicules équipés d'un radar mobile mobile tardent à être identifiés... Heureusement, grâce à nos lecteurs, deux autres immatriculations ont été repérées.

#### EURE-ET-LOIR (28)

**DJ-534-FZ** 28



#### LOIRET (45)

**DJ-598-FZ** 45



### SIGNALEZ-LES-NOUS!

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile? Une immatriculation de Mégane ou de 208 mobile mobile... Envoyez l'information à: [thomas.daufresne@mondadori.fr](mailto:thomas.daufresne@mondadori.fr)

### PV EN MAINS PROPRES

#### Payez plus tard!

Jusqu'à présent, lorsqu'un agent vous remettait un papillon "à l'ancienne", vous n'aviez que 3 jours pour le régler au tarif minoré. Bonne nouvelle: ce délai vient de passer à 15 jours (comme pour un PV électronique). Soit le temps de la réflexion pour décider de le contester. Ou pas.

### L'ACTU DES PLAQUES

**DP-123-PQ** 42

### CARBURANTS: PETITE ACCALMIE EN VUE

#### GAZOLE

Prix moyen (1)  
**1,204 €**

**7 + 2,2 cts**  
- 12,7 cts en un an

**30,70 €**  
économisés depuis  
le 1<sup>er</sup> janvier 2015

Comparé à la même période en 2014, sur la base de 15 000 km par an et 7 l/100 km en moyenne

#### SP95

Prix moyen (1)  
**1,353 €**

**7 + 1,3 ct**  
- 15,9 cts en un an

**25,10 €**  
économisés depuis  
le 1<sup>er</sup> janvier 2015

Comparé à la même période en 2014, sur la base de 10 000 km par an et 7 l/100 km en moyenne

LA TENDANCE  
À COURT TERME

**STABLE**

1. Moyenne nationale tous réseaux de stations (pétrolières et de grandes surfaces) confondus au 20 février 2015. GPL: 0,807 € (+ 0,2 ct). Cours du baril de Brent: 51,95 € (- 1,98 €).

### GARDEZ LE CONTACT

#### AVEC AUTO PLUS

**Sur votre smartphone:** Auto Plus est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu: toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux...

**Sur votre tablette:** téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.

**Sur Facebook et Twitter:** rejoignez la communauté Auto Plus.

**UNE ÉMOTION**



**NOUVELLE CIVIC TYPE R**

Motorisation Earth Dreams Technology  
2.0 i-VTEC turbocompressé  
Puissance 310 ch.  
Lancement été 2015

**CONDUIT À  
UNE AUTRE**

NÉE SOUS LE SIGNE DES ÉMOTIONS, LA NOUVELLE CIVIC A ÉTÉ CONÇUE PAR LES MÊMES INGÉNIEURS QUE LA FABULEUSE CIVIC TYPE R. CONCEPTION MOTEUR **EARTH DREAMS TECHNOLOGY** IDENTIQUE, MÊME MAÎTRISE DES TRAJECTOIRES GRÂCE À L'INNOVANT **SYSTÈME AHA**, **MULTIMÉDIA CONNECTÉ** À ÉCRAN TACTILE OFFRANT TOUTES LES FONCTIONNALITÉS D'UNE TABLETTE.



**NOUVELLE CIVIC**

Motorisation Earth Dreams Technology - 1.6 i-DTEC 120 ch.  
Nouveaux systèmes AHA et Honda Connect

GAMME À PARTIR DE  
**19 990 €<sup>(1)</sup>**

**NOUVELLE CIVIC**

# A BORD DU MONOSPACE VW **Touran 2:** **bien armé !**

Sorti en 2003, le monospace allemand fait presque office de dinosaure dans sa catégorie. Aujourd'hui, avec cette – vraie – deuxième génération, les choses changent sacrément. Et ses rivaux français ont peut-être du souci à se faire...

**D**ouze ans d'âge. Aujourd'hui, il n'y a qu'un whisky pour revendiquer un tel nombre d'années ! En matière d'automobile, en revanche, on évite de dépasser les 7 ans. Alors certes, le Touran peut revendiquer un restylage en 2007 et une profonde refonte en 2010, mais il n'empêche que, face à la concurrence – française notamment –, il était temps de donner naissance à une deuxième génération !

## **VW met le paquet !**

Et c'est bien évidemment sur la plateforme maison MQB (celle de la Golf 7) que ce nouvel opus a été conçu. Ce qui permet de proposer un modèle compétitif à coûts maîtrisés. Premier changement notable, son gabarit. Avec ses 4,53 m, il grandit de 13 cm (dont 11 en empattement, au bénéfice de l'espace intérieur) et joue dans la cour des grands... C4 Picasso

et Scénic. Plus large de 4 cm (1,81 m) et plus bas de (1,63 m), son style est désormais plus dynamique (en prime, il perd jusqu'à 62 kg). Autre évolution marquante, l'intérieur. S'il reste très fonctionnel avec une foule de rangements (47 d'après VW), il se modernise avec une planche de bord redessinée et surtout grâce à des sièges encastrables. Les aides à la conduite arrivent en masse, avec un freinage anti-multicollision<sup>(1)</sup> (de série), l'aide au stationnement, le détecteur de fatigue, le freinage d'urgence en ville, le régulateur de vitesse adaptatif... Côté motorisations, on note des gains de puissance de 5 à 10 ch et davantage de sobriété, avec trois blocs essence (de 110, 150 et 180 ch) et trois diesels (de 110, 150 et 190 ch). Le Touran 2 sera disponible à la commande en avril à des tarifs qui devraient débiter à 24 000 € (24 800 € en 7 places). Arrivée en concession en septembre.

L'actuel Touran



1. Ce système freine automatiquement la voiture après un gros choc afin de réduire le risque de suraccident.

## Première confrontation avec les français –



Citroën Grand C4 Picasso

Peugeot 5008



## En bref

- **MOTEURS ESSENCE :**  
de 110 à 180 ch
- **MOTEURS DIESELS :**  
de 110 et 190 ch
- **L x l x H (en m) :**  
4,53 x 1,81 x 1,63
- **MISE EN VENTE :**  
septembre 2015
- **TARIF :**  
à partir de 24 000 €\*  
24 800 €\* (en 7 places)

\* Estimations Auto Plus



Renault Grand Scénic

Au royaume des monospaces, il faut bien reconnaître que les français sont un peu les rois auxquels tout nouveau sujet se doit de se mesurer. Plus long que son prédécesseur, le Touran 2 trouvera donc sur sa route, le Grand C4 Picasso, le 5008 et le Grand Scénic (qui sera remplacé d'ici un an). Grâce à cette deuxième génération à la modularité repensée (avec l'arrivée des sièges escamotables), le Touran peut

maintenant jouer à armes égales avec les Citroën et Peugeot aux systèmes homologues. Côté équipement, fort de ses nouveaux dispositifs, il prend un léger avantage sur ses rivaux (seul le Picasso peut lui résister). Reste à connaître sa grille de tarifs (non encore dévoilée). Même si, d'après notre estimation, il serait compétitif en entrée de gamme, les prix risquent de grimper vite pour les finitions mieux équipées.

### Le match des chiffres

	Volkswagen Touran 2	Volkswagen Touran	Citroën Grand C4 Picasso	Peugeot 5008	Renault Grand Scénic
Prix (à partir de)	24 000 €* <sup>1</sup>	22 630 €	24 650 € <sup>(1)</sup>	24 950 €	24 700 €
Moteurs essence	De 110 à 180 ch	De 105 à 170 ch	De 120 à 165 ch	De 130 à 165 ch	130 ch
Moteurs diesels	De 110 à 190 ch	De 90 à 177 ch	De 100 à 150 ch	De 120 à 160 ch	De 110 à 130 ch
Dimensions ext. (en m)	4,53 x 1,81 x 1,63	4,40 x 1,80 x 1,68	4,60 x 1,83 x 1,65	4,53 x 1,89 x 1,63	4,56 x 1,85 x 1,65
Volume de coffre (en 5 pl.) <sup>(2)</sup>	743 dm <sup>3</sup>	695 dm <sup>3</sup>	704 dm <sup>3</sup> <sup>(1)</sup>	679 dm <sup>3</sup>	785 dm <sup>3</sup>
Sièges arrière	Escamotables	Démontables	Escamotables	Escamotables	Démontables
Nombre de places	5 ou 7 (+ 800 €*)	5 ou 7 (+ 770 €)	7 <sup>(3)</sup>	5 ou 7 (+ 710 €)	5 ou 7 (+ 700 €) <sup>(3)</sup>

\* Estimation Auto Plus. 1. Version 7 places. 2. Donnée constructeurs. 3. Existe aussi en version courte 5 places.



## Première confrontation avec les français

Grâce à son intérieur complètement revu, et notamment cette nouvelle planche de bord, le Touran 2 risque de faire du mal à ses concurrents tricolores. En effet, malgré leur belle qualité de construction, les 5008 et Grand Scénic font un brin démodés avec leur GPS vieillot. En revanche, le Grand C4 Picasso a de quoi lui tenir tête : design original, bel écran multimédia tactile et astuces de rangement.



**Citroën Grand C4 Picasso**



**Peugeot 5008**



L'actuel Touran



Changement d'époque à l'intérieur! La planche de bord, moderne, accueille le système multimédia de la Golf avec écran tactile (de 5 à 8", selon finition) et se dote d'un frein à main électrique. Et les rangements – grands, malins et pratiques – ne manquent pas.



2<sup>e</sup> rang



3<sup>e</sup> rang

Le siège du 2<sup>e</sup> rang s'avance facilement et libère un bel espace pour accéder au fond. La rangée du milieu est dotée de trois sièges individuels coulissants (le central est sensiblement plus petit). Les tablettes aviation peuvent s'incliner à 45° (idéal pour poser une tablette tactile). Pour un court trajet, un adulte voyagera sans souci au 3<sup>e</sup> rang.



Volume: 743 dm<sup>3</sup>



En 5 places, le volume progresse selon VW, mais il reste rikiki en 7. Fini la galère des sièges à démonter, tous s'escamotent facilement afin de former un plancher plat. En sus, le dossier passager avant peut se rabattre. Notez les rangements, prises (12V et 220V) et lampe de poche à l'arrière.



Renault Grand Scenic

## Auto Plus LE VERDICT

Trop ancien, le Touran peinait jusqu'ici face à ses rivaux français plus récents (excepté le Scenic, qui sera renouvelé l'an prochain). Mais avec cette nouvelle génération, plus légère, équipée de motorisations plus performantes et sobres et dotée de technologies dernier cri, la rivalité va être plus sévère. A confirmer lors des premiers essais, en juillet prochain.

Prometteur...



# SUV

**STAR OU OUTSIDER: 9 MATCHS POUR TRANCHER**



**BMW X3 / LEXUS NX**

**P.28**



**CITROËN C4 CACTUS / KIA SOUL**

**P.29**



**LAND ROVER EVOQUE / MERCEDES GLA**

**P.30**



**NISSAN JUKE / JEEP RENEGADE**

**P.32**



N. SOLER

# Qui peut battre les stars ?

Captur, 3008, Qashqai, C4 Cactus, Juke, Tiguan... autant de SUV qui trquent les premières places du hit-parade des ventes. Mais sur ce segment porteur, les challengers sont nombreux. Parmi les derniers modèles sortis, voyons qui sera capable de faire chuter l'un des best-sellers du moment.



NISSAN QASHQAI / SKODA YETI

P.34



PEUGEOT 3008 / OPEL MOKKA

P.35



RENAULT CAPTUR / FORD ECOSPORT

P.36



VW TIGUAN / MAZDA CX-5

P.37

**La star**

**BMW X3**

xDRIVE20d BVA xLINE - 190 ch

54 500 €  
51 700 €\*

**L'outsider**

**LEXUS NX**

300h 4WD F-SPORT - 197 ch

55 890 €  
55 890 €\*



**Nouvel angle d'attaque**

Face à l'élégant BMW X3 et son traditionnel turbodiesel de 190 ch, le Lexus NX ose un design torturé original ainsi qu'un ensemble hybride essence délivrant 197 ch au total. Puissant et ostentatoire, le nippon titille déjà les amateurs de SUV sportifs.

**Apparences trompeuses**

C'est pourtant le BMW qui se révèle le plus plaisant à conduire. Plus agile et réactif grâce à son excellente boîte auto. à huit rapports (facturée 2 260 €, plus 160 € pour disposer de palettes au volant), le X3 affiche des performances étonnantes au regard de son gabarit et de son poids (1 887 kg

quand même). Si le Lexus affiche des chronos similaires, on prend bien moins de plaisir à son volant. Monté sur des suspensions plus souples et doté d'une direction moins directe que le BMW, il affiche un comportement qui n'incite pas à hausser le rythme. Sans parler de la boîte trop lente et du moteur essence qui s'égoïsse dès qu'on le pousse. C'est surtout à faible allure que le Lexus s'apprécie, où sa douceur et son silence (grâce au moteur électrique) font merveille. Un usage un peu trop restreint pour un modèle facturé près de 56 000 €, faute de remise. Sa dotation de série pléthorique et son appétit modéré ne suffisent pas à compenser.



Plus moderne depuis son restylage, le X3 n'a rien à envier au NX en termes de finition. Et derrière, l'espace est correct.



Le NX est bien doté et soigne sa présentation. Les batteries, logées sous la banquette, ne pénalisent pas l'habitabilité.



**NOS MESURES**

	X3	NX
Moteur	turbodiesel 4 cylindres en ligne, 16S	hybride essence/électrique 4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 995 cm <sup>3</sup>	2 494 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	400 Nm à 1 750 tr/mn	210 Nm à 4 400 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	141 g/km / + 500 €	123 g/km / 0 €
Transmission	4x4	4x4
Boîte	Automatique, 8 vitesses	Auto. (variation continue CVT)
Accélération 1 000 m D. A.	31s2	31s3
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	6s6	6s5
Consommation moyenne	7,8 l/100 km	8 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	66 m	70 m
Poids	1 887 kg	1 885 kg
Coffre	468 dm <sup>3</sup>	462 dm <sup>3</sup>
Dimensions L x l x h, en m.	4,66 x 1,89 x 1,68	4,63 x 1,85 x 1,65

**L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN**

**SÉCURITÉ:** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Isofix aux places AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse, etc.  
**AGRÈMENT:** • Aide au stat. AV/AR • Bluetooth • Clim' auto. bizona • GPS • Jantes alu 18" • Radio-CD MP3 • Sièges AV et hayon élec. • Sellerie cuir • Vitres et rétros élec., etc.

LES DIFFÉRENCES	X3	NX
Caméra de recul	450 €	Série
Radar anti-collision	550 €	Série
Toit ouvrant électrique	1 600 €	Série

LES NOTES	X3	NX
Tenue de route/freinage	15	13
Equipements de sécurité	14	16
Agrément/performances	16	13
Confort/insonorisation	14	13
Equipements de confort/garantie	14	17
Habitabilité/coffre	9	12
Aspects pratiques	14	13
Présentation/ finition	15	15
Budget carburant	17	13
Prix	11	7
<b>Total</b>	<b>1<sup>er</sup> 139/200</b>	<b>2<sup>e</sup> 132/200</b>

**LE VERDICT** Plus classique, le X3 garde l'avantage

Le Lexus avait tout pour inquiéter le X3. Un look à part, un équipement complet et une mécanique plus puissante et peu gourmande. Toutefois, à l'usage, le BMW, moins cher et à l'agrément supérieur, s'impose.

# La star

**CITROËN C4 CACTUS**  
1.6 BLUEHDi FEEL - 100 ch

20 650 €  
19 200 €\*

# L'outsider

**KIA SOUL**

1.6 CRDi M - 128 ch

19 650 €  
18 000 €\*



PHOTOS: Y. LEFEBVRE

## Bousculé par un gros malin

Depuis son arrivée sur le segment des crossovers citadins, le Cactus a ringardisé nombre de ses rivaux. Parmi les pionniers du genre, le Soul contre-attaque avec une seconde génération au look toujours aussi détonnant. Le puissant 1.6 CRDi est conservé: il progresse côté bruit mais, faute de stop/start, pas en termes de consommation. Il offre néanmoins de bonnes reprises grâce à sa boîte à six vitesses. Un luxe dont est privé le C4 Cactus, infiniment moins dégourdi en relances malgré son poids plume. En contrepartie, celui-ci fait preuve d'une sobriété exemplaire, réclamant 1,6 l/100 km de moins que le lourd Kia. Et sur

grand trajet, l'amortissement ménage davantage les passagers.

### Leçon de générosité

A bord, tous deux rivalisent de modernité. La palme revient au Citroën et son écran tactile. Côté espace, le français privilégie les bagages, le coréen les places arrière. Cela dit, la banquette du Kia se rabat en 2/3-1/3, formant un plancher plat dans le prolongement du seuil. Un sens pratique que le Cactus (banquette monobloc) ne possède pas. Le chapitre budget clôt les débats: à dotation équivalente (il n'a pas le Bluetooth mais offre les jantes alu et une garantie de sept ans), le Soul coûte 1 200 € de moins... ■

### C4 Cactus



Moderne d'aspect, l'habitacle est pratique devant (vastes rangements), mais pas derrière (vitres à compas).

### Soul



Présentation avenante, qualité de fabrication en net progrès et places arrière spacieuses: le Soul séduit.

### NOS MESURES



	C4 CACTUS	SOUL
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 165
Cylindrée	1 560 cm <sup>3</sup>	1 582 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	254 Nm à 1 750 tr/mn	260 Nm à 1 900 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	87 g/km / 0 €	132 g/km / + 150 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	34s2	33s6
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	10s2/18s8/-	9s9/11s8/16s9
Consommation moyenne	5,1 l/100 km	6,7 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	64 m	61 m
Poids	1 178 kg	1 405 kg
Coffre	405 dm <sup>3</sup>	298 dm <sup>3</sup>
Dimensions L x l x h, en m.	4,16 x 1,73 x 1,48 m	4,14 x 1,80 x 1,60 m

### L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

**SÉCURITÉ:** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Détection de sous-gonflage • ESP • Fixations Isofix aux places AR • Régulateur/limiteur de vitesse, etc.  
**AGRÈMENT:** • Aide au démarrage en cote • Clim' manuelle • Ordinateur de bord • Radio MP3 avec prise aux. et USB • Vitres AV et rétros élec. • Volant multifonction, etc.

### LES DIFFÉRENCES

	C4 CACTUS	SOUL
Bluetooth	Série	Indisponible
Ecran tactile couleur	Série	Indisponible
Jantes alu	500 €	Série (16")
Vitres AR électriques	Indisponible	Série

### LES NOTES

	C4 CACTUS	SOUL
Tenue de route/freinage	15	16
Equipements de sécurité	13	12
Agrément/performance	10	15
Confort/insonorisation	15	13
Equipements de confort/garantie	16	18
Habitabilité/coffre	9	11
Aspects pratiques	10	12
Présentation/ finition	16	13
Budget carburant	17	12
Prix	10	13
<b>Total</b>	<b>2<sup>e</sup> 131/200</b>	<b>1<sup>er</sup> 135/200</b>



### LE VERDICT

Le Soul, sympa et homogène

Doté d'une personnalité aussi forte que son rival, le Kia Soul s'impose grâce à son habitabilité, ses performances et sa garantie de sept ans. Le C4 Cactus séduit par sa sobriété mais déçoit sur le plan pratique.

## La star

### LAND ROVER EVOQUE

TD4 DYNAMIC BVA9 - 150 ch

46 400 €  
44 500 €\*

## L'outsider

### MERCEDES GLA

220 CDI SENSATION 4MATIC - 170 ch

43 950 €  
43 950 €\*



PHOTOS: CH. MARTIN

## Que de la gueule ?

Trois ans après ses débuts, l'Evoque reste l'un des crossovers les plus emblématiques du marché. Outre son look, il propose des équipements dernier cri (hélas en option) et une boîte auto. à neuf rapports. Très douce, celle-ci rend les passages de vitesses imperceptibles – seuls les plus sportifs regretteront que le rétrogradage ne soit pas plus rapide. Le confort et l'habitabilité font du Land Rover une agréable machine à rouler.

### Le petit se défend bien

Face à son rival, le frêle GLA (16 cm de moins en largeur et 14 en hauteur!) semble condamné à la figuration.

Mais avec 20 ch de plus et 200 kg de moins, il n'a aucun mal à le distancer, tout en réclamant 1,6 l/100 km de moins. Et, même si elle ne compte "que" sept rapports, sa boîte auto. à double embrayage fait preuve d'une plus grande réactivité. Sur la route, le comportement, dynamique, se rapproche de celui d'une berline. Regret, les suspensions sont trop fermes. A l'intérieur, la planche de bord, moderne et bien construite, n'a rien à envier à celle de l'Evoque. Par contre, l'espace est vraiment confiné. Le chapitre budget donne lieu à un match nul, dans tous les sens du terme: à près de 45 000 €, tous deux osent facturer le GPS en supplément! ■

### Range Rover Evoque



On se sent bien dans le Range Rover Evoque: la présentation est raffinée, le confort, excellent et l'espace, généreux.

### GLA



L'habitacle du GLA rappelle celui de la Classe A: mêmes codes stylistiques, et même sensation de confinement.



NOS MESURES	RANGE ROVER EVOQUE	GLA
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 165	4 cylindres en ligne, 165
Cylindrée	2 179 cm <sup>3</sup>	2 143 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	400 Nm à 1 750 tr/mn	350 Nm à 1 400 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	159 g/km / + 900 €	129 g/km / 0 €
Transmission	4x4	4x4
Boîte	Automatique, 9 vitesses	Robotisée, 7 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	33s2	30s7
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	8s6	5s6
Consommation moyenne	8,4 l/100 km	6,8 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	70 m	66 m
Poids	1 872 kg	1 656 kg
Coffre	392 dm <sup>3</sup>	403 dm <sup>3</sup>
Dimensions (L x l x h)	4,36 x 1,97 x 1,64 m	4,42 x 1,81 x 1,50 m

### L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

**SÉCURITÉ:** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV, genoux conducteur et rideaux AV/AR • ESP • Isofix AR • Phares au xénon et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse, etc.  
**AGRÈMENT:** • Aide au démarrage en côte • Bluetooth • Clim' bizona • Jantes alu • Radio-CD MP3, jack et USB • Vitres (x4) et rétros élec. • Volant cuir multifonction, etc.

LES DIFFÉRENCES	RANGE ROVER EVOQUE	GLA
Antibrouillards	Série	250 €
GPS	2 170 €	1 000 €
Caméra de recul	420 €	Série
Sièges (AV électriques) en cuir	Série	2 700 € <sup>(1)</sup>

1. Avec sièges chauffants.

LES NOTES	RANGE ROVER EVOQUE	GLA
Tenue de route/freinage	14	15
Equipements de sécurité	12	13
Agrément/performances	11	17
Confort/insonorisation	16	14
Equipements de confort/garantie	15	13
Habitabilité/coffre	8	3
Aspects pratiques	12	12
Présentation/ finition	16	15
Budget carburant	12	17
Prix	9	10
<b>Total</b>	<b>2<sup>e</sup> 125/200</b>	<b>1<sup>er</sup> 129/200</b>



### LE VERDICT L'Evoque, prisonnier de son physique

Bien que peu spacieux, le GLA s'impose par un comportement plus dynamique et un rapport performances/consommation nettement meilleur. L'aguisant Evoque paie ici son poids excessif.

# RMC : LA SEULE RADIO SPORT

# F1

**TOUS LES ESSAIS,  
TOUS LES GRANDS PRIX  
EN INTÉGRALITÉ**

**AVEC LA DREAM TEAM RMC :  
PATRICK TAMBAY, JEAN-LUC ROY, ANTOINE ARLOT  
ET ROMAIN GROSJEAN**

# RMC

**INFO TALK SPORT**

**C'EST LÀ QUE ÇA SE PASSE**

**RMCSPORT**

INTERNET / MOBILES / TABLETTES

Total, partenaire  
de la Formule 1 sur RMC



**La star**

**NISSAN JUKE**

1.5 dCi ACENTA - 110 ch

20 950 €  
19 700 €\*  
\*

**L'outsider**

**JEEP RENEGADE**

1.6 MJT SPORT - 120 ch

21 650 €  
21 000 €\*  
\*



**Duel de petits play-boys**

Approchant les 5 ans, le Juke a eu droit à de légères retouches pour faire face à une concurrence en plein essor. Dans le lot, le Renegade, qui, avec son physique musclé atypique – dont la calandre “coupe-frites” de la marque –, vient clairement défier le Nissan. A bord, les efforts de présentation de chacun sont notables, mais le petit Jeep prend l'avantage grâce à son habitacle plus coloré et disposant de matériaux rembourrés moins basiques. Et il creuse l'écart avec son habitabilité supérieure: sa banquette accueille décemment trois passagers contrairement à celle du nippon (qui est étroite et bas de plafond). En revanche, le coffre du Jeep est tout

aussi juste et son équipement de série moins généreux malgré ses tarifs supérieurs (et moins négociables).

**La force tranquille**

En ville, le Juke s'en sort mieux du fait de son gabarit plus contenu et de sa visibilité moins médiocre. Le Renegade se venge sur la route, son 1.6 Multijet offrant davantage de tonus et... un peu moins de décibels. Son comportement est certes peu dynamique, mais il se montre rassurant et freine court. Cependant, il n'est pas plus confortable (suspensions fermes dans les deux cas). Reste au Nissan sa belle sobriété. Car côté séduction, il a trouvé à qui parler. ■

**Nissan Juke**



Le Juke souffle le chaud et le froid: la présentation séduit, mais la finition est basique et la banquette trop étroite.

**Jeep Renegade**



Large et haut, l'intérieur du Renegade donne l'impression de voyager à bord d'un “gros” 4x4. Et le look fait mouche.



NOS MESURES	NISSAN JUKE	JEEP RENEGADE
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 165
Cylindrée	1 461 cm <sup>3</sup>	1 598 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	260 Nm à 1 750 tr/mn	320 Nm à 1 750 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	104 g/km / 0 €	120 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	34s4	34s
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	9s2/11s6/14s8	8s6/9s4/12s5
Consommation moyenne	6,1 l/100 km	6,6 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	65 m	62 m
Poids	1 342 kg	1 443 kg
Coffre	368 dm <sup>3</sup>	370 dm <sup>3</sup>
Dimensions (L x l x h)	4,14 x 1,77 x 1,57 m	4,26 x 1,81 x 1,67 m

**L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN**

- SÉCURITÉ:** • ABS + AFU • Airbags frontaux, latéraux AV et rideaux AV/AR • Appuie-tête AR (x3) • ESP • Fixations Isofix aux places AR.  
**AGRÈMENT:** • Bluetooth • Climatisation • Ordinateur de bord • Radar de recul • Radio MP3 avec prises jack et USB • Vitres AV/AR et rétros élec. • Volant multifonction.

LES DIFFÉRENCES	NISSAN JUKE	JEEP RENEGADE
Climatisation automatique	Série	Indisponible
Ecran couleur tactile	Indisponible	Série
Jantes alu	Série (17")	500 € (16")
Régulateur/limiteur de vitesse	Série	Indisponible

LES NOTES	NISSAN JUKE	JEEP RENEGADE
Tenue de route/freinage	14	15
Equipements de sécurité	12	11
Agrément/performances	13	15
Confort/insonorisation	11	12
Equipements de confort/garantie	14	12
Habitabilité/coffre	6	12
Aspects pratiques	11	11
Présentation/ finition	12	13
Budget carburant	14	12
Prix	12	9
<b>Total</b>	<b>2<sup>e</sup> 119/200</b>	<b>1<sup>er</sup> 122/200</b>

**LE VERDICT** Plutôt western que manga  
 Malgré un rapport prix/équipement moins attrayant, le Renegade s'impose face au Juke. Plus habitable, moins bruyant, il se révèle plus polyvalent et plus homogène que son rival. Le tout avec une personnalité aussi forte.

# OFFRE DÉCOUVERTE

## SPÉCIAL HIVER

**Auto Plus**



6 MOIS D'AUTO PLUS (26 N°S)

+ LA VERSION NUMÉRIQUE OFFERTE

= **35€ SEULEMENT!**  
(AU LIEU DE 51,74€)

**32% DE RÉDUCTION**

### MES AVANTAGES ABONNÉS

- Je reçois mon magazine chez moi et avant la parution en kiosque!
- J'accède gratuitement à la version numérique identique à la version papier!
- Je bénéficie de réductions sur les produits de la marque Auto Plus.
- Je bénéficie de la garantie « satisfait ou remboursé\* »

Visuels non contractuels

## BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

P1383

**Auto Plus**

**OUI**, je m'abonne à Auto Plus et je choisis mon offre :

- 6 mois** (26 n°s) au prix de **35€ seulement** (au lieu de 51,74€).  
Soit une réduction de 32% [813 410]
- 1 an** (52 n°s) au prix de **69€ seulement** (au lieu de 103,48€).  
Soit une réduction de 33% [813 428]

Je règle de la manière suivante :

- Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Auto Plus
- CB : N° \_\_\_\_\_
- Date de validité : \_\_\_\_\_ Cryptogramme : \_\_\_\_\_

Date et signature obligatoire

Mes coordonnées :  M.  Mme  Melle Date de naissance : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

*J'indique mon adresse email pour consulter gratuitement chaque semaine ma version numérique d'Auto Plus.*

E-mail : \_\_\_\_\_

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Auto Plus (groupe Mondadori)

NOS CONSEILLERS VOUS RÉPONDENT PAR :

- Tél. : 01 46 48 48 77
- Par Internet : <http://abo.autoplusmag.fr>
- Courrier : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR : [www.KiosqueMag.com](http://www.KiosqueMag.com)

**KIOSQUE mag**

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 30/06/2015, pour tout nouvel abonnement uniquement. Vous ne disposez pas du délai de rétractation pour l'abonnement magazine. Vous recevrez votre premier numéro d'Auto Plus trente jours après la date de validation de votre commande et le couteau multifonctions sous six semaines après la date de validation de votre commande. Les renseignements demandés sont indispensables au bon traitement de votre commande. Assistance téléphonique pour le suivi de l'exécution de votre commande au 01 46 48 48 77. Conformément à la loi Informatique et Libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978, nous vous informons que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Ces informations pourront être utilisées par des partenaires. Si vous refusez cette transmission, cochez cette case ci-contre \*Si cet abonnement ne vous satisfait pas, vous pouvez demander le remboursement des numéros non reçus.

**La star**

**NISSAN QASHQAI**  
1.5 dCi ACENTA - 110 ch

26 840 €  
25 200 €\*

**L'outsider**

**SKODA YETI**  
2.0 TDI MONTE CARLO - 110 ch

26 150 €  
23 700 €\*



**Un terrible concurrent ?**

Venir chasser sur les terres d'un best-seller tel que le Qashqai n'a rien de facile. Le Yeti met donc toutes les chances de son côté avec cette finition Monte Carlo assez bien équipée et un peu plus sexy que les versions classiques (jantes 17", pédalier alu, sellerie spécifique, volant sport en cuir...). Même ainsi doté, il coûte 1 500 €\* de moins que le Nissan.

**Nissan mise sur le confort**

Le Qashqai aurait-il pris la grosse tête? S'il peine à justifier son surcoût à la seule énumération des équipements, il avance bien d'autres arguments. A commencer par son 1.5 dCi de

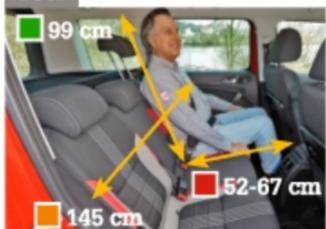
110 ch, plus doux et plus discret que le 2.0 TDI du Yeti. Le bloc du groupe VW a beau être suffisamment costaud, l'absence d'un sixième rapport s'avère pénalisante en termes de performances et de sobriété. Dommage car, par ailleurs, le Skoda, bien campé sur ses grosses roues rejetées aux quatre coins, reste plus dynamique en termes de comportement. Il faut dire que le Nissan, avec ses suspensions très souples, privilégie clairement le confort plutôt que l'efficacité. Enfin, même si le Yeti a la bonne idée de disposer de sièges arrière indépendants, coulissants et amovibles qui peuvent faciliter la vie, le Qashqai, sans briller, offre plus d'espace que lui à bord. ■

**Qashqai**



Sans être exemplaire, le Nissan suffit pour les familles. Et, côté finition, ce nouvel opus progresse assez nettement.

**Yeti**



Moins logeable, le Yeti compense par un plus grand sens pratique avec ses sièges indépendants et coulissants.



NOS MESURES	QASHQAI	YETI
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 165
Cylindrée	1 461 cm <sup>3</sup>	1 968 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	260 Nm à 1 750 tr/mn	280 Nm à 1 750 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	99 g/km / 0 €	134 g/km / + 150 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	33s9	34s4
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	9s4/11s9/16s1	11s2/17s2/-
Consommation moyenne	5,9 l/100 km	6,4 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	63 m	66 m
Poids	1 427 kg	1 448 kg
Coffre	465 dm <sup>3</sup>	475/550 dm <sup>3</sup> (1)
Dimensions L x l x h, en m	4,38 x 1,81 x 1,59	4,23 x 1,80 x 1,70

1. Banquette reculée/avancée.

**L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN**  
**SÉCURITÉ:** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Isofix aux places AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse, etc.  
**AGRÈMENT:** • Bluetooth • Clim' auto. bizona • Jantes alu (17") • Ordinateur de bord • Radar de recul • Radio-CD MP3 + jack • Vitres et rétros élec. • Volant cuir multifonction, etc.

LES DIFFÉRENCES	QASHQAI	YETI
Aide au stationnement AV	Série	330 €
Airbag genoux conducteur	Indisponible	Série
Port USB	Série	175 €
Rétro intérieur jour/nuit auto.	600 €	Série

LES NOTES	QASHQAI	YETI
Tenue de route/freinage	15	14
Équipements de sécurité	13	14
Agrément/performance	13	11
Confort/insonorisation	15	12
Équipements de confort/garantie	16	15
Habitabilité/coffre	11	9
Aspects pratiques	12	15
Présentation/finition	12	13
Budget carburant	19	17
Prix	8	12
<b>Total</b>	<b>1<sup>er</sup> 134/200</b>	<b>2<sup>e</sup> 132/200</b>

**LE VERDICT** Un Yeti attachant mais un peu juste  
 En misant sur son tarif allégé, son sens pratique et ses qualités routières, le Yeti a presque fait peur au Qashqai. Mais ce dernier reste plus agréable au quotidien avec ses suspensions souples et sa mécanique douce et sobre.

# La star

**PEUGEOT 3008**  
1.6 HDi ACTIVE - 115 ch

28 000 €  
24 600 €\*

# L'outsider

**OPEL MOKKA**  
1.7 CDTI COSMO PACK - 130 ch

26 000 €  
23 900 €\*



PHOTOS: A. LEFEBVRE

## Le 3008 indéboulonnable

Avec son "gros" diesel de 130 ch, le Mokka a de quoi impressionner le 3008. La star incontestée des crossovers compacts offre 15 ch de moins avec son 1.6 HDi. Et l'arrivée prochaine du BlueHDi de 120 ch ne changera pas la donne, puisque, simultanément, l'Opel héritera d'un nouveau bloc de 136 ch. Du coup, le Peugeot doit cravacher pour suivre le rythme de l'allemand. Sauf sur routes sinueuses... Là, le français, bien aidé par son châssis agile, sa direction précise se montre plus efficace et plaisant. En outre, les passagers préféreront voyager à l'arrière du Peugeot, mieux amorti et moins bruyant.

Et ce, d'autant plus que la banquette se révèle bien plus spacieuse.

### Généreux, le Mokka

Néanmoins, l'Opel se refait la cerise au chapitre budget. D'abord, son prix à l'achat est inférieur de 700 €, malgré une remise un peu moins élevée (8%, contre 12% sur le 3008). Ensuite, il offre de série de nombreux équipements de confort, tels le GPS ou la sellerie cuir avec sièges électriques, qui constituent d'onéreuses options chez son rival. Reste cependant au 3008 un volume de coffre supérieur et un habitacle au style plus moderne, avec des matériaux de meilleure qualité et mieux ajustés.

3008



Le 3008 est moins bien doté que le Mokka. Mais sa finition est plus soignée et son habitabilité supérieure.

Mokka



L'habitacle est peu original mais correctement assemblé. A l'arrière, dur de voyager à trois.



## NOS MESURES

	3008	MOKKA
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 165
Cylindrée	1 560 cm <sup>3</sup>	1 686 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	270 Nm à 1 750 tr/mn	300 Nm à 2 000 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	125 g/km / 0 €	120 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	34s3	32s4
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	9s2/11s1/13s6	7s9/10s6/15s2
Consommation moyenne	6,3 l/100 km	6,4 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	66 m	66 m
Poids	1 499 kg	1 500 kg
Coffre	503 dm <sup>3</sup>	422 dm <sup>3</sup>
Dimensions L x l x h, en m	4,37 x 1,84 x 1,64	4,28 x 1,78 x 1,66

## L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

**SÉCURITÉ :** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Isofix aux places AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régul./limiteur de vitesse.  
**AGRÈMENT :** • Aide au stationnement AR • Bluetooth • Clim' auto. bizona • Ordinateur de bord • Radio-CD MP3 + prises aux. • Vitres et rétros élec. • Volant cuir multifonction.

## LES DIFFÉRENCES

	3008	MOKKA
Aide au démarrage en côte	Série	Indisponible
Caméra de recul	Indisponible	Série
GPS	900 €	Série
Sièges cuir à régl. élec. à l'avant	Indisponible	Série

## LES NOTES

	3008	MOKKA
Tenue de route/freinage	15	13
Equipements de sécurité	13	13
Agrément/performance	13	13
Confort/insonorisation	15	8
Equipements de confort/garantie	17	20
Habitabilité/coffre	11	4
Aspects pratiques	10	12
Présentation/finition	15	13
Budget carburant	19	18
Prix	9	11
<b>Total</b>	<b>1<sup>er</sup> 137/200</b>	<b>2<sup>e</sup> 125/200</b>

Auto Plus

## LE VERDICT

La puissance ne fait pas tout...

Performant et intéressant sur le plan financier, le Mokka croyait avoir la partie facile. Mais il en faut plus pour détrôner un 3008 supérieur en termes de confort, plaisir de conduite, habitabilité et qualité de fabrication.

## La star

### RENAULT CAPTUR

1.5 dCi ENERGY INTENS - 90 ch

22 100 €  
20 100 €\*  
LABO

## L'outsider

### FORD ECOSPORT

1.5 TDCi TITANIUM - 90 ch

21 690 €  
18 690 €\*  
LABO



PHOTOS: N. SOLER

## Des apparences trompeuses

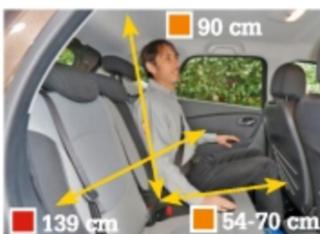
**B**est-seller du segment des crossovers urbains, le Captur voit débarquer un rival aux caractéristiques intéressantes. Avec sa dotation généreuse (il ne manque qu'un GPS), son unique moteur diesel de 90 ch et sa banquette arrière modulable (ici, elle s'incline et se rabat en portefeuille), le Ford EcoSport semble chasser sur les terres du Renault. Avec, en plus, une carrure athlétique et quelques centimètres supplémentaires qui profitent aux passagers arrière.

### C'est pas l'Amérique

Si le look massif et la position de conduite surélevée du Ford peuvent séduire, son coffre à ouverture latérale

peu pratique risque en revanche de rebuter. Il faut dire que l'EcoSport, conçu pour l'Amérique du Sud et l'Asie, n'est pas aux standards européens. Cela se ressent aussi à la conduite: le train avant n'est guère brillant sur parcours sinueux, tandis que le volant laisse une sensation de flou désagréable. Le Captur donne l'exemple côté sensations de conduite. La direction est précise, le châssis dynamique. Et aux claquements du TDCi, le dCi oppose une discrétion rare dans la catégorie. L'EcoSport tente de refaire son retard au chapitre budget avec un avantage de 1 400 € à l'achat. Mais il n'a pas la sobriété de son rival, qui réclame 1,7 l/100 km de moins en moyenne. ■

#### Renault Captur



L'écran tactile fait moderne, mais pas les matériaux bon marché. Derrière, seules deux personnes seront à l'aise.

#### Ford EcoSport



Quoique peu larges, les places arrière sont assez accueillantes. A l'avant, la présentation chargée et les plastiques "cheap" déçoivent.

NOS MESURES	CAPTUR	ECOSPORT
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 85
Cylindrée	1 461 cm <sup>3</sup>	1 498 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	220 Nm à 1 750 tr/mn	205 Nm à 1 750 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	95 g/km / 0 €	120 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	35s1	35s8
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup>	11s2/16s8	10s5/15s5
Consommation moyenne	5,3 l/100 km	7 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	62 m	66 m
Poids	1 306 kg	1 335 kg
Coffre	384/484 dm <sup>3</sup> (1)	412 dm <sup>3</sup>
Dimensions (L x l x h)	4,13 x 1,78 x 1,57 m	4,28 x 1,77 x 1,65 m

1. Banquette reculée/avancée.

#### L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

**SÉCURITÉ:** • ABS + AFU • Airbags frontaux et latéraux AV • Antibrouillards • ESP • Fixations Isofix aux places AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse.  
**AGRÈMENT:** • Accès et démarrage sans clé • Bluetooth • Clim' auto. • Ordinateur de bord • Radar de recul • Radio + jack et USB • Vitres et rétros élec. • Volant cuir multifonction.

LES DIFFÉRENCES	CAPTUR	ECOSPORT
Airbag genoux conducteur	Indisponible	Série
Airbags rideaux AV/AR	Indisponible	Série
GPS + écran tactile	Série	Indisponible
Jantes alu	Série (17")	Série (16")

LES NOTES	CAPTUR	ECOSPORT
Tenue de route/freinage	15	14
Equipements de sécurité	13	14
Agrément/performance	11	10
Confort/insonorisation	14	11
Equipements de confort/garantie	18	16
Habitabilité/coffre	9	12
Aspects pratiques	14	10
Présentation/ finition	13	12
Budget carburant	17	11
Prix	10	13
<b>Total</b>	<b>1<sup>er</sup> 134/200</b>	<b>2<sup>e</sup> 123/200</b>



#### LE VERDICT

Le Captur, sans trembler

Plus astucieux, confortable et moderne, le Captur s'impose nettement face à un rival souvent dépassé. Même le poste finition, point faible du Renault, ne permet pas au Ford de reprendre des points...

## La star

### VOLKSWAGEN TIGUAN

2.0 TDI SPORTLINE - 140 ch

33 930 €  
31 800 €\*  
\*Prix de base

## L'outsider

### MAZDA CX-5

2.2 SKYACTIV-D ÉLÉGANCE - 150 ch

31 100 €  
31 100 €\*  
\*Prix de base



PHOTOS: N. SOLER

## Véritable coup d'Etat !

Réputé pour son sérieux de fabrication, son confort ou encore son comportement efficace, le Tiguan ne doit pas pour autant s'endormir sur ses lauriers, car la concurrence progresse sérieusement... C'est le cas du nouveau Mazda CX-5.

### Un japonais surdoué

Légèrement restylé (calandre, tableau de bord), le CX-5 conserve des qualités routières de premier plan. Agile, précis, il profite d'un comportement nettement plus plaisant que celui du Tiguan, moins dynamique. D'autant que le moderne 2.2 diesel de 150 ch, à la fois tonique et sobre, se montre beaucoup plus démonstratif que le

TDI. A bord du japonais, on profite d'une ergonomie mieux étudiée : petit levier de vitesses digne d'une sportive, bon maintien des sièges... Le Tiguan se défend par une instrumentation plus intuitive, des rangements plus vastes, des matériaux et une finition de meilleure qualité. Les passagers ne sont pas oubliés : banquette coulissante, tablettes aviation, suspensions prévenantes... Mais cela n'impressionne guère le CX-5, doté de places arrière plus accueillantes. Enfin, pour enfoncer le clou, il est un peu moins cher, tout en offrant un GPS avec un grand écran tactile et une garantie de trois ans (deux ans pour le Volkswagen).

#### VW Tiguan



Chic et bien fini, le Tiguan se montre confortable. La banquette est coulissante et inclinable.

#### Mazda CX-5



Ergonomique, spacieux, le CX-5 soigne la vie à bord. Hélas, certains détails de finition agacent.



NOS MESURES	VOLKSWAGEN TIGUAN	CX-5
Moteur turbodiesel	4 cyl. en ligne, 16S	4 cyl. en ligne, 16S
Cylindrée	1 968 cm <sup>3</sup>	2 191 cm <sup>3</sup>
Couple maxi	320 Nm à 1 750 tr/mn	380 Nm à 1 800 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	139 g/km / + 250 €	119 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV,	Aux roues AV,
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	33s1	31s7
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	8s4/11s/16s3	7s2/9s/11s6
Consommation moyenne	6,9 l/100 km	6,5 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	64 m	65 m
Poids	1 617 kg	1 536 kg
Coffre	510/620 dm <sup>3</sup> (1)	540 dm <sup>3</sup>
Dimensions	4,43 m x 1,81 m x 1,71 m	4,56 m x 1,84 m x 1,67 m

1. Banquette reculée/avancée.

### L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

**SÉCURITÉ :** • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Fixations Isofix aux places AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse.

**AGRÈMENT :** • Bluetooth • Clim' auto. bizona • Jantes alu 17" • Ordi de bord • Radio-CD MP3 + jack, USB et écran tactile • Vitres et rétros élec. • Volant cuir multifonction.

LES DIFFÉRENCES	VOLKSWAGEN TIGUAN	CX-5
Aide au stationnement active	Série	Indisponible
Banquette coulissante	Série	Indisponible
GPS	700 €	Série
Tablettes aviation au dos des sièges AV	Série	Indisponible

LES NOTES	VOLKSWAGEN TIGUAN	CX-5
Tenue de route/freinage	15	15
Equipements de sécurité	12	12
Agrément/performance	13	17
Confort/insonorisation	14	13
Equipements de confort/garantie	16	17
Habitabilité/coffre	12	15
Aspects pratiques	15	12
Présentation/finition	16	14
Budget carburant	17	18
Prix	6	7
<b>Total</b>	<b>2<sup>e</sup> 136/200</b>	<b>1<sup>er</sup> 140/200</b>

Auto Plus

### LE VERDICT

Le CX-5, sans scrupule

Pour s'attaquer au Tiguan, il faut avoir des arguments solides. Le CX-5 n'en manque pas : dynamique, performant, sobre, accueillant, il est aussi moins cher et bien doté (GPS de série). C'est le carton plein !

**Auto Plus** LE BILAN  
Les références bousculées

Autant de victoires que de défaites : les stars des SUV ont du souci à se faire. La concurrence, toujours plus active, dispose d'arguments sérieux et affiche souvent des tarifs

inférieurs. Pour se maintenir, les stars n'auront souvent qu'une solution : se rendre plus accessible via de meilleures remises ou proposer des séries limitées attractives.



## MERCEDES S'ATTAQUE À LA 911

# Plein les yeux !

Par Vincent Desmonts

vincent.desmonts@mondadori.fr



**Avec son look démoniaque et son V8 biturbo, la Mercedes-AMG GT entend bien bousculer l'inamovible Porsche 911. Mais est-elle vraiment à la hauteur ?**

**E**n un demi-siècle, bien des sportives se sont cassé les dents sur la Porsche 911, devenue une référence. Mais voici que Mercedes lance l'AMG GT, un coupé qui semble disposer des atouts pour mettre enfin un terme à cet insolent règne. A commencer par un style à tomber à la renverse : capot interminable, cabine rejetée sur les roues arrière, largeur XXL, ouïes latérales... L'AMG GT en met plein la vue, surtout dans cette couleur jaune "Solarbeam", facturée quasiment au prix d'une... Dacia Sandero (7 600 €) ! Le "show" continue dans l'habitacle, avec une ambiance fa-

çon cockpit et une impressionnante console centrale regroupant les commandes qui gèrent boîte, suspensions ou aides à la conduite. La position de conduite est excellente, et la vue imprenable sur le capot grand comme deux départements !

### Un V8 qui crache le feu

Mais cette AMG n'est pas seulement destinée à impressionner les passants (ce qu'elle fait par ailleurs très bien !). Son look spectaculaire cache une conception rigoureuse. Sa coque en aluminium héberge un nouveau V8 4.0 biturbo de 510 ch installé en position centrale avant,

### PARLONS BUDGET

■ **LE VRAI PRIX :** pas de remise à espérer pour cette nouveauté très sexy. Par contre, l'AMG GT écope du malus maximal de 8 000 €.

■ **L'ENTRETIEN :** la belle doit passer en atelier tous les ans, ou tous les 20 000 km, au premier terme échu.

■ **L'ÉQUIPEMENT :** il comprend l'essentiel, dont l'aide au stationnement AV/AR et la caméra de recul (bien utiles vu le gabarit du monstre !), le GPS, la wi-fi à bord, la peinture métallisée ou les sièges en similicuir et Alcantara.

accouplé à une boîte à double embrayage et 7 rapports positionnée sur le pont arrière, aux côtés d'un différentiel autobloquant électronique. C'est du sérieux ! Sur le plan sonore, l'AMG GT ne laisse d'ailleurs planer aucun doute : l'échappement actif gronde, éructe et crépite ! Les performances sont à l'avenant, avec un kilomètre départ arrêté bouclé en 22s, 310 km/h en vitesse maxi et des reprises "canon" (mesures labo Auto Plus). Au vigoureux V8, répond une boîte rapide comme l'éclair et bien gérée, avec une fonction "launch control" qui vous cloue au fond des sièges baquets ! Pour canaliser cette

# MERCEDES-AMG GT S

4.0 BITURBO  
510 CH  
11,7 L/100 KM

144 000 €  
152 000 €\*



**1** Les phares à leds sont fournis en série et incluent un assistant feux de route.

**2** Les grandes roues alliage (19" à l'avant, 20" à l'arrière) renferment des disques de frein de 390 mm !

**3** Pour une meilleure répartition des masses, le V8 4.0 biturbo est installé derrière le train avant.

**4** L'aileron se déploie automatiquement à partir de 120 km/h.



TÉLÉCHARGEZ LA VIDÉO DE CET ESSAI

fougue, l'AMG GT peut compter sur un châssis efficace, avec un train avant incisif et une direction précise et informative. Pour autant, sa grande rivale, la 911 Turbo, n'est pas encore menacée: si la Mercedes est plus spectaculaire et généreuse, elle marque le pas en termes d'efficacité pure, mais aussi de confort, les suspensions étant fermes (même dans le réglage le plus "soft") et les bruits de roulement trop présents. L'AMG GT est aussi un peu à la traîne côté freinage... surtout face à une Porsche! D'un autre côté, l'AMG GT est moins chère et plus richement dotée que la 911 Turbo, tout en se montrant aussi sobre: 10,5 l/100 km sur autoroute pour un gros V8 essence de 510 ch, c'est aussi une performance. ■

## L'équipement

### De série

**SÉCURITÉ:** • ABS • AFU • Airbags frontaux et latéraux + rideaux et genoux conducteur • AFIL • ESP • Phares à leds  
• Régulateur/limiteur de vitesse • Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique.

**AGRÈMENT:** • Aide au stationnement AV/AR • Caméra de recul  
• Climatisation automatique bizona • Bluetooth • GPS  
• Jantes alu • Peinture métallisée • Rétroviseurs rabattables électriquement • Sellerie similicuir/Alcantara • Sièges sport  
• Suspensions pilotées.

### En option

**AGRÈMENT:** • Clé mains libres (950 €) • Chargeur DVD (300 €)  
• Inserts carbone mat (2 300 €) • Jantes noires mates (3 300 €)  
• Peinture jaune AMG (7 600 €) • Sellerie cuir (2 300 €)  
• Sellerie cuir étendu (4 700 €) • Sièges électriques à mémoire (1 500 €) • Sièges baquets (2 350 €) • Système hi-fi Burmester (1 600 €) • Toit panoramique vitré (1 100 €).



L'AMG GT reprend une version raccourcie de la plate-forme de sa devancière, la SLS AMG. La structure, entièrement réalisée en aluminium, ne pèse que 231 kg.

PHOTOS: A. SAUNIER

# LES DONNÉES DU LABO



## NOS MESURES

Vitesse maxi		310 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	■	22s
Reprises 80/120 km/h en Drive	■	2s
<b>Consommation</b>		
Route	■	10,5 l/100 km
Autoroute	■	10,5 l/100 km
Ville	■	14,2 l/100 km
Moyenne	■	11,7 l/100 km
Poids	■	1 704 kg
Freinage 130 à 0 km/h	■	65 m

## LA TECHNIQUE

Moteur turbo essence	8 cylindres en V, 32S
Cylindrée	3 982 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	41 CV
Puissance maxi	510 ch à 6 250 tr/mn
Couple maxi	650 Nm à 1 750 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Malus	219 g/km / + 8 000 €
Transmission	Aux roues AR
Boîte	Automatique, 7 vitesses
Diamètre de braquage	11,8 m
Pneus	AV : 265/35 R 19 - AR : 295/30 R 20
Réservoir	75 litres
Dim. L x l x h, en m	4,55 x 1,94 x 1,29
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

## À LA LOUPE

Accès à bord	■
Boîte automatique	■
Bruit/vibrations du moteur	■
Direction	■
Souplesse à basse vitesse	■
Autonomie	■
Bruits aérodynamiques	■
Commodité de la télécommande	■
Emissions de CO <sub>2</sub>	■
Facilité de contrôle des niveaux	■
Confort des suspensions	■
Durée de garantie	■
Gabarit	■
Bruits de roulement	■
Facilité à manœuvrer	■
Protection de la carrosserie	■
Roue de secours (kit de réparation)	■

## L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

LA MERCEDES-AMG GT S (152 000 €, 510 ch) est évaluée dans la catégorie des coupés GT d'environ 500 ch, qui comprend notamment : Audi R8 V10 S 5.2 FSI S Tronic (163 600 €, 525 ch), Jaguar F-Type R Coupé (111 400 €, 550 ch), Porsche 911 Turbo (175 600 €, 520 ch).

Tenue de route/freinage	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★
Agrément/performances	★★★★★
Confort/insonorisation	★★★★★
Equipement de confort/garantie	★★★★★
Habitabilité/coffre	★★★★★
Aspects pratiques	★★★★★
Présentation/ finition	★★★★★
Consommation	★★★★★
Prix	★★★★★

+ Style spectaculaire  
Performances élevées  
Présentation intérieure

- Confort trop ferme  
Bruits de roulement  
Gabarit imposant



LA MERCEDES-AMG GT S

COMME SI VOUS Y ÉTIEZ



**Poste de conduite**



Notre auto était équipée des sièges Performance AMG (2 350 €), qui offrent un excellent maintien. La visibilité de trois quarts arrière est problématique.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■

**Finition**



L'habitacle est particulièrement raffiné, avec moult détails soignés, comme ce logo AMG gaufré sur l'accoudoir central. De nombreuses (et coûteuses!) options de personnalisation sont disponibles.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

**Rangements**



L'habitacle n'est pas immense, mais les rangements sont nombreux et assez spacieux, avec un grand vide-poches sous l'accoudoir et de longs bacs de portière souples.

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous sièges	Indisponible

**Coffre/modularité**



**Volume: 173 dm<sup>3</sup>**

Le large hayon s'ouvre sur un coffre, pas immense mais pratique et facile à charger. Le volume sous tendelet atteint 173 dm<sup>3</sup>, mais culmine à 248 dm<sup>3</sup> en utilisant tout l'espace jusqu'aux sièges.

Commodité du chargement	■
Fonctionnalité banquette/sièges	Indisponible

\*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus éco.



**BIEN VU**



Une molette permet de choisir son mode de conduite suivant l'humeur et influe sur de nombreux paramètres (moteur, boîte, échappement, etc.).

**C'EST RATÉ**



Ce vaste capot, quelle allure ! Hélas, il oblige à largement s'engager dans une intersection avant d'apercevoir les véhicules approchant. Pas très pratique !

**Radio-CD**

La sono Burmester optionnelle (5000 €!) est très bonne. Dommage que les bruits de roulage des pneumatiques empêchent de bien en profiter !

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Fonctions MP3/Bluetooth	Série/Série
Prise auxiliaire/USB	Indisponible/Série

**Chauffage/clim'**

Discrète et efficace, la climatisation régule la température avec douceur et empêche efficacement la buée d'envahir le petit habitacle.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	Série
Aérateurs arrière	Indisponible
Discrétion de la soufflerie	■

**Système GPS**



En l'absence d'écran tactile, il faut naviguer à l'aide de la molette dans des menus pas forcément très intuitifs. Heureusement, la reconnaissance vocale fonctionne bien.

Facilité d'utilisation	■
Lisibilité	■
Ecran tactile	Indisponible
Prix de l'option	Série

**Et la nuit ?**



De jour comme de nuit, l'instrumentation est plutôt lisible... à l'exception du compteur, aux chiffres trop petits (et inutilement gradué jusqu'à... 360 km/h!). Heureusement, la vitesse peut être reprise dans l'afficheur central.

Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

**A conseiller pour :** les amateurs de sensations fortes qui recherchent une alternative plus spectaculaire à la Porsche 911 : ils apprécieront le style décalé de son V8, les performances élevées et le châssis réussi.  
**A déconseiller pour :** ceux qui veulent une sportive confortable et utilisable au quotidien. Les suspensions fermes et les bruits de roulage envahissants les fatigueront, tandis que le long capot complique les manœuvres.

**LA SEMAINE PROCHAINE**  
LE VOLVO XC90



**FIAT DOBLÒ**

1.6 MULTIJET  
LOUNGE PACK  
(7 PLACES)  
105 CH

22 390 €  
20 600 €\*  
\*



**PREMIER TEST DU FIAT DOBLÒ RESTYLÉ**

# Juste pour la forme...

Par Charles Thouluc  
charles.thouluc@mondadori.fr



**Fiat retouche le Doblo et modernise son habitacle. Voyons si les fondamentaux sont préservés : habitabilité gigantesque, tarifs attractifs...**

**C**ela fait cinq ans que le Doblo n'a pas évolué. Depuis, Dacia a sorti le Dokker et Ford un nouveau Tourneo Connect. Le Citroën Berlingo, le Peugeot Partner et le Renault Kangoo ont, eux, été restylés. Il était temps pour Fiat de réagir. Le Doblo a donc aujourd'hui droit à un capot moteur, un bouclier, une calandre et des phares retouchés, pour un gabarit inchangé. Avec 4,41 m de long, il affiche des cotes similaires à celles de ses concurrents. Seul le Renault Kangoo est plus court (4,29 m). L'habitabilité du Doblo est parmi la meilleure de la catégorie. A l'arrière,

trois adultes s'installent sans jouer des coudes. Mais l'assise de la banquette, pas assez creusée, ne maintient pas suffisamment dans les virages. Pour dépanner, l'italien joue toujours les transporteurs de troupes. Moyennant 550 €, il propose deux vrais sièges supplémentaires, confortables et faciles d'accès. Hélas, ceux-ci ne s'esca-motent pas dans le plancher. Et leur poids élevé complique les manipulations. En outre, seuls de jeunes enfants peuvent en profiter tant l'espace aux jambes est exigu au troisième rang. Enfin, en configuration sept places, l'espace pour les bagages est compté. Au contraire, en cinq places, les

**PARLONS BUDGET**

- **LE VRAI PRIX:** aucun malus (ni bonus) pour la version 1.6 Multijet 105 Lounge Pack, et une remise de 10% est négociable à l'achat.
- **L'ENTRETIEN:** Fiat préconise une révision tous les deux ans ou tous les 35 000 km.
- **L'ÉQUIPEMENT:** avec la clim' auto, et l'aide au stationnement AR de série, la finition Lounge Pack est bien dotée. Mais pour le GPS avec écran tactile, les jantes alu et le pack Family (7 places), il faut recourir aux options.

630 dm<sup>3</sup> du coffre dépassent le volume moyen du segment.

**Nouvelles fonctions**

Fiat a adouci le style du tableau de bord. La console centrale, moins massive, offre de nouveaux rangements, hélas pas toujours assez grands. Autre nouveauté, le système multimédia U-Connect (500 €) permet de lire ses SMS sur l'écran tactile. Il intègre aussi un GPS, clair dans ses explications mais pas assez rapide. Côté moteur, le diesel de 105 ch avec stop/start rejette 126 g/km de CO<sub>2</sub> au lieu de 145 g auparavant, grâce notamment à un alternateur et une pompe à huile

# LES DONNÉES

## LES CHIFFRES

Vitesse maxi	164 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	13s4
<b>Consommation</b>	
Cycle urbain	6,1 l/100 km
Cycle extra-urbain	4,7 l/100 km
Cycle mixte	5,2 l/100 km
Poids	1 430 kg

Données constructeur.

## LA TECHNIQUE

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 598 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	6 CV
Puissance maxi	105 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	290 Nm à 1 500 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Bonus ou malus	126 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11,2 m
Pneus	195/60 R 16
Réservoir	60 litres
Dim. L x l x h, en m	4,41 x 1,84 x 1,90
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

## À LA LOUPE

Facilité de contrôle des niveaux	■
Accès à bord	■
Commande de boîte	■
Commodité de la télécommande	■
Direction	■
Installation des passagers	■
Protection de la carrosserie	■
Roue de secours	■
Sécurité des enfants	■
Autonomie	■
Bruits aérodynamiques	■
Bruit/vibrations du moteur	■
Confort des suspensions	■
Durée de garantie	■
Emissions de CO <sub>2</sub>	■
Facilité à manœuvrer	■
Gabarit	■
Souplesse à basse vitesse	■

## L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

LE FIAT DOBLÒ 1.6 MULTIJET LOUNGE PACK, (20 600 €\*, 105 ch) est évalué dans la catégorie des ludospaces diesels 7 places de 105 ch environ, qui comprend notamment :

**Citroën Berlingo 1.6 HDi Exclusive** (20 600 €\*, 115 ch),  
**Ford Grand Tourneo Connect 1.6 TDCi Titanium** (23 400 €\*, 115 ch),  
**Renault Grand Kangoo 1.5 dCi Intens** (21 200 €\*, 110 ch),  
**Volkswagen Caddy 1.6 TDI Confortline** (24 200 €\*, 102 ch).

Tenue de route/freinage	★★★★☆
Equipements de sécurité	★★★★☆
Agrément/performances	★★★★☆
Confort/insonorisation	★★★★☆
Equipements de confort/garantie	★★★★☆
Habitabilité/coffre	★★★★☆
Aspects pratiques	★★★★☆
Présentation/ finition	★★★★☆
Consommation	★★★★☆
Prix	★★★★☆

**+** Prix compétitif  
Habitabilité/coffre en 5 pl.  
Moteur volontaire

**-** Rangements petits  
Habitabilité au 3<sup>e</sup> rang  
Modularité

## Auto Plus LE VERDICT

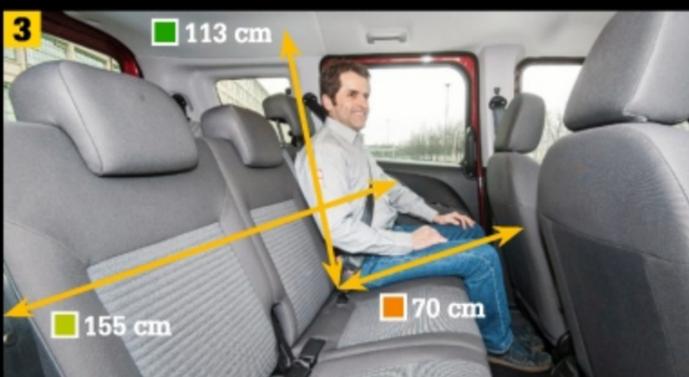
**A conseiller pour :** ceux qui veulent un véhicule spacieux, pratique, bien équipé et à un prix compétitif comparé à ses rivaux.  
**A déconseiller pour :** ceux qui recherchent un ludospace plaisant à conduire. Sur ce plan, certains rivaux sont plus agréables.



**1** A l'arrière, seuls le hayon et les feux changent légèrement. Le gabarit est identique à l'ancien.  
**2** En cinq places, le coffre géant est bien conçu. En sept places, il est difficile d'emporter des bagages.



Volume (5 pl.) : 630 dm<sup>3</sup>      Volume (7 pl.) : 103 dm<sup>3</sup>



Nombre de places : 7



**3** Il y a de la place pour trois adultes. Mais la banquette plate ne maintient pas assez.  
**4** Au troisième rang, il s'agit de vrais sièges, confortables. Hélas, l'espace est exigu.

## L'équipement

### De série

**SÉCURITÉ :** • ABS + AFU • Airbags frontaux et latéraux AV • Antibrouillards • Appuie-tête AR (x3) • Correcteur de trajectoire ESP • Régulateur de vitesse.

**AGRÈMENT :** • Aide au démarrage en côte et au stationnement AR • Banquette arrière 2/3-1/3 • Barres de toit • Bluetooth • Clim' auto. bizona • Portes latérales coulissantes (D et G) • Prises USB, aux. et 12 V • Rétroviseurs rabattables électriquement et chauffants • Radio • Vitres élec. AV/AR. • Volant multifonction réglable en hauteur et en profondeur.

### En option

**SÉCURITÉ :** • aucune option.

**AGRÈMENT :** • GPS avec écran tactile 5" (500 €) • Jantes alu 16" (500 €) • Peinture métallisée (510 €).

spécifiques. Du coup, il échappe au malus. Volontaire au-dessus de 1 700 tr/mn, relativement discret à vitesse stabilisée et bien épaulé par sa boîte à six rapports, ce 1.6 Multijet est performant sur tout type de parcours mais pas des plus sobres : 7,3 l/100 km relevés à l'ordinateur de bord. En outre, son comportement sain rassure. Seules les prises de roulis prononcées dégradent l'agrément de conduite. Enfin, le tarif reste super compétitif dans la catégorie. Certes, il augmente de 1 000 €. Mais la hausse est compensée par de nouveaux équipements : Bluetooth, rétroviseurs rabattables électriquement...



Le nouveau tableau de bord intègre un écran tactile avec GPS (500 €). Facile d'accès, ce dernier est précis mais lent. Côté finition, la qualité des plastiques progresse en partie supérieure.

**VOLKSWAGEN PASSAT SW**  
2.0 TDI CONFORTLINE  
150 CH  
6 L/100 KM

**34 150 €**  
**32 100 €\***



Par Patrick Martins  
patrick.martins@mondadori.fr

**TEST**  
**LECTEURS**

Le nouveau **VW Passat**

Cette semaine, nous avons confié le break Volkswagen Passat à trois propriétaires de véhicules équivalents. Julien, V



**JULIEN**  
Chef de projets, Le Chesnay (78)  
Il possède un Audi A4 Avant 2.0 TDI Ambiente



36 280 € - 150 ch - 6,5 l/100 km

“ La conception du coffre est vraiment intelligente. ”

**Le design** ●●●  
Il a tout pour plaire ce break! Racé, tout en lignes droites tirées, un peu façon Audi, de superbes optiques et une calandre à “tomber”... Franchement, je le trouve très beau. Je me verrais bien dedans !

**La vie à bord** ●●●  
Le coffre à deux étages est très bien conçu. Il permet de choisir, soit un plancher au ras du seuil pour les chargements lourds, soit une grande profondeur pour les plus encombrants. Quant aux places arrière, elles sont beaucoup plus spacieuses que celles de l’A4 Avant. D’une façon générale, je retrouve ici beaucoup de similitudes avec l’Audi, tant en termes de présentation, très épurée, que de finition. De plus, l’ergonomie est quasiment parfaite, toutes les commandes et tous les boutons étant idéalement placés. J’apprécie

également l’aide au démarrage en côte, un système très utile qui fait défaut à mon A4 Avant.

**Au volant** ●●●  
Malgré l’étroitesse des vitres, la visibilité est excellente. J’avoue cependant que j’aurais aimé pouvoir davantage descendre mon siège. Cela dit, et en dépit d’un moteur un peu moins “pêchu” que le mien, surtout en reprises, ce Passat SW est très agréable à conduire. A tout dire, je l’imagine parfaitement dans mon garage, d’autant que son prix n’a rien d’excessif.



**VICTOR**  
Responsable commercial, Igny (91)  
Il possède un Renault Laguna Estate 2.0 dCi Bose



33 620 € - 130 ch - 6,8 l/100 km

“ A part une ceinture de caisse trop haute... il est top! ”

**Le design** ●●●  
Il y a là un côté très germanique, très “bloc”. Mais cet aspect rigoureux ne m’empêche pas de le trouver très réussi. Ces longues nervures latérales, notamment, apportent beaucoup d’élégance. Par contre, les vitres sont trop étroites à mon goût.

**La vie à bord** ●●●  
Sur mon Estate, je peux accéder au coffre par la lunette arrière. Pas là. En revanche, on a une sacrée longueur, un plancher à deux étages, de larges bacs sur les côtés... et une belle trappe à skis! Et qu’est-ce qu’on a comme place à l’arrière! Impressionnant. L’habitacle est spacieux, bien fini, quoiqu’un peu “froid”, mais les matériaux sont de bonne qualité, bien combinés, bien assemblés. J’aurais toutefois préféré un vide-poches central avant un peu plus allongé.

**Au volant** ●●●  
Par rapport au gabarit, je m’attendais à une conduite plus “lourde”. Or, tout est fluide, souple et silencieux. Je vois aussi, par ce jour de pluie, que les larges aérations permettent de très vite désembuer et réchauffer l’habitacle. Dommage que la ceinture de caisse soit si haute. Moi qui aime bien conduire le coude à la portière, je risquerais la tendinite... En tous cas, je suis agréablement surpris par ce Passat SW. Il est très spacieux, agréable à conduire, bien équipé, bien fini, et pas si cher que ça.



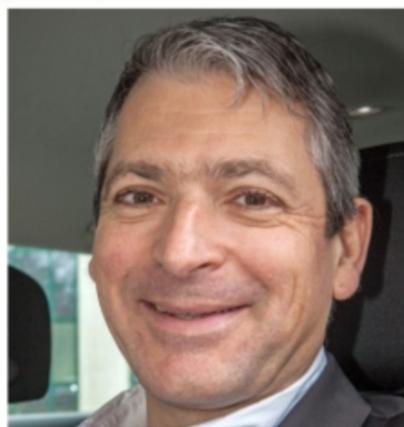
\*Vrai prix d’achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.



Si l'une des principales évolutions du Passat SW tient dans son nouveau moteur – il passe de 140 à 150 ch –, Patrick se sent beaucoup plus concerné par les évolutions apportées en termes d'esthétique et d'équipement.

# Passat SW

Victor et Patrick nous livrent leurs premières impressions.



## PATRICK

Directeur commercial, Gif-sur-Yvette (91)  
Il possède un VW Passat SW 2.0 TDI Confortline (2013)



32 530 € - 140 ch - 6,5 l/100 km

“ J'ai le sentiment d'un Passat SW mis au goût du jour. ”

### Le design

● ● ● L'évolution esthétique est pour moi une parfaite réussite. Sans rien révolutionner, en arrondissant juste quelques angles, ils ont apporté au Passat SW un surcroît de dynamisme bienvenu.

### La vie à bord

● ● ● Ah, le coffre s'ouvre maintenant par le logo, comme sur les Golf! C'est sûrement moins salissant. La possibilité d'un double niveau dans le coffre est un plus indéniable. L'habitabilité arrière est identique à celle de mon break... C'est-à-dire immense! Mis à part quelques changements, qui ajoutent un peu de "classe" à l'ensemble, je retrouve tout à fait mon Passat. Je note toutefois que les cadrans ont été retravaillés, intégrant désormais un ordinateur de bord bien plus lisible. Le siège conducteur offre un meilleur maintien et, enfin,

on a un "vrai" range-lunettes. On pourrait presque y loger deux paires!

### Au volant

● ● ● Très franchement, le gain de puissance (10 ch) se ressent, mais il n'y a rien de transcendant. A vrai dire, je me retrouve ici complètement au volant de ma voiture. Je considère que VW a très intelligemment mené ce restylage. Sans s'éloigner d'un concept qui a largement fait ses preuves, ils ont réussi à présenter ce que j'appellerais un Passat SW "mis au goût du jour". C'est ce qu'il fallait.



Même s'il trouve à ce break un côté rigoureux, "germanique", Victor craque tout de même sur les deux nervures latérales qui, à ses yeux, ne sont pas pour rien dans l'élégance et le dynamisme du Passat SW.



La modularité du coffre permise par le plancher amovible est un élément qui a beaucoup séduit Julien. Il aurait bien aimé disposer d'un tel système dans son A4 Avant.

PHOTOS: A. PAUMARD

## Auto Plus LE VERDICT Encore mieux qu'avant!

Si les évolutions d'une génération à l'autre semblent anodines au premier coup d'œil, elles se révèlent plus profondes à l'examen. Ainsi, le Passat SW a gagné en habitabilité et en coffre. La qualité est toujours au rendez-vous, l'équipement un peu plus généreux, et, en prenant 10 ch, le 2 litres TDI accroît également l'agrément de conduite.



DANS DEUX SEMAINES PROCHAIN TEST LECTEURS

L'OPEL CORSA

**SUBARU OUTBACK**  
2.0D LINEARTRONIC EXCLUSIVE 150 CH  
45 350 €  
43 150 €\*



A l'aise sur la route, l'Outback aime aussi le hors-pistes.

**PARLONS BUDGET**

- **LE VRAI PRIX**: Subaru prend à sa charge le malus de 2 200 €, ce qui équivaut à une remise de près de 5% sur le haut de gamme Exclusive.
- **L'ENTRETIEN**: une révision annuelle (ou tous les 15 000 km).
- **L'ÉQUIPEMENT**: la finition Exclusive est richement dotée. Mais l'entrée de gamme Premium (à 37 850 €\*) est déjà généreuse avec 7 airbags, l'accès et le démarrage sans clé, le Bluetooth, la caméra de recul, la clim' bizona et les jantes de 17".

**LES DONNÉES**

**LES CHIFFRES** ⚠

Vitesse maxi	192 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	9s9
<b>Consommation</b>	
Cycle urbain	7,5 l/100 km
Cycle extra-urbain	5,3 l/100 km
Cycle mixte	6,1 l/100 km
Poids	1 689 kg

⚠ Données constructeur.

**LA TECHNIQUE**

Moteur turbodiesel	4 cylindres à plat, 16S
Cylindrée	1 998 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	9 CV
Puissance maxi	150 ch à 3 600 tr/mn
Couple maxi	350 Nm à 1 600 tr/mn
CO <sub>2</sub> / Malus	159 g/km / + 2 200 €
Transmission	Intégrale
Boîte	Automatique, 7 vitesses
Diam. de braquage	11 m
Pneus	225/60 R 18
Réservoir	60 litres
Dim. L x l x h, en m	4,82 x 1,84 x 1,61
Durée de garantie	3 ans (100 000 km)

**PREMIER TEST DU NOUVEL OUTBACK**  
**Mécanique bien huilée**

Cette année, l'Outback fête ses 20 ans. Afin de marquer le coup, Subaru remet au goût du jour son break baroudeur avec cette cinquième génération profondément remaniée.



Ce nouvel Outback profite d'une présentation modernisée (avec l'écran tactile), d'une finition plus cossue et d'un équipement très complet.

Par Stéphane Martin  
stephane.martin@mondadori.fr

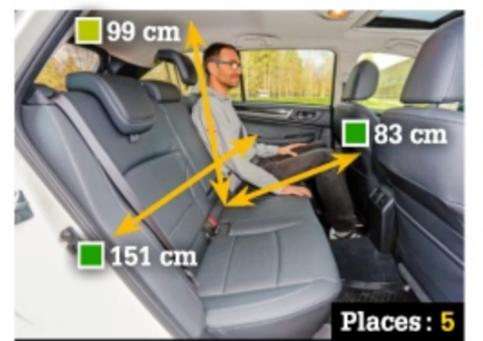
Plus grand de 25 cm et plus large de 20, le nouvel Outback a été revu de fond en comble. Châssis, direction, freins, suspensions... tout est nouveau. Idem à bord puisque le Subaru se met à la page avec, dans ce haut de gamme Exclusive, la présence de commandes vocales et d'un écran tactile qui permettent de piloter le système multimédia très complet (Bluetooth, GPS, caméra

de recul...). La qualité perçue progresse aussi grâce à des plastiques de meilleure facture (ce n'était pas du luxe...) et des ajustements plus soignés qu'avant. Enfin, l'Outback met à profit son gabarit généreux (4,82 m. de long) pour soigner ses passagers. Ces derniers disposent en effet d'une banquette spacieuse (avec dossiers inclinables) et d'un bon niveau de confort. Dommage que le tunnel de transmission condamne la place

centrale. Autre regret, le volume de coffre qui reste assez moyen par rapport à ce que proposent ses rivaux.

**A l'aise partout**

Sous le capot, on retrouve l'original 4 cylindres à plat turbodiesel de 150 ch, qui peut désormais être associé à la boîte automatique Lineartronic. Un duo gagnant, la douceur de la boîte participant grandement à l'agrément de conduite. Performant à défaut d'être sportif (ce break frôle les 1 700 kg), l'Outback affiche une sérénité à toute épreuve, d'autant que côté sécurité, il est bardé d'aides à la conduite. Bien amorti et très polyvalent avec de belles aptitudes en tout-terrain, le Subaru reste un modèle attachant, qui n'est toutefois pas exempt de défauts. Si on peut excuser son tarif élitiste, justifié par une dotation de série pléthorique, on sera plus critique sur son appétit, plus élevé que la concurrence.



Places: 5  
A l'arrière, on est plutôt bien installé... sauf si on est au centre.



Volume: 512 dm<sup>3</sup>  
L'Outback est très facile à charger, même si le volume reste moyen.

**L'équipement**  
**De série**  
**SÉCURITÉ**: • ABS + AFU • Airbags front., lat. AV, rideaux AV/AR et genoux conducteur • Alerte de franchissement de ligne • Antibrouillards • ESP • Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régul. de vitesse adaptatif • Système anti-collision.  
**AGRÈMENT**: • Accès et démarrage sans clé • Barres de toit • Bluetooth • Caméra de recul • Clim' auto. bizona • Ecran

tactile 7" • GPS • Hayon élec. • Hi-fi Harman/Kardon • Jantes alu 18" • Radio-CD/MP3 + 2 USB et jack • Sellerie cuir • Sièges AV chauffants et élec. • Toit ouvrant élec. • Vitres et rétros élec.  
**En option**  
**SÉCURITÉ**: • Aucune option.  
**AGRÈMENT**: • Peinture métal (550 €).

**L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE**

**LE SUBARU OUTBACK 2.0D BVA EXCLUSIVE** (43 150 €, 150 ch) est évalué parmi les breaks 4x4 diesels d'environ 150 ch, qui comprend notamment:  
**Audi A4 Allroad 2.0 TDI Ambition Luxe** (44 200 €, 150 ch),  
**Opel Insignia Country Tourer 2.0 CDTI 4x4** (38 700 €, 170 ch),  
**Peugeot 508 RXH 2.0 BlueHDi** (38 300 €, 180 ch).

Tenue de route/freinage	★★★★☆
Équipements de sécurité	★★★★★
Agrément/performance	★★★★☆
Confort/insonorisation	★★★★☆
Équipement de confort/garantie	★★★★★
Habitabilité/coffre	★★★★☆
Aspects pratiques	★★★★☆
Présentation/finition	★★★★☆
Consommation	★★★★☆
Prix	★★★★☆

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

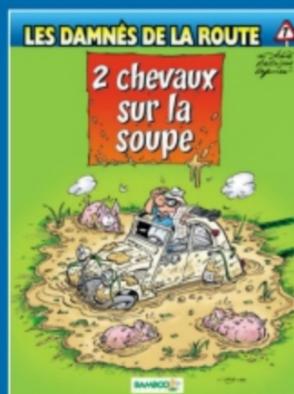
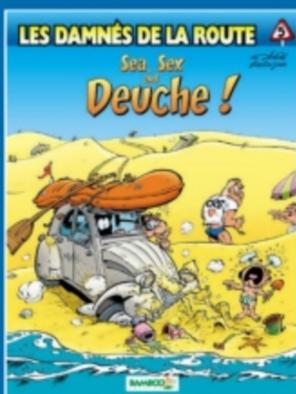
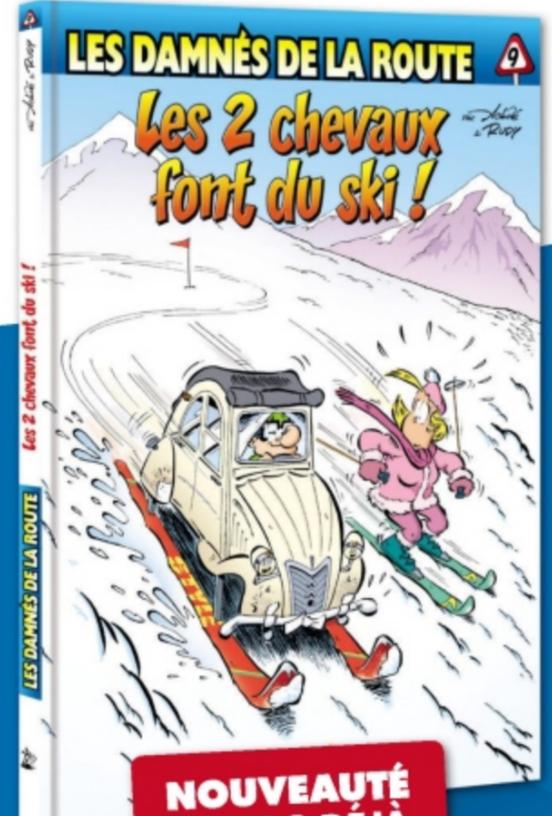
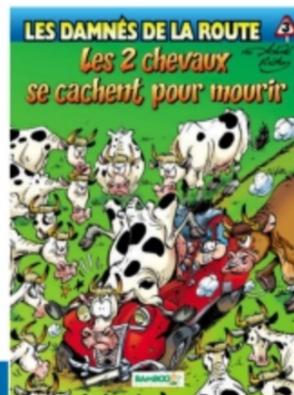
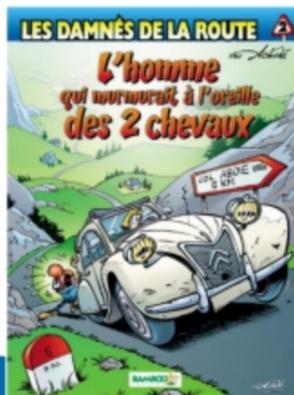
**A conseiller pour**: ceux qui ont les moyens de s'offrir un grand break spacieux, confortable et capable d'emprunter les chemins de traverse sans rechigner.

# ATTENTION AUX FOUS DU VOLANT : LES 2 CHEVAUX FONT DU SKI !



## LES DAMNÉS DE LA ROUTE

RETROUVEZ AU RAYON BD LA COLLECTION COMPLÈTE



**BAMBOO**  
ÉDITIONS

plus d'infos sur [www.bamboo.fr](http://www.bamboo.fr)

**NOUVEAUTÉ  
TOME 9 DÉJÀ  
DISPONIBLE  
AU RAYON BD**



# Service ESSAIS



**Rigueur et méthode**  
 Depuis 25 ans, le service de mesures du labo Auto Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit de Monthéry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.



**Nos tests détaillés**  
**Consommations:** nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).  
**Performances:** accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique.  
**Sécurité:** les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinographe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).



**Coffre et habitabilité:** en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement. Mètre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.



## Les plus du labo



L'Opel Corsa 1.4 Turbo (100 ch) domine ce classement, notamment grâce à son turbo et à sa boîte à six vitesses.

### LE TOP 30 de la semaine

Reprises de 80 à 120 km/h en 5<sup>e</sup>

1 <sup>er</sup>	Opel Corsa 1.4 Turbo (100 ch)	12s5
2 <sup>e</sup>	Fiat Panda 0.9 TwinAir (85 ch)	14s5
3 <sup>e</sup>	Smart Fortwo 0.9 Turbo (90 ch)	15s1
4 <sup>e</sup>	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (100 ch)	15s4
5 <sup>e</sup>	Fiat 500 0.9 TwinAir (85 ch)	16s
6 <sup>e</sup>	VW Polo 1.2 TSI (90 ch)	16s1
7 <sup>e</sup>	Renault Twingo Energy TCe (90 ch)	16s7
8 <sup>e</sup>	Citroën C1 1.2 PureTech (82 ch)	17s6
8 <sup>e</sup> ex æq	Opel Adam 1.4 Twinport (87 ch)	17s6
8 <sup>e</sup> ex æq	Peugeot 108 1.2 VTI (82 ch)	17s6
8 <sup>e</sup> ex æq	Toyota Yaris 100 VVT-i (99 ch)	17s6
12 <sup>e</sup>	Skoda Fabia 1.2 TSI (90 ch)	18s
13 <sup>e</sup>	Kia Picanto 1.2 (85 ch)	18s5
14 <sup>e</sup>	Seat Ibiza 1.2 TSI (85 ch)	18s9
15 <sup>e</sup>	Mitsubishi Space Star 1.2 (80 ch)	19s4



Avec son petit 1.2 atmosphérique, la Space Star est juste dans la moyenne.

### Quelles citadines essence\* ont les meilleures reprises?

Une citadine moderne, même modeste, doit être capable de s'aventurer au-delà des rocade sans que le voyage vire au cauchemar. De bonnes reprises sont donc un vrai plus. Dans ce domaine, les autos équipées d'un moteur suralimenté ont un avantage: Opel Corsa 1.4 Turbo, Fiat Panda 0.9 TwinAir et Smart Fortwo 0.9 Turbo trustent le podium. Première française, la Renault Twingo TCe 90 se classe 7<sup>e</sup>, juste devant la C1 et son moteur atmosphérique. V.D.

\*Citadines et minicitadines essence à boîte manuelle, 100 ch maximum.

Reprises de 80 à 120 km/h en 5<sup>e</sup>

16 <sup>e</sup>	Peugeot 208 1.2 VTI (82 ch)	19s7
17 <sup>e</sup>	Dacia Sandero TCe (90 ch)	20s
18 <sup>e</sup>	Renault Clio Energy TCe (90 ch)	20s2
19 <sup>e</sup>	Citroën C3 1.2 PureTech (82 ch)	20s3
20 <sup>e</sup>	Hyundai i10 1.2 (87 ch)	20s7
21 <sup>e</sup>	Peugeot 208 1.0 VTI (68 ch)	21s6
22 <sup>e</sup>	Kia Rio 1.2 (85 ch)	21s8
22 <sup>e</sup> ex æq	Renault Clio Energy TCe 99 g (90 ch)	21s8
22 <sup>e</sup> ex æq	Suzuki Swift 1.2 VVT (94 ch)	21s8
25 <sup>e</sup>	VW Polo 1.0 (75 ch)	22s
26 <sup>e</sup>	Hyundai i20 1.2 (84 ch)	22s1
27 <sup>e</sup>	Fiat Punto 1.2 (69 ch)	22s2
27 <sup>e</sup> ex æq	Nissan Micra 1.2 DIG-S (98 ch)	22s2
29 <sup>e</sup>	Ford Fiesta 1.0 S-Ci (80 ch)	23s2
30 <sup>e</sup>	VW Up! 1.0 (75 ch)	23s8



La Volkswagen Up! réalise des relances placides en cinquième.

## LES AUTRES VOITURES MESURÉES

Les experts du labo Auto Plus chiffrent quelque 500 nouveaux modèles par an. Parmi les plus récemment passés entre leurs mains, trois ont retenu notre attention.



**FORD MONDEO 1.0 ECOBOOST**  
 125 ch - à partir de 26 500 € - 24 400 €\*

Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 125
Couple maxi	170 Nm à 1 400 tr/mn
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi	180 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	33s8
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	11s3/14s4/18s7
Consommation moyenne	7,4 l/100 km
Poids	1 560 kg
Freinage 130 à 0 km/h	65 m

Installer le petit trois cylindres 1.0 turbo sous le capot de la grosse Mondeo, il fallait oser! Les mesures déçoivent: les performances de cette Ford sont molles à cause de son poids élevé.



**JEEP RENEGADE 1.4 MULTIAIR**  
 140 ch - à partir de 21 950 € - 21 500 €\*

Moteur turbo-essence	4 cylindres en ligne, 165
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi	171 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	NC
Reprises 80 à 120 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	9s1/13s1/19s1
Consommation moyenne	9 l/100 km
Poids	1 413 kg
Freinage 130 à 0 km/h	62 m

Avec son 1.4 MultiAir, le Jeep Renegade offre de bonnes reprises pour la catégorie (malgré une sixième très longue). En revanche, la consommation est élevée.



**VW TOUAREG 3.0 TDI 4MOTION**  
 204 ch - à partir de 53 570 € - 52 000 €\*

Moteur turbodiesel	6 cylindres en V, 245
Couple maxi	450 Nm à 1 250 tr/mn
Boîte	Automatique, 8 vitesses
Vitesse maxi	196 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	31s6
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	7s
Consommation moyenne	9,2 l/100 km
Poids	2 268 kg
Freinage 130 à 0 km/h	69 m

Le Touareg restylé abaisse ses rejets de CO<sub>2</sub>... mais perd en nervosité au passage: +1s2 sur le 1 000 m D. A. et +1s en reprises. La sobriété ne progresse qu'à la marge.

**INDISPENSABLE !**

# LE GUIDE ANTI-PV 2015 !

**Auto  
Plus**  
HORS-SÉRIE

**TOUS VOS DROITS**

- ⇒ Vitesse, alcool, stationnement...
- ⇒ 12 lettres types indispensables
- ⇒ 100 pages d'astuces et de conseils

**LES  
NOUVELLES  
RÈGLES À  
CONNAÎTRE**

**LE GUIDE  
ANTI-PV  
2015**



En partenariat avec  
**RTL**

**100 PAGES DE PRÉCIEUX CONSEILS**

- Tout ce qui change en 2015
- Tout pour échapper aux PV
- Tout ce qui peut vous arriver
- Comment vous défendre
- 12 lettres-type indispensables
- En partenariat avec **RTL**

**Actuellement  
en vente  
en édition grand format**

**2,50  
€  
SEULEMENT**



Retrouvez-nous  
sur [www.facebook.com/AutoPlus.fr](http://www.facebook.com/AutoPlus.fr)

Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

**Auto  
Plus**

LES VRAIS RISQUES ENCOURUS DANS 30 SITUATIONS

# PV OU P



CREDIT PHOTO



QUI FONT CRAINDRE LA SANCTION

# CAS P.V. ?



En pratique, les règles du code de la route sont souvent sujettes à interprétation. Et, seul dans sa voiture ou face aux policiers, en circulant ou en stationnant, tout automobiliste peut être amené à douter et à se demander : *"Ça, j'ai bien le droit de le faire ?"* Pour vous aider à savoir quand vous vous exposez réellement à une verbalisation, *Auto Plus* passe en revue des dizaines de cas, des plus triviaux aux plus sérieux.

Y. LEFEBVRE

## Téléphone au volant

### Portable éteint dans la main



N. SOLER

**PV** Peu importe que l'écran de votre téléphone soit allumé ou non à l'instant du contrôle, il suffit que l'appareil soit "tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation" pour qu'il y ait verbalisation (135 €, -3 points, article R.412-6-1 du code de la route). Et inutile de tenter de prouver aux agents que vous ne l'utilisez pas en leur montrant votre journal d'appels, etc., ils n'ont pas à en vérifier le contenu.

### "Selfie" avec smartphone au volant

**PV** Même principe, même amende (135 €, -3 points). La loi ne punit pas le fait de "téléphoner en voiture", mais celui d'avoir un portable dans la main. En prenant une photo avec, vous n'échappez pas à la contravention.



Y. LEFEBVRE

### Envoi de SMS sur un téléphone fixé au pare-brise



Y. LEFEBVRE

**PAS PV MAIS** Ici, pas de "prune" pour manipulation du mobile. Mais les policiers pourraient invoquer l'article R.412-6-2 du code de la route, qui réprime la présence dans le champ de vision du conducteur "d'un appareil en fonctionnement doté d'un écran et ne constituant pas une aide à la conduite ou à la navigation" (contravention de

5<sup>e</sup> classe, jusqu'à 1 500 € d'amende, -3 points). Encore faut-il qu'ils puissent constater que vous ne vous serviez pas en fait du GPS de votre smartphone... Or, ils n'ont pas le droit de demander à voir votre portable. Contestable, donc.

### Coup de fil express au feu rouge

**PV** Même si votre véhicule est à l'arrêt, à partir du moment où le moteur tourne, vous êtes considéré comme en circulation. Et, du coup, verbalisable (135 €, -3 points, article R.412-6-1 du code de la route).



N. SOLER

### Et aussi

#### Appel avec une oreillette ou des écouteurs

**PAS PV** Pour l'instant, utiliser un "casque" mains libres est encore toléré. Mais l'interdiction, annoncée en janvier dernier par le ministre de l'Intérieur, pourrait tomber dans les mois qui viennent...

## Alcool et vitesse

### Sieste sur le siège conducteur après avoir trop bu

**PV** Même si vous avez coupé le moteur (vous n'êtes donc pas "en circulation"), les forces de l'ordre peuvent vous faire subir un contrôle simplement s'ils ont un doute sur le fait que vous ayez pu rouler "éméché" juste avant, puisque vous êtes aux commandes de l'auto, puis vous dresser une contravention pour conduite en état d'ébriété (-6 points, 135 € si le taux est inférieur à 0,8 g/l de sang, article R.234-1 du code de la route). Mieux vaut faire un somme sur la banquette arrière (là, le risque de PV est nul)!



N. SOLER

### Absence de "ballon" dans la voiture



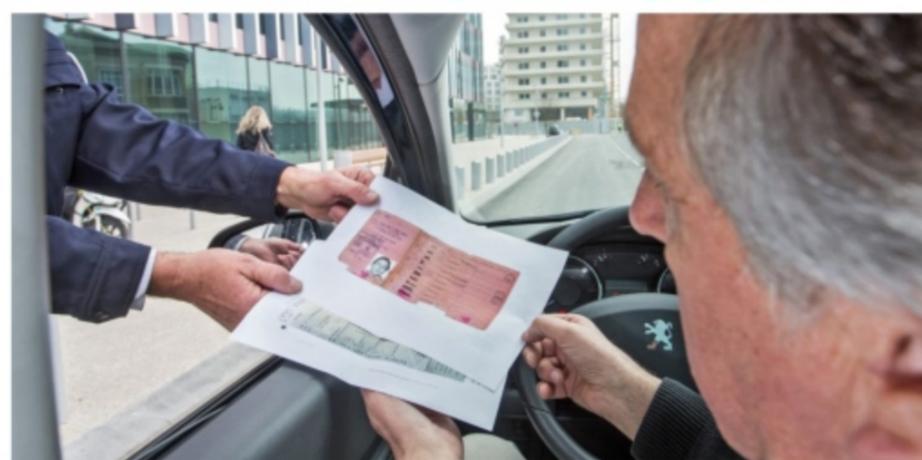
Y. LEFEBVRE

**PAS PV**

Depuis l'été 2012, détenir à bord un éthylotest chimique ou électronique de norme NF est obligatoire (article R.234-7 du code de la route). Cependant, vous n'encourez aucune sanction si vous n'en avez pas!

## Règles de bonne conduite

### Présentation de copies des papiers



Y. LEFEBVRE

**PV** Tout automobiliste est censé montrer aux agents les originaux de ses documents de conduite (articles R.233-1 et R.233-3 du code de la route). A défaut, il encourt une amende de 11 € pour le permis et la carte grise (une pour chaque papier manquant), et une autre de 135 € s'il ne les présente pas à la police sous 5 jours. Côté assurance, il risque un PV de 35 € pour non-apposition de la vignette à jour sur le pare-brise. Et s'il n'a pas la carte verte sur lui lors du contrôle, il ne peut être verbalisé (135 €) que s'il ne la produit pas sous 5 jours auprès des forces de l'ordre.

### Marche arrière dans une rue



N. SOLER

**PV** Aucune ambiguïté ici, il s'agit d'une circulation à contresens, punie d'une amende de 135 € et d'un retrait de 4 points (article R.412-28 du code de la route).

## Refus de signer ou payer le procès-verbal lors d'une interpellation

**PAS PV** Aucun policier ou gendarme ne peut vous contraindre à signer le procès-verbal ou à le régler sur place, ce qui compromettrait toute contestation ultérieure. Et pas question que l'on vous accuse de refus d'obtempérer dans ce cas : c'est possible uniquement si vous ignorez une sommation de vous arrêter.



Y. LEFEBVRE



Y. LEFEBVRE

## Refus de souffler dans l'éthylotest

**PAS PV MAIS** Certes, vous êtes en droit de vous opposer au dépistage d'alcoolémie au "ballon" ou à l'éthylotest électronique. Toutefois, vous n'avez aucun intérêt à faire du zèle, car les agents vous imposeront alors aussitôt une mesure à l'éthylomètre (articles L.234-4 à L.234-9 du code de la route\*). Et là, vous êtes obligé de vous y soumettre, sinon vous commettez un délit (-6 points, jusqu'à 3 ans de suspension de permis et 4 500 € d'amende, etc.).

\* Voir aussi l'arrêt de la Cour de cassation n° 91-86.258 du 17 juin 1992.

### Et aussi

#### Excès de vitesse mesuré par un radar placé dans un lieu privé

**PV** Un tel contrôle n'est pas illégal : la Cour de cassation a établi en janvier 2012 (arrêt n° 11-82.325) que les forces de l'ordre pouvaient installer un radar sur un terrain privé sans avoir à réclamer l'accord de son propriétaire. La contravention est donc bien valide.

#### Excès de vitesse relevé sans appareil de mesure

**PV** Rien à redire, si les agents notent "vitesse excessive eu égard aux circonstances" comme motif du PV (135 €, pas de perte de points, article R.413-17 du code de la route), et non "excès de vitesse..." (il faut alors une mesure pour préciser : de XX km/h).

#### Petit apéro avant de conduire pour un jeune permis

**PAS PV** A ce jour, les titulaires d'un permis probatoire sont aussi soumis à la limite de 0,5 g d'alcool par litre de sang (soit deux verres selon les indications officielles). Mais il est question d'abaisser bientôt le taux légal à 0,2 g/l de sang (un verre) pour les conducteurs novices.

#### Photos ou vidéo des forces de l'ordre en plein contrôle

**PAS PV** Dès lors que l'opération se déroule sur la voie publique et que les images sont destinées à un usage personnel, rien ne vous interdit d'immortaliser les agents ou leur matériel. Un réflexe essentiel pour contester un PV que vous jugez illégitime.

## Sandwich ou cigarette au volant

**PAS PV MAIS** Certains policiers "alignent" parfois un chauffeur qui mange ou fume dans sa voiture, en invoquant l'article R.412-6 du code de la route. Celui-ci dispose que "tout conducteur doit se tenir constamment en état et en position d'exécuter commodément et sans délai toutes les manœuvres qui lui incombent". Or, la jurisprudence est constante, cette interprétation est considérée comme abusive en pareil cas. A contester auprès de l'officier du ministère public. Mais aller jusqu'au tribunal n'est pas forcément rentable, vu que la peine est "légère" (35 €, pas de perte de points). L'illégitimité du PV est moins évidente lorsqu'il s'agit d'une conduite avec un bras dans le plâtre ou une minerve, les possibilités de mouvement étant un peu plus limitées.



Y. LEFEBVRE



N. SOLER

## Conduite pieds nus ou en chaussettes



N. SOLER

**PAS PV** Aucune contre-indication ici, il n'existe pas de "tenue réglementaire" pour conduire une auto. Si un agent zélé se piquait de vous dresser une amende au titre du fameux article R.412-6 du code de la route (voir ci-dessus), elle serait facilement contestable.

## Coup de klaxon intempestif en ville

**PV** En aggro, "l'usage de l'avertisseur sonore n'est autorisé qu'en cas de danger immédiat" (article R.416-1 du code de la route). Le fou du klaxon peut écopier d'un PV de 35 €, sans perte de points.



N. SOLER

### Et aussi

#### Pas de lunettes à bord parce qu'on porte des lentilles

**PAS PV** Quand la nécessité de porter un dispositif de correction de la vision est mentionnée sur le permis de conduire, il est impératif de s'y plier dès que l'on est au volant. Mais quand on porte des lentilles de contact, disposer d'une paire de lunettes en plus est seulement conseillé, pas obligatoire (arrêté du 21 décembre 2005).

#### Cigarette avec un enfant de moins de 12 ans à l'arrière

**PAS PV** L'interdiction de cette "pratique", annoncée par la ministre de la Santé, n'est pas encore en vigueur (amende de 68 € envisagée). Elle sera discutée lors de l'examen du projet de loi de santé en avril 2015.

#### Transport d'un objet qui sort du coffre

**PAS PV MAIS** Rouler ainsi est autorisé pourvu que le chargement du véhicule ne dépasse pas de plus de 3 m l'extrémité de l'auto (sinon, PV de 135 €, article R.312-21 du code de la route)\*\*. En outre, le chargement doit être bien arrimé. Et, dès qu'il dépasse de plus de 1 m, signalé par un dispositif réfléchissant, couplé à un feu rouge la nuit (arrêté du 16 juillet 1954).

#### Mégot jeté par la fenêtre

**PAS PV MAIS** Le code de la route ne prévoit aucune sanction pour ce type de geste. En revanche, dans certaines zones où les risques de feu sont élevés (forêts, maquis...), des dispositions locales peuvent vous valoir une amende.

## Stationnement

### ► Roues/pare-chocs dépassant sur passage piéton

**PV** ou **PAS PV** Pas de règle précise ici, tout dépend de l'appréciation du policier! Les agents verbalisateurs que nous avons interrogés nous ont confirmé qu'ils n'ont aucune consigne particulière pour déterminer à partir de combien de centimètres une auto "déborde" de sa place, et s'il faut prendre en compte les roues du véhicule ou son pare-chocs comme limite. Du coup, si vous êtes garé un peu à cheval sur un passage clouté, impossible de savoir si vous échapperez à la sanction ou si, au contraire, on considérera votre véhicule comme "empiétant sur un passage piéton" (amende de 17 €, pas de fourrière, article R.417-5 du code de la route) ou même "en stationnement gênant sur un passage piéton" (35 €, fourrière possible, article R.417-10 du même code)!



### ► Stationnement "à l'envers" dans une rue à double sens

**PV** En agglomération, "tout véhicule à l'arrêt ou en stationnement doit être placé par rapport au sens de la circulation":

à droite sur une chaussée à double sens, à droite ou à gauche sur une voie à sens unique (article R.417-1 du code de la route)\*. Garé à contresens, on écope d'un PV de 17 € (sans envoi en fourrière).



**PAS PV** S'arrêter sur ces aires est permis le temps de déposer une personne ou un chargement, en restant à proximité de l'auto. Mais y stationner, non (amende de 35 € et mise en fourrière, article R.417-10 du code de la route), sauf la nuit, les week-ends et jours fériés dans certaines villes, sur les places délimitées par une seule ligne jaune en pointillé.



### ► Stationnement de nuit sur place de transport de fonds

**PV** Zéro tolérance sur ces aires réservées aux fourgons blindés, où l'on ne peut ni s'arrêter, ni stationner. Même en dehors des horaires d'ouverture des banques, vous encourez un PV de 135 € et un envoi en fourrière, comme sur les places pour les conducteurs handicapés (article R.417-11 du code de la route).



### Et aussi

#### Stationnement devant chez soi

**PV** Si se garer sur la chaussée ou le trottoir est interdit dans votre rue, cela s'applique aussi à vous au regard de votre domicile. Vous pouvez donc être verbalisé pour stationnement gênant sur un trottoir ou devant une entrée carrossable, même s'il s'agit de la vôtre (35 €, mise en fourrière possible).

#### Non-paiement en l'absence de panneau "stationnement payant"

**PV** Selon la jurisprudence, la présence des horodateurs et du marquage "payant" au sol suffit à informer les automobilistes de la nécessité de régler une redevance pour se garer. Si vous ne vous en acquittez pas, le PV vous pend au nez (17 €).

## Etat du véhicule

### ► Autocollant masquant le logo régional sur les plaques



**PV** Ce n'est, certes, qu'un détail n'empêchant pas la lecture du numéro d'immatriculation. Mais l'identifiant territorial fait bel et bien partie des caractéristiques des plaques SIV. Un agent tatillon pourrait donc vous reprocher leur non-conformité (135 €, article R.317-8 du code de la route).

### ► Absence du macaron de contrôle technique

**PAS PV** L'employé du centre de contrôle technique est tenu d'apposer sur votre pare-brise la vignette qui prouve que votre auto a passé l'examen. En revanche, vous, vous ne pouvez pas être sanctionné si le macaron est absent.



### Et aussi

#### Pneus avant/arrière différents

**PAS PV** Aucun risque de "prune" dès lors que les enveloppes présentent la même structure. Il est même possible d'avoir des pneus hiver sur un essieu et des "été" sur l'autre. Par contre, sur un même essieu, les gommes doivent être du même type et l'écart de hauteur des rainures principales ne doit pas excéder 5 mm entre la droite et la gauche.

#### Pas de boîte d'ampoules à bord

**PAS PV MAIS** Rien ne vous oblige à en présenter une aux policiers. Mais si votre éclairage est défaillant et que vous n'avez pas de quoi y remédier sur-le-champ, vous pouvez être verbalisé au titre des articles R.313-2 et suivants du code de la route, qui précisent qu'il faut avoir des feux en état de marche (sans cela, PV de 68 €).

\* En matière de stationnement, les règles générales du code de la route peuvent être complétées ou supplantées par des dispositions locales édictées par le maire de la commune (par arrêtés municipaux).

Coordonné par R. Bencivenga  
soslitageoccasion@mondadori.fr



## SOS LITIGE

**Jean-Marc Gedda**, en trente ans, possède une vingtaine de **Citroën**. Mais sur sa dernière acquisition, une **C3**, la marque refuse de prendre en charge la casse du moteur en raison d'un vice de fabrication.



A. PAUMARD

# “ 4 987 € de frais POUR UN BLOC MOTEUR FISSURÉ À 90 000 KM! ”

**E**n mai 2010, Jean-Marc Gedda, de Ligny-le-Ribault (45), achète sa vingtième Citroën, une C3 1.6 HDi 90 neuve, qu'il fait entretenir dans le réseau. Fin 2014, il profite de la révision des 90 000 km pour faire vérifier l'étanchéité du carter moteur car il a constaté des fuites d'huile. Après recherches, le technicien décèle des fissures dans le bloc. Seule solution : le remplacement du moteur pour un coût total de 4 987 € ! Jugéant la panne anormale, Jean-Marc

**Citroën fait très fort ! D'abord le chantage pour accorder une participation, puis la rétorsion !**

adresse un courrier recommandé au service relation clients de Citroën afin d'obtenir une participation. C'est par un e-mail que la marque lui répond qu'elle accepte d'assumer 60% de la note. Il reste près de 2 000 € à la charge de Jean-Marc. Celui-ci refuse et renvoie un courrier accompagné d'une expertise du bloc réalisée par des experts en matériaux. Le rapport révèle un défaut de fondrie du bas moteur laissant apparaître des fissures, à l'origine des fuites. Citroën accepte alors d'aller jusqu'à

70% de participation à condition que son client renonce à toute action ou recours à l'encontre de la marque. Inadmissible pour Jean-Marc, qui

refuse. Citroën décide alors de revenir sur sa première offre et l'oblige à régler la totalité de la facture... Un vrai scandale! **Khalid Zarrougui**

### Notre stratégie de défense

**UNE DEMANDE LÉGITIME**  
Jean-Marc est fidèle à Citroën depuis vingt ans. En 2010 il achète cette C3 neuve, qu'il entretient scrupuleusement. Il est victime d'une avarie sur le bloc-moteur due à défaut de fabrication. De sérieux arguments pour obliger la marque à prendre ses responsabilités.

**COMBIEN POUR LE MOTEUR ?**  
Les diagnostics effectués par le garage et corroborés par l'expertise des ingénieurs en matériaux confirment le vice caché sur le bloc. Sachant que cette pièce a une durée de vie quasi illimitée, Citroën doit prendre en charge la totalité des travaux de remise en état.

Après avoir témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause

### VOUS AVEZ FAIT PLIER LE CONSTRUCTEUR



A. SAUNIER

#### SEAT A PAYÉ...

#### 80% POUR UN VOLANT MOTEUR

Yves Charrier, Roquefort-les-Pins (06) possède un Seat Altea XL TDI de 2007. A 88 000 km, le volant moteur et l'embrayage doivent être remplacés pour 1 590 €. Seat refuse dans un premier temps toute prise en charge, puis, sur l'insistance de son client, accepte d'octroyer 30%. Yves alerte alors sa protection juridique, qui planifie une expertise contradictoire. Anticipant ses conclusions, la marque transige et consent à endosser 80% de la facture. Une décision bien plus appropriée.

### LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

#### DIRECTION DÉFECTUEUSE



DR

Sur ma Hyundai i30 de 2010 et 50 000 km, le voyant ESP reste allumé, en raison d'un défaut du capteur de direction assistée. Verdict : la colonne doit être changée pour 2 000 €. Quelle participation demander ?

**Guillaume Elbel, 67117 Ittenheim**

**NOTRE CONSEIL** Pour un capteur de quelques dizaines d'euros, Hyundai vous impose le remplacement complet de la colonne de direction. Un choix technique qui ne doit pas vous pénaliser. Vous êtes donc en droit de réclamer 100% de prise en charge pour le remplacement de cette pièce.

#### DISTRIBUTION À 60 000 KM

La poulie d'arbre à cames s'est cassée à 60 000 km sur ma Renault Twingo 1.2, achetée neuve en 2011. La distribution et la pompe à eau sont à remplacer pour un coût de 1 000 €. Que puis-je exiger ?

**L. Dessoudin, 04160 Château-Arnoux**

**NOTRE CONSEIL** Selon le carnet d'entretien, le remplacement de la distribution est prévu à 120 000 km. Vous pouvez à la rigueur accepter de payer 50% du kit distribution, mais la casse, anormale, de la poulie d'arbre à cames, ainsi que la totalité de la main-d'œuvre doivent être assumées à 100% par Renault.



#### SYSTÈME EGR DÉFAILLANT



VOLKSWAGEN

La vanne EGR et son radiateur de refroidissement sont défectueux sur ma VW Passat CC TDI 140 de 2009, affichant 92 000 km. VW France m'octroie 40% sur 1 386 € de facture. Est-ce suffisant ?

**Denis Beune, 62680 Méricourt**

**NOTRE CONSEIL** Ce problème est connu sur ces organes censés tenir 200 000 km et doit être entièrement pris en charge jusqu'à 50 000 km. A 92 000 km, une participation de 60% nous paraît correcte, d'autant que la vanne EGR et son radiateur sont indissociables (un seul élément HS impose de changer les deux) et hors de prix.

# Ford Focus (2011-...)

## LE BILAN QUALITÉ/FIABILITÉ

Lancée début 2011, puis restylée trois ans plus tard, l'actuelle Ford Focus réalise quasiment un sans-faute jusqu'ici.



C'est dotée d'un bloc essence 1.0 EcoBoost que cette Focus a roulé 100 000 km. Après démontage, aucune anomalie mécanique grave n'a été constatée. Les deux courroies de distribution à bain d'huile ne présentent pas de traces d'usure anormales. Les plaquettes avant ont été changées à 63 000 km, et les arrières à 78 000 km (normal). Chez d'autres possesseurs de Focus, pas ou peu de remarques négatives à signaler, hormis des grippages d'injecteurs sur le 1.6 TDCi 115.



### MÉCANIQUE

Des caprices d'injecteurs sur les diesels...

#### Diesels

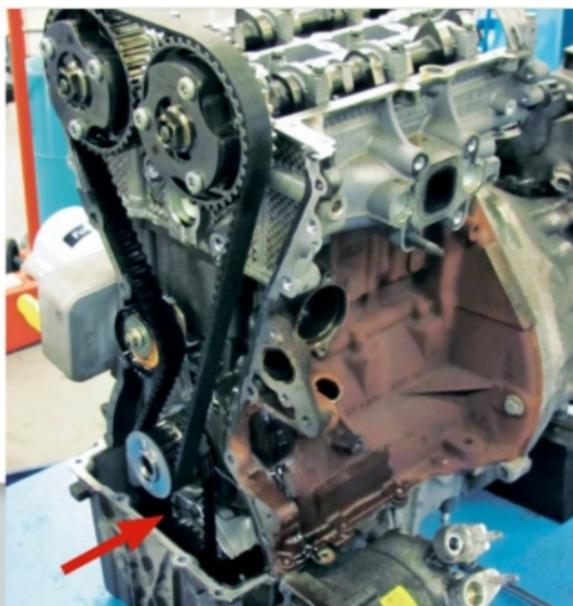
**Injecteurs:** cas de grippage (à-coups et pertes de puissance) sur les 1.6 TDCi 115 de 2011-2012. Inévitable, leur remplacement coûte plus de 2 000 € (pour les quatre). Réclamez 100% de prise en charge si la panne se produit avant 50 000 km, et 50% à 100 000 km.

**Volant moteur:** il peut lâcher (claquements, vibrations) avant 50 000 km. En cause à nouveau, le 1.6 TDCi 115. Le remplacement entraîne le changement de l'embrayage, usé prématurément. Une avarie anormale. Exigez de Ford France une participation de 50% si l'incident intervient à 100 000 km.

#### Essence

**Moteur EcoBoost:** des trous à l'accélération sont évoqués par quelques propriétaires. Une reprogrammation du calculateur résout l'incident.

**Courroies de distribution lubrifiées:** particularité du bloc EcoBoost par rapport à la plupart des moteurs, les courroies d'entraînement des arbres à cames et de la pompe à huile, en caoutchouc, baignent dans l'huile. Ce qui réduit les frottements, donc la consommation de carburant. En usage normal, aucun remplacement n'est prévu par Ford. En cas d'usage sévère, surtout urbain par exemple, il faut les changer à 240 000 km (ou 10 ans).



### ÉLECTRONIQUE

Ça brille

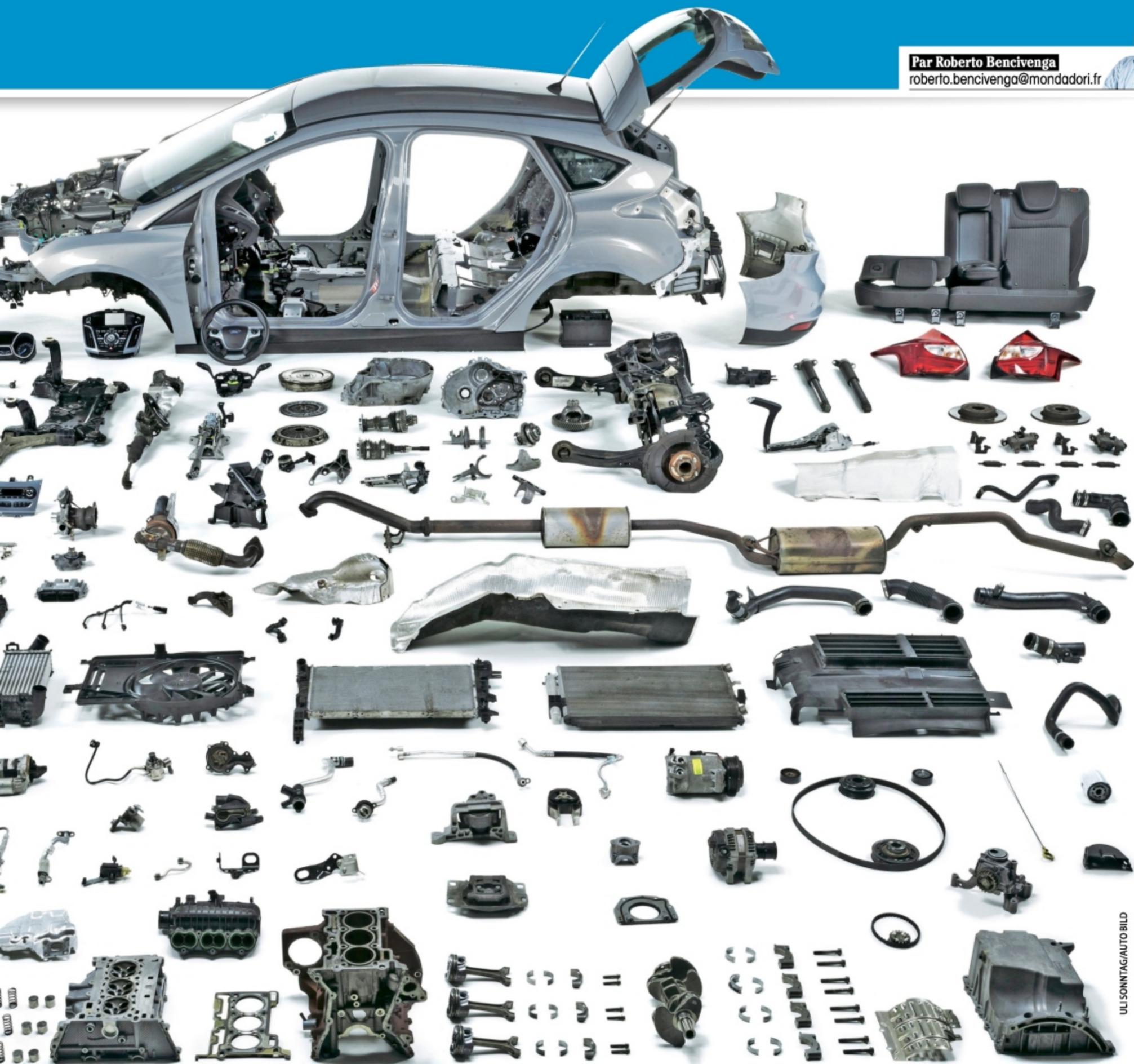
#### Tableau de bord

**GPS:** sur cette Focus test, il s'est mis à buguer à 12 400 km. Impossible de valider une adresse sans qu'il indique un parcours erroné. Tout est rentré dans l'ordre par la suite. Aucun autre propriétaire n'a fait état d'un tel incident.



#### Connectique

**Tout va bien:** malgré les nombreux équipements électriques et électroniques à bord de la Focus, aucune avarie de fonctionnement ne s'est manifestée au cours du périple. Un constat partagé par la grande majorité des autres possesseurs.



ULI SONNTAG/AUTO BILD

## MATÉRIAUX

### Ça tient le coup

#### Habitacle

**Mobilier:** bilan plutôt satisfaisant, que ce soit sur cette Focus de 100 000 km ou au bout de quatre années de carrière pour les autres. Les plastiques (planche de bord, consoles et contre-portes) sont de bonne facture et résistent dans le temps. Bruits parasites et vibrations sont aux abonnés absents.

**Sellerie:** à ce jour, un seul propriétaire a fait état d'une usure précoce du dossier de siège conducteur, sur une Focus 1.6 diesel âgée d'à peine 3 ans et avec 28 000 km au compteur. La réparation lui a coûté 400 €. A ce kilométrage, la prise en charge de Ford doit être intégrale.



TIBO/EMAS

#### Carrosserie

**Peinture:** aucune critique. La laque est bien appliquée et la brillance de la teinte résiste aux affres du temps.

**Soubassements:** bien protégés, ils ne présentent pas de traces de corrosion, que ce soit sur les éléments de carrosserie (bas de caisse, portes, longerons...) ou sur les organes mécaniques (suspensions, transmissions, ligne d'échappement...).



S. PISSOT

## Auto Plus LE VERDICT

### Beau fixe

#### FIABILITÉ MOTEUR

Diesel	★★★★☆
Essence	★★★★☆

#### ÉLECTRONIQUE

Tableau de bord	★★★★☆
Connectique	★★★★☆

#### MATÉRIAUX

Habitacle	★★★★☆
Carrosserie	★★★★☆



Hormis quelques incidents d'injecteurs qui ont affecté certains diesels 1.6 TDCi 115 de début de carrière, le troisième opus de la Focus se montre globalement fiable, y compris en essence. Si la toute dernière génération de blocs trois cylindres Ecoboost vous tente, inutile de vous alarmer quant à la fiabilité des courroies de distribution à bain d'huile: Ford ne préconise aucun remplacement en usage normal, mais un entretien périodique suivi est vivement conseillé.

“ Je ne me sens pas en sécurité sur route mouillée ”

Notre BMW 116d de 2012 totalise aujourd'hui 135 000 km, réalisés sans avoir rencontré de pannes. Ses qualités : le confort et l'agrément. En revanche, cet hiver, j'ai un peu trop patiné sur les routes glissantes. Je pense m'en séparer car je ne me sens pas en sécurité.

S. Chambry, 62221 Noyelles-sous-Lens

“ Confort et finition en net progrès ! ”

C'est ma deuxième BMW 118i. Celle-ci, je l'ai achetée neuve en 2013 et elle n'a connu aucun défaut à ce jour. Je suis un fidèle de la marque et, par rapport à la première, confort et qualité de finition ont progressé. J'apprécie particulièrement le plaisir de conduite sur les grands trajets.

Alain Ledoyen, 67850 Herrlisheim



# L'avis DES PROPRIÉTAIRES

## Cette semaine, la BMW Série 1 (2011-...)

La seule propulsion du segment des compactes met l'accent avant tout sur le plaisir.



“ Turbo changé sous garantie ”

Achetée neuve en 2013, ma BMW 120d a déjà parcouru 52 000 km. Elle a connu un défaut de turbo, remplacé sous garantie. Comme la première génération, elle reste chère à l'achat, et les options sont onéreuses. J'apprécie son punch, mais la caisse est un peu basse : difficile de s'en extirper !

Marie Delcourt, 33600 Pessac

“ Fiable, mais sans agrément ”

Avec ma BMW 118d de 2011, je n'ai rencontré aucun souci de fiabilité en 74 000 km. Mais je regrette mon achat. Je trouve la direction un peu trop floue et la pédale d'embrayage trop dure.

Michel Leroy, 51450 Bétheny

### Notre point de vue

Cette deuxième génération de Série 1 semble bien partie. Le confort, l'agrément et la qualité de finition sont en net progrès par rapport à l'ancien opus. De même, sur le plan de la fiabilité, tout va bien pour l'instant. Les avaries de chaîne de distribution sur les anciennes 118d et 120d ne sont plus qu'un mauvais souvenir.

### BIEN ACHETER

#### Une Peugeot 107 (2005-2014)

Clone des Citroën C1 et Toyota Aygo, la petite Peugeot se pose en concurrente de la Twingo. Moins alerte sur route, elle est bien plus à son aise en ville, où sa légèreté et son gabarit font merveille. En revanche, sa fiabilité et sa qualité de fabrication ne sont pas exemptes de reproches.



#### A surveiller

**L'embrayage :** testez-le. Sous-dimensionné, il peut s'user avant 20 000 km (580 €).

**La pompe à eau :** en essence, elle peut casser avant 30 000 km (200 €).

**L'étanchéité :** gare aux entrées d'eau par le hayon et les feux arrière. Tâchez les moquettes...

#### Fiabilité moteur

**Les sans-souci :** les défauts récurrents des blocs essence ont été éradiqués à partir du printemps 2010.

**A éviter :** certains 1.4 HDI millésimés 2005 à 2008 cumulent les pépins. Boîte mécanique, embrayage, durits (retour de gazole et turbo)...

#### Nous vous conseillons

**1.0 12V Envy 5 portes de 2012 (7 000 €).** Son trois cylindres est vivant et sobre. Evitez l'étouffante boîte auto.

**1.4 HDI Active de 2010 (6 000 €).** Pour l'adepte du gazole, les 54 ch offrent du couple à bas régime, mais une conso équivalente à l'essence.

### BIEN VENDRE

#### Une Seat Exeo (2009-2013)

**Parlez de l'Audi A4.** Elle reprend châssis, carrosserie et mécaniques de l'A4 d'avant 2008. N'oubliez pas de l'indiquer dans votre annonce !

**Vantez la qualité.** L'espagnole est dotée de l'intérieur de l'allemande et hérite ainsi de matériaux de bonne facture, ajustés au millimètre. Une référence !



#### Vendez au bon prix.

Certes, sous sa robe, c'est une A4. Mais cet argument a ses limites. Ne plombez pas le tarif.

### BIEN ENTREtenir

#### Un Mercedes Classe A (2004-2012)



**Attention au toit à lamelles !** Il est défaillant sur de nombreux modèles. Faites-le vérifier avant la casse, pour tenter d'éviter une facture de plus de 3 000 €.

**Traquez les patinages de la CVT.** La boîte auto, présente des dysfonctionnements connus. Passage des rapports incertain ? Vite à l'atelier pour un test.

**Surveillez l'huile.** Au tableau de bord est indiquée votre prochaine échéance de révision, mais pas le niveau d'huile, pour lequel il faut toujours tirer la jauge !

En vente actuellement

LE + COMPLET

N° 14 - PRINTEMPS 2015

# Auto Plus Occasions

► Notre analyse qualité ► Le coût de l'entretien ► La résistance au vieillissement

**INCLUS SUR 10 ANS**  
Les rappels constructeur

Toutes les stars du marché examinées à la loupe...

**4€90 SEULEMENT**

# 300

**Maxi-Essais 100 000 km**  
Des voitures entièrement démontées!

**MODELES TESTÉS**

et notés par nos spécialistes

**+ 200 000 km en VW Golf V**

**DOSSIER Fiabilité Le PALMARÈS des MARQUES**

Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

**Auto Plus**



## Service PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m<sup>2</sup> équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

### POUR LES CONTACTER

laboautopluspratique@mondadori.fr

## VOS QUESTIONS

### La vidange par aspiration est-elle sûre?

Jacques Prevost, par e-mail

Nombre de garagistes la font par le puits de la jauge à huile, mais malgré l'aspiration puissante, il en reste toujours dans le carter. Vidanger par le bas est plus sûr. Toute l'huile et la limaille collée au bouchon aimanté sont éliminées et ne viennent pas polluer le lubrifiant neuf.

## NOUVEAUTÉ PRODUIT

### Testeur de batterie

CTEK Comfort Indicator Panel M8 1,5 m, 23 € chez Motoshop-rad.fr



#### LA PROMESSE:

Connaître en permanence l'état de charge de votre batterie.

#### L'AVIS DU LABO

Simple et efficace

Une fois les deux câbles reliés aux cosses de la batterie, le boîtier indique par une couleur (vert, jaune, rouge) si elle est bonne ou à charger. Petit, il se fixe sous le capot ou se place dans l'habitacle. Pratique: grâce à une prise dédiée intégrée au boîtier, on peut y relier directement un chargeur CTEK.

● Bien ● Moyen ● Décevant

PH. TISSIER/PILOU

## LAVAGE À ROULEAUX

# Lesquels éviter, lesquels choisir?

Boue, sel, la carrosserie et ses dessous trinquent en hiver. Et les fréquents passages au portique de lavage peuvent en rajouter. Voici comment vous assurer que votre auto sera bien traitée.

Le portique de lavage à rouleaux présente l'avantage d'être sans effort pour l'utilisateur. Cela ne veut pas dire qu'il n'y a aucun risque pour l'auto. Si le matériel de la station est usagé et/ou mal entretenu, il

laissera des microrayures sur la carrosserie. Le labo Auto Plus vous donne la méthode pour juger par vous-même de l'état du portique, et de sa qualité, afin que votre voiture sorte indemne, propre et sans traces.

### BROSSES DES ROULEAUX: inspectez-les

Même si elles tendent à disparaître, on trouve encore des brosses nylon. À éviter, sauf si elles sont neuves (l'extrémité des brins est alors fourchue) et pour une auto de plus d'un an. Usées, ces fibres créent des

microrayures visibles au soleil. C'est pire sur une peinture mate, quel que soit leur degré d'usure. Préférez les lamelles en tissu microfibre ou les rouleaux de dernière génération (chez Total, notamment), très doux.

Dans tous les cas, une fois l'auto en place, vérifiez que les brins sont en bon état et propres. En général, du matériel bien entretenu et remplacé régulièrement (c'est visible) est gage de voiture bien lavée et préservée.



Nouveau, ces "poils" denses, très doux, adaptés à la peinture mate.



Les lamelles microfibre limitent le risque. Mais vérifiez leur état.



Les brins nylon, souvent usés, fouettent la peinture et la rayent.

### SÉCHAGE: soufflerie ou microfibre

Le meilleur moyen de chasser l'eau calcaire, c'est le séchage soufflant. Sinon, traces blanches assurées, même avec un rinçage à l'eau dite

déminéralisée. Si le portique n'a pas de soufflerie, essayez à la main. Soit à l'aide d'une lingette microfibre, soit à la peau de chamois.

Montant chargé	15€	30€	45€	90€
Remise	-10%	-15%	-20%	-25%
Montant à payer	13,50€	25,50€	36,00€	67,50€

Programmes	Lavage Shampooing	Lavage Boue	Séchage	Mousse active	Polissage Pasteur Protection	Cire Supraforte Lotion	Lave-chassis	Taxi
Ligne 5	●	●	●	●	●	●	●	12€90
Ligne 4	●	●	●	●	●	●	●	11€50
3	●	●	●	●	●	●	●	8€90
2	●	●	●	●	●	●	●	5€90
1	●	●	●	●	●	●	●	3€90

Aspirateur 3 mn / 1€

Seule une soufflerie élimine l'humidité sans laisser de traces.

La finition à l'eau déminéralisée est souvent décevante si elle n'est pas suivie d'un séchage soufflant.



PHOTOS: N. SOLER

### STATION: service et propreté

Deux détails peuvent montrer qu'un portique de lavage est bien tenu: la présence d'adhésif pour fixer l'antenne, et des rouleaux propres. En effet, les brosses retiennent les saletés, les grains de sable et les petits cailloux. Des résidus qui peuvent être projetés sur la carrosserie ou la "poncer". Enfin, si le véhicule devant vous est boueux ou très encrassé, passez votre tour pour ne pas risquer un lustrage abrasif.





**EN HIVER:**  
*prenez le tunnel*

Les portiques classiques sont fréquemment fermés pendant l'hiver. En cause, le gel qui risque de détériorer les canalisations. C'est rarement le cas avec les tunnels de lavage, mieux protégés. La prestation y est juste un peu plus chère.



**CHOIX DU PROGRAMME:**  
*payez le juste prix*

Parmi les options, certaines, quasi inefficaces, alourdissent inutilement la note : mousse active, cire lustrante, antimoustique... Pour un résultat correct, le lavage-séchage suffira. Trois bonus peuvent valoir la peine de déboursier plus : le pré-lavage (véhicule très sale), le broyage des roues et le lavage haute pression du châssis pour le dessaler, si les buses vous semblent efficaces (jets fournis et puissants).



LA CONFIANCE, ÇA S'ENTRETIENT.

**eurorepar.fr**

Suivez-nous sur facebook   
EUROREPAR FRANCE

DU 1<sup>ER</sup> FÉVRIER AU 31 MARS 2015

**PNEUMATIQUE**

175/65 R14 82T  
IMPULSER B2

**39,99€\***

Question tenue de route, vous pouvez compter sur nous.

Quelle que soit la marque de votre véhicule, les 1000 professionnels EURO REPAR CAR SERVICE assurent des prestations de qualité avec des pièces de rechange garanties pièces et main-d'œuvre, répondant aux critères sévères des marques automobiles. Il y en a forcément un à deux pas de chez vous.

Caféline - RCS NANTERRE B 404 328 445



ENTRETIEN  
RÉPARATION  
TOUTES  
MARQUES



\* Pour un pneu KORMORAN 175/65 R14 82T IMPULSER B2, hors montage et équilibrage, offre réservée aux particuliers, valable du 1<sup>er</sup> février au 31 mars 2015.

# Comment

## prouver que le garage a mal fait

Mon compresseur de climatisation a grippé huit jours à peine après la révision! Le réparateur a donc failli à repérer le problème, mais que faire pour le démontrer?  
*Alexandrine M., par e-mail*

### EXPERTISE Antoine Jacquot

Faire réviser ou réparer son auto est censé être gage de tranquillité. Alors, si une panne survient peu après, il y a de quoi voir rouge! Voici la marche à suivre pour mettre le garagiste qui a fauté face à ses responsabilités.

La fiabilité absolue n'existe pas. Toutefois, à part quelques incidents dus à la malchance (crevaisin) ou à une situation de force majeure (foudre), un grand nombre de pannes pourraient être évitées si tous les véhicules faisaient l'objet d'un entretien parfaitement conforme et de contrôles préventifs. Or, c'est précisément le rôle du garagiste et, à cet égard, ce dernier est soumis à des devoirs et des obligations (voir encadré). S'il est relativement aisé de voir aboutir un recours lorsque la même avarie se reproduit après une réparation (la présomption de faute est alors évidente), dans les autres cas, il est moins évident de démontrer un défaut d'exécution. Soyez prévoyant et réactif...

#### Faites rédiger l'ordre de réparation avec précision

On ne le répétera jamais assez, l'ordre de réparation (OR) détaillé est un passage obligé avant de confier sa voiture à un professionnel. Il doit mentionner la date, le kilométrage de l'auto, la liste des opérations à effectuer... N'y renoncez pas, et

peaufinez-le. Soyez ultraprécis sur ce que vous demandez. Un véhicule moderne exige des soins et des vérifications périodiques impératives (contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique, échange du liquide de refroidissement...). Et chaque constructeur a ses propres critères. Si vous vous focalisez sur le prix et réclamez une simple vidange, vous aurez le service minimum. Or, un garagiste a, certes, un devoir de conseil, mais celui-ci est limité à son périmètre d'intervention. Dans le cas d'une vidange, cela ne va pas loin. Il ne regardera pas, par exemple, le filtre à carburant qui était gorgé d'eau. Et là, adieu le recours si la pompe d'injection subit une avarie! Faites donc préciser sur l'OR que vous souhaitez une vraie révision selon les préconisations de la marque. En cas de problème, ce document fera foi et vous protégera.

#### Sachez détecter et contrer les explications bidon

Si le réparateur vous assure que la rupture de la courroie de distribution était imprévisible ("la faute à pas de



chance"), refusez de payer la casse sans réfléchir ou prendre conseil. En bataillant, vous pouvez obtenir gain de cause. Ainsi, un jugement récent (décembre 2014) a condamné un professionnel à prendre en charge la remise en état d'un moteur plus de 58 000 km après que la courroie (qui avait cédé prématurément) a été remplacée par ses soins. Et ce, sans que le client ait dû démontrer la faute du garage. Par ailleurs, en cherchant un peu dans votre livret d'utilisateur, vous découvrirez peut-être que le constructeur prévoit un contrôle de la tension et de l'aspect de la courroie de distribution tous les 30 000 km. Un recours est donc possible contre le mécanicien qui a fait la dernière révision et qui aurait dû détecter préventivement une anomalie. Idem dans le cas d'un compresseur de climatisation qui grippe par manque d'huile. Certains plans d'entretien imposent un contrôle régulier

#### Les impératifs du pro

##### LE RÉPARATEUR AUTOMOBILE N'A PAS LES MAINS LIBRES...

Ses obligations découlent des articles 1779 et suivants du code civil :

- **Devoir de conseil** : le garagiste ne doit pas se limiter aux demandes du propriétaire, il doit réaliser un diagnostic complet des réparations préventives à effectuer pour assurer un usage pérenne du véhicule. Par exemple, il est censé vous conseiller de changer des plaquettes de freins encore dans les normes, mais qui abîmeront les disques si vous les gardez jusqu'à la prochaine révision.
- **Obligation de résultat** : ses travaux doivent permettre une remise en état complète et durable de l'auto. En cas de panne d'un organe sur lequel il est intervenu, il y aura automatiquement présomption d'une faute de sa part.





<b>Antoine Jacquot</b> Expert diplômé d'Etat	<b>M<sup>e</sup> Frank Samson</b> Avocat au barreau de Paris	<b>Dr Stéphane Cascua</b> Chargé de cours à l'hôpital Pitié-Salpêtrière	<b>Jean Pringault</b> Président de la Ligue des droits de l'assuré (Ldda.net ou 02.33.24.58.94)	<b>Anne-Marie Pennec</b> Directrice d'école
---	---	--	--	--

# t son travail ?



de la charge en gaz et en lubrifiant. L'auteur de la révision peut être tenu responsable de la panne s'il a omis d'effectuer cette opération.

## Agissez au plus vite en prenant des précautions

En termes de recours pour rechercher la faute d'un professionnel, il n'existe pas de délai pour agir. Vous pouvez très bien mettre en cause un garage cinq ans après son intervention. Mais il vaut mieux réagir promptement car plus le temps passe, plus il est difficile d'apporter la preuve d'une faute ou d'un manquement. D'abord, parce que la voiture a pu passer entre les mains d'autres intervenants, ce qui dilue les responsabilités. Ensuite, parce que les professionnels utilisent toujours l'argument du kilométrage parcouru pour faire valoir que l'auto n'aurait pas pu tenir une telle distance si une erreur avait été commise. C'est là que l'expertise contradictoire

prend tout son sens (comptez de 450 à 600 € avec les convocations des parties). Elle a pour avantage de figer des constatations et de permettre un avis technique objectif pour contrer d'éventuels arguments de mauvaise foi. Elle doit être réalisée avant travaux. Si vous êtes contraint de procéder aux réparations, il vous faut absolument conserver les pièces en cause pour ne pas faire disparaître les preuves. Pour les organes en échange standard, que l'on doit restituer, il est possible de bloquer la vieille pièce le temps d'une expertise et même d'un éventuel jugement, en réglant une consigne de l'ordre de 10% du prix de l'organe.



**Retrouvez**  
La minute  
**anti-PV**  
en vidéo cette semaine  
sur **Autoplus.fr**

## CONSO

# Quand faut-il réagir, au plus tard, pour se faire verser le bonus écolo ?

J'ai acquis une voiture hybride en 2007 et j'ai oublié de me faire rembourser la prime de 600 €. Je viens de le réaliser, mais on me dit que c'est cuit. Vrai ?  
*Hervé Lebrun, par e-mail*



**Pascale Gétin** Vous êtes très largement hors délai, hélas ! Lorsque le vendeur n'avance pas le montant de l'aide en le déduisant du prix d'achat, vous avez six mois maxi à compter de la date de facturation pour déposer le dossier auprès de l'Agence de services et de paiement (ASP)\*. Au-delà, c'est perdu.

\* Formulaire Cerfa n° 13621\*07, à télécharger sur [Service-public.fr](http://Service-public.fr) ou sur [Asp-public.fr](http://Asp-public.fr).

## ASSURANCE

# Pourquoi est-il risqué de repousser la visite du contrôle technique ?

Il paraît que la date d'anniversaire du CT ne doit pas être dépassée, ne serait-ce que d'un jour. Mais, en réalité, cela ne prêle pas à conséquence, si ?  
*Thierry Lemaure, par e-mail*



**Jean Pringault** Non seulement oublier d'effectuer le contrôle dans les temps\* vous fait encourir une amende de 90 €, voire l'immobilisation de l'auto, mais surtout, si vous provoquez un accrochage avec un tiers, cela risque d'être bien plus pénalisant. Votre assureur peut alors refuser ou limiter votre indemnisation s'il estime qu'un défaut qui aurait pu être décelé lors de la visite périodique est la cause exclusive de l'accident.

\* La première visite doit avoir lieu lorsque le véhicule atteint 4 ans. Ensuite, c'est tous les deux ans.

## LOI

# Combien de temps le tarif minoré d'une amende reste-il accessible ?

J'ai été arrêté pour avoir roulé en sens interdit, et l'agent m'a remis le PV de la main à la main. Je n'avais que trois jours pour le régler au prix réduit, c'est ça ?  
*Jérôme Duvreille, par e-mail*

**Me Frank Samson** Depuis le 16 février\*, le délai pour bénéficier du montant minoré d'un PV remis lors d'une interpellation, qui était bien de trois jours jusqu'alors, a été augmenté. Vous avez désormais 15 jours à partir de la date de l'infraction pour en profiter. Après, le tarif normal\*\* s'applique.

\* Loi n° 2015-177 sur la simplification des procédures. \*\* Par exemple, 135 € si le tarif minoré était de 90 €.

## JUNIOR

# Comment passer son permis dans un autre département que le sien ?

J'ai vu les taux de réussite à l'examen par départements parus dans *Auto Plus* (n° 1376). Que doit-on faire pour se présenter là où les chiffres sont bons ?  
*Marine L., 92420 Vaucresson*



**Anne-Marie Pennec** Les taux de réussite au permis varient du simple au double (de 38% à 74%) selon les centres d'examen\*. Pour se présenter là où les résultats sont les meilleurs (Vendée, Dordogne, Gers...), il faut juste pouvoir y passer assez de temps pour y suivre la formation, car l'idéal est de s'inscrire dans une auto-école du département\*\*.

\* Taux de réussite à la première présentation à l'épreuve de conduite.

\*\* Pour obtenir une place bien plus facilement qu'en candidat libre... N° 1383 - 06.03.2015



## POURQUOI DEVIENT-ON

## MEMBRE DU CLUB AUTO PLUS ?

### IMPORTANT

La nouvelle Gazette du Club est en ligne sur [club.autoplus.fr](http://club.autoplus.fr)

■ Bien sûr... il y a les partenaires du Club, chez qui l'on a toute l'année des réductions très intéressantes. Il y a aussi les soirées du Club, où l'on côtoie des stars du sport automobile, et puis les grands salons, où l'on entre gratuitement.

■ Il y a également notre « ligne téléphonique magique », exclusivement dédiée à nos adhérents qui, toute l'année et sans limite, peuvent y joindre nos conseillers, nos juristes, et même nos avocats spécialisés. Des dizaines d'appels et de mails sont traités chaque jour par nos experts, avec un taux de satisfaction... de 94% !

## TÉMOIGNAGES \*

\* Authenticité certifiée

**Jacques Bonhomme (33)**

« Ils m'ont vraiment rassuré »



Je suis gérant de société, et mes employés roulent en voiture de service. L'un d'eux s'est fait flasher, et le PV est arrivé au siège de la société. Le commissariat m'a convoqué pour dénoncer le conducteur. Je n'ai rien voulu dire, mais je n'en menais pas large. Au Club, ils m'ont rassuré sur le fait que j'étais dans mon droit... Ouf !

**Philippe de Chaillery (92)**

« Gabriel m'a rappelé deux fois »



En septembre, j'ai reçu un PV pour un feu rouge. Or, celui-ci étant souvent masqué par des branches, j'ai fait une demande en exonération... qui fut rejetée. J'ai alors contacté le Club où on m'a donné les bons tuyaux pour contester. Pour s'assurer que tout se passait bien, Gabriel, mon conseiller, m'a carrément appelé deux fois !

**Nicolas Herpe (56)**

« Grâce au Club, j'ai économisé... 7 300 € »



Le turbo de mon camping-car m'a lâché l'été dernier à Montauban. La garantie était dépassée de 2 mois, et le compteur affichait 23 000 km. Malgré ça, Mercedes France exigeait le paiement complet des frais, soit plus de 9 000 €. Alors, j'ai appelé le Club. Comme par « enchantement »... Mercedes m'annonçait le lendemain qu'il prenait 80% de la facture à sa charge !

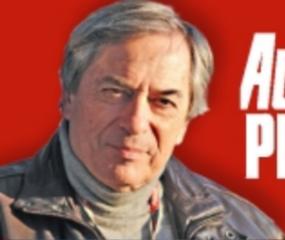
## VOUS AUSSI, ADHÉREZ AU CLUB !

📞 09 69 39 69 50 / 🖥️ [club.autoplus.fr](http://club.autoplus.fr)

← Bulletin d'adhésion (voir page de gauche)

## LES PARTENAIRES DU CLUB

			<p>Les avantages que vous réservent nos partenaires sont sur <a href="http://club.autoplus.fr">club.autoplus.fr</a></p> <p>- Nos partenaires -</p>



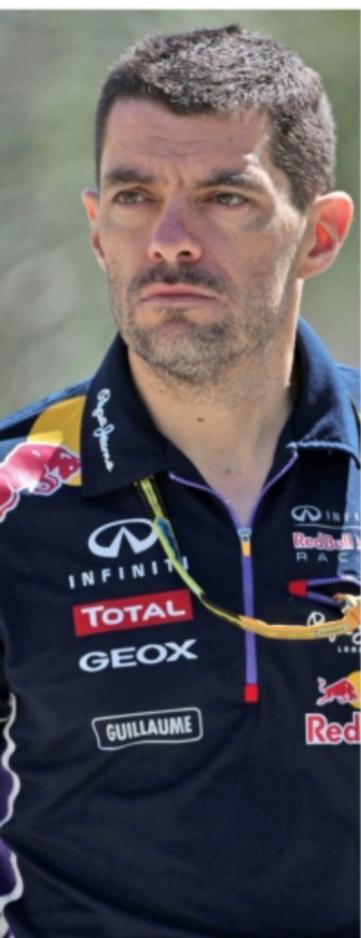
**La Red Bull-Renault.**  
L'une des approches aérodynamiques les plus élaborées cette année, avec un nez court, des pontons ultra-ramassés et une multitude de déflecteurs.



## FORMULE 1

# Red Bull-Renault avance

**Seule équipe à avoir pu tenir la dragée haute à Mercedes l'an passé, Red Bull-Renault a travaillé d'arrache-pied pour mettre au point une machine qui a montré son efficacité aux essais de Barcelone. Mais a-t-elle les moyens de retrouver sa gloire de naguère ?**



SUTTON/PANORAMIC

**Guillaume Rocquelin :**  
il était auparavant l'ingénieur de piste de Vettel, il dirige désormais les opérations.

**D**ans une semaine exactement, vendredi 13 mars à 12h30 – heure de Melbourne – débiteront les premiers essais officiels du Grand Prix d'Australie qui donnera le coup d'envoi de la saison 2015 de Formule 1. De nombreuses surprises attendent les passionnés, comme c'est toujours le cas à l'ouverture d'une nouvelle saison. Et toutes aussi nombreuses sont les questions qu'ils se posent. Est-ce que Mercedes va continuer d'afficher sa superbe ? La Scuderia Ferrari va-t-elle revenir à un niveau honorable ? Est-ce que Honda offrira à McLaren un moteur décent ? Williams et le moteur Mercedes constitueront-ils un tandem victorieux ? Au cours de ces dernières semaines, *Auto Plus* a tenté de répondre à ces questions.

Mais une inconnue subsiste : où en sont vraiment Red Bull-Renault, et, par conséquent, Daniel Ricciardo et Daniil Kvyat ? Quels gages de compétitivité va offrir la seule écurie qui a réussi l'an passé à contester à trois reprises l'hégémonie de Mercedes, ce qu'aucune autre équipe n'est parvenue à faire ?

Des tests de Barcelone, on ne peut extraire qu'une seule leçon. Une seule certitude même : comme la plupart de tous les châssis qui le précèdent, le RB11 qui défendra les couleurs de la boisson énergétique en 2015 reste un condensé de trouvailles techniques et d'astuces aérodynamiques. Et si

la voiture a fait ses premières apparitions en tenue de camouflage, ce n'est certainement pas pour "faire genre". Tous les grands constructeurs automobiles mettent sur la route des prototypes ainsi grimés pour empêcher qu'on puisse en distinguer les formes, les volumes et les mensurations, même sur des photos ou sur des films. Les concepteurs de la Red Bull, très souvent imitée ou singée dans ses conformations, ses détails et parfois même dans la quasi-totalité de son approche aérodynamique, ont voulu garder une grande partie de leurs secrets cette année. Et la meilleure manière de les protéger était celle-là.

### Un châssis homogène

Red Bull a dominé la F1 pendant plusieurs années : quatre titres mondiaux successifs de 2010 à 2013. Mais, l'an passé, l'équipe a péché, peut-être par optimisme, peut-être par lassitude, peut-être par orgueil, ou bien les trois. Sans oublier que son moteur Renault s'avéra tout d'abord une catastrophe en fiabilité et en puissance, par comparaison avec le moteur Mercedes (qui devint champion du monde), avant de s'améliorer quelque peu au fil des jours par le biais d'un travail acharné. Mais il était trop tard.

**Un tandem de très jeunes pilotes :**  
à gauche, Daniil Kvyat, et à droite, le leader, Daniel Ricciardo, auteur de trois victoires l'an dernier.

Cette année, beaucoup de choses ont changé. Le châssis RB11 a démontré, lors des premiers essais à Barcelone, une très bonne homogénéité, une qualité primordiale qui a toujours été constitutive des châssis champion du monde. Aux mains des deux pilotes maison, les deux "jeunots" que sont Ricciardo et Kvyat, il a bouclé au total, sur les quatre jours, 415 tours du circuit de Grand Prix, contre 444 à Mercedes, grand manitou de la fiabilité : 1 932 kilomètres pour la Red Bull, 2 067 km pour la flèche d'argent. Il n'y a pas eu de problèmes majeurs, excepté durant le premier des quatre jours pour Ricciardo. Ce qui reste dans la nature des choses : l'équipe testait un lot de nouveaux éléments, d'évolutions et, dans la plupart des cas, d'améliorations. On peut tout reprocher à Red Bull sauf l'assiduité de son service recherches et développements qui ne cesse d'apporter de nouvelles pièces, de



STUDIO ASSET

## Paris ouvrira la saison de Formule électrique !



GOOGLE

**Autour des Invalides :** ainsi se présenterait le circuit de l'e-Prix de Paris.

La première saison de Formule E prendra fin le samedi 27 juin prochain à Londres, après avoir débuté à Pékin le

13 septembre 2014, les promoteurs de la discipline ayant à l'origine choisi d'établir leur calendrier à cheval sur deux années.

Pékin, Londres, mais aussi Monaco, Buenos Aires, Miami, Berlin ou Moscou.

Rien que des noms célèbres pour

accueillir les épreuves de Formule E, appelées "e-Prix". Plusieurs fois dans ces mêmes colonnes, nous avons montré du doigt la mairie de Paris pour sa frilosité à organiser un e-Prix, un type de course, totalement nouveau, complètement dans l'air du temps, et pour laquelle elle avait été sollicitée. Pourtant, au terme de sa mandature, en avril 2014, Bertrand Delanoë avait laissé le dossier complet à Anne Hidalgo, qui lui a succédé. Et il apparaît que le premier personnage de la capitale a décidé d'y donner suite.

Plusieurs points ont grandement contribué à l'avancée du dossier. Tout d'abord, la satisfaction d'une condition indispensable à l'acceptation du projet : il ne pouvait être question de ranger la ville lumière au creux d'un calendrier, fût-il prestigieux. Paris ouvrirait donc la nouvelle saison de Formule E, 2015-2016. Et ce devrait être pour le week-end du 22 et 23 août 2015.

Ensuite, l'emplacement prévu pour le circuit a changé. A l'origine, il avait été fortement question de le tracer dans le bois de Boulogne, qui se tient à l'intérieur des limites de Paris. Pour des raisons d'espace et d'encombrement, pour des raisons historiques également puisque ce même bois de Boulogne accueillit la première course automobile d'après-guerre, en septembre 1945. Mais l'innovation, qui est un peu la marque de ce championnat et de tout ce qui l'entoure, voulait que soit préféré le centre de la ville lumière. Et il se dit que le tracé du circuit a émigré ni plus ni moins qu'aux Invalides, l'un des quartiers les plus huppés de toute la capitale, au beau milieu du 7<sup>e</sup> arrondissement. Les stands seraient installés avenue du Maréchal-Galliéni, dans le prolongement du pont Alexandre III, puis le circuit relierait la place des Invalides, le boulevard de la Tour-Maubourg, l'avenue de Tourville, la place Vauban, le boulevard des Invalides et le retour vers la place du même nom.

On peut penser que de grandes sociétés françaises impliquées dans la Formule E – Renault, Michelin, EDF – apporteront leur contribution à ce projet, grandiose s'il aboutissait. Et de fait, la maire de Paris, madame Hidalgo, saurait pour sa part rappeler de manière innovante, remuante et animée que trois mois plus tard se déroulera Paris Climats 2015, la grande conférence mondiale voulue par le gouvernement français.

Dimanche 15 mars, Grand Prix d'Australie (6h00)



**RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR**

ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.

N° 1383 – 06.03.2015



SUTTON/PANORAMIC



SUTTON/PANORAMIC

VU SUR TWITTER

**La RB11.** Difficile d'évaluer ci-dessus les formes réelles des pontons. Quant au diffuseur, il faut se livrer à un espionnage rapproché (ci-contre) pour en saisir les subtilités.

# à grands pas

creuser vers des solutions inventives, qu'il s'agisse de périodes d'essais ou en pleine saison durant les Grands Prix.

## Des innovations

Les Red Bull attirent les regards des spécialistes, comme on a pu le voir à Barcelone, où les chasseurs de scoops s'en sont donnés à cœur joie. Mais sans doute sans grand succès. Parmi les nouveautés, citons, dans une liste non exhaustive, toutes les parties du diffuseur arrière, des réglettes, des winglets et déflecteurs sur le flanc de la RB11, des roues soufflées (dont vous trouverez l'explication sur mon blog), de la multitude de profils sur l'aileron avant, et enfin du nez, qui, avec celui de la Williams et celui de la Mercedes, diffère des nez de toutes les autres voitures. Dans son dernier numéro, *Auto Plus* expliquait schématiquement, à propos de Ferrari, l'avantage du nez court type Red Bull, Mercedes

ou Williams, par opposition aux nez longs de McLaren ou des machines de la Scuderia. "Nous avons une très bonne voiture, avec des caractéristiques semblables à notre RB10 de l'an passé, qui était une excellente machine", a affirmé Ricciardo à Barcelone en mettant pied à terre.

## Un moteur plus performant

Reste le cas du moteur Renault, dont les progrès sont sensibles. Ainsi, pour avoir sondé Daniel Ricciardo, il apparaît que la fiabilité du moteur V6 et de ses composants a fait un pas de géant. Et, aussi curieux que cela puisse paraître, la puissance aurait, elle aussi, fait de nets progrès. Mais, du coup, c'est la souplesse du moteur qui en pâtit. Plusieurs questions demeurent pour l'instant sans réponse, publiquement tout au moins. Combien de jetons de développement Renault Sport F1 va-t-il dépenser pour l'évolution de son V6 cette année? Faut-il conserver une marge de manœuvre de développement de ce moteur à l'horizon 2016? Enfin, quels sont les projets à moyen terme de Renault maison mère pour le sport automobile en général et la F1 en particulier?

En attendant les réponses, Red Bull et Renault se trouvent au pied du mur avec une saison de Grands Prix à disputer qui risque d'être déterminante pour l'avenir conjoint des deux équipes. "Je pense que nous sommes en train de prendre le large", estimait Ricciardo. Un sondage rapide des différents ingénieurs concepteurs des équipes de F1 semble lui donner raison. En substance: Mercedes tient encore le haut du pavé, mais trois équipes se sont rapprochées: Ferrari, Williams-Mercedes, et Red Bull-Renault. A vérifier dans une semaine... ■





**IL Y A 55 ANS** Semaine du 7 au 13 mars 1960

VOLVO LANCE LE **COUPÉ P1800**

# Allumeuse suédoise

Soucieux de rajeunir son image, Volvo dévoile en 1960 un coupé dessiné en Italie, élégant, discret et plutôt paisible. La série TV *Le Saint* lui apportera une notoriété inattendue et rendra sa silhouette inoubliable.

**T**out en restant très attaché à sa tradition de constructeur sérieux à la vocation familiale, Volvo ne peut négliger l'impact d'un modèle de prestige au sommet de sa gamme. Le projet d'un coupé est approuvé à la fin de 1957. Pour limiter les coûts, il est développé à partir d'une plate-forme de berline 122 S Amazon, nouveau fer de lance de la marque. Afin de se donner les meilleures chances de succès, Volvo fait appel à l'école italienne, alors influente en matière de style. En fait, par un curieux concours de circonstance, la ligne latine sera due à un jeune... Suédois, fils d'un cadre de Volvo, en stage chez Frua. Cein-

ture de caisse assez haute, large calandre chromée, toit rond semblant posé entre le long capot et la poupe à dérives verticales, le coupé ne manque pas de séduction, à défaut peut-être d'une certaine légèreté.

### Un moteur de camion

Original sur le plan stylistique, le coupé P1800 se veut aussi moderne avec sa boîte à quatre rapports entièrement synchronisés, ses disques de freins avant et, surtout, son nouveau quatre cylindres 1.8. Fort de 90 ch, ce moteur est en fait un demi-V8 issu de la gamme poids lourds, dont la robustesse et la souplesse constituent les principaux atouts. Un peu baroque, pas



PHOTOS: A. SAUNIER

- **MOTEUR:** 4 cyl. en ligne
- **CYLINDRÉE:** 1 778 et 1 986 cm<sup>3</sup>
- **PUISSANCE:** de 90 à 124 ch
- **VIT. MAXI:** de 170 à 185 km/h
- **PRODUCTION:** 47 482 ex. (1960-1972)
- **COTE ACTUELLE:** de 10 000 à 16 000 €

Malgré sa ligne et sa vitesse de pointe, le P1800 n'est pas un coupé sportif. Autant par sa puissance modeste que par l'architecture de ses trains roulants, notamment le pont arrière rigide.



Le moteur, un demi-V8 de poids lourd, est peut-être sans noblesse, mais d'une rare disponibilité et d'une robustesse sans faille.





Les premiers modèles produits par la firme britannique Jensen sont les plus élégants. Avec notamment cette petite touche originale constituée par le pare-chocs "moustaches", en deux parties.



vraiment sportif, le coupé P1800 connaît pourtant une belle réussite. Les commandes affluent après sa présentation au salon de Bruxelles 1960. Mais, totalement mobilisées par les berlines, les chaînes ne peuvent accueillir une production aussi marginale. Les 6 000 premiers exemplaires seront ainsi réalisés par la firme britannique Jensen, avant que Volvo ne reprenne à son compte l'assemblage en 1963. Bénéficiant d'un côté d'une finition en hausse et d'un lot d'améliorations à chaque millésime, devenant de l'autre une star mondiale après ses aventures à la télé avec Simon Templar, le coupé suédois rencontre un succès soutenu pendant douze ans. L'arrivée en 1972 de nouvelles normes antipollution aux Etats-Unis (deux tiers des ventes) mettra un terme à sa carrière. **Alain Bienvenu**

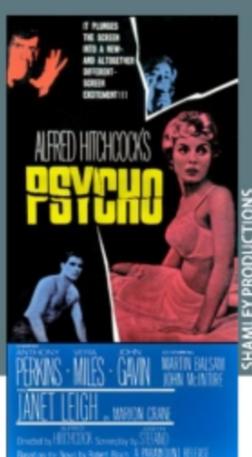
**Planche de bord complète et d'une grande élégance, habitacle réalisé soigneusement et d'une qualité rare pour l'époque.**

Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement...



## 1960, cette année-là

Lancement du paquebot *France*, passage au nouveau franc (valant 100 anciens francs) et inauguration du premier tronçon de l'autoroute du sud, qui s'arrête à Corbeil... 13% des foyers en sont informés sur l'unique chaîne de TV. Au cinéma sont donnés de futurs grands classiques : *La Dolce Vita*, *Les Sept Mercenaires*, et *Psychose* d'Alfred Hitchcock.



## MINIATURES La VW Golf Country d'Ottomobile

### Belle (re)découverte

Version 4x4 surélevée sur base de Golf 2 réalisée dans les ateliers de Steyr, la Country se rappelle à notre bon souvenir grâce à Ottomobile. Le choix du vert Montana est judicieux, d'autant que la peinture est de belle facture. Boucliers spécifiques, pare-buffle, stickers, la panoplie de cette baroudeuse est complète et bien restituée. Mention spéciale aux feux, finement reproduits et très réalistes. L'habitacle, avec sa jolie sellerie, n'est pas en reste, même si les ceintures manquent à l'appel. Du très bon boulot donc, même si l'on peut regretter l'absence d'ouvrants. **P.-Louis Champeaux**



Miniature disponible sur [otto-models.com](http://otto-models.com)

- ÉCHELLE: 1/18
- LONGUEUR: 23,2 cm
- FABRICATION: Chine
- PRIX INDICATIF: 55 €, port inclus



Choix de la peinture, feux réalistes, habitacle détaillé



Pas d'ouvrants

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

**LAMBORGHINI COLLECTION** > En kiosque la Gallardo LP 570-4 Superleggera - 15,49 € avec le fascicule

## 2 ROUES Le BMW C Evolution

### Cher électrique

Ce "C 650" électrique est spectaculaire. Phares acérés, led verticale diurne, écopés latérales, tons mixés (gris, blanc, vert fluo, noir laqué), monobras arrière et finitions top. En piste, l'engin, lourd à l'arrêt, régale une fois lancé : moteur à transmission par courroie pleine à quatre modes (dont le Dynamic aussi vif qu'un Tmax!), ABS\* (efficace mais désagréable), confort réussi, tenue de cap sûre et frein moteur sécurisant (en mode Eco Pro). Bien vus aussi, coffre à casque intégral, boîtes à gants, rétros fumés et visibles, béquille latérale couplée au frein de parking et marche arrière! Côté bémols, l'autonomie limitée\*\*, le klaxon en retard d'une seconde, et un tarif fou pour un équivalent 125 cm<sup>3</sup>. **Jean-Luc Sala-Martin**

- PUISSANCE: 15 ch
- GARANTIE: 2 ans
- VIT. MAXI: 120 km/h
- PRIX: 15 400 €



L'instrumentation, lisible, originale et complète flatte l'œil, et la prise 220 V est bien située (boîte à gants gauche).



Look, accélérations, freinage, confort, marche arrière



Autonomie, lourd (265 kg!) en manœuvres lentes, prix

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

\* L'ABS s'est déconnecté lors des deux derniers kilomètres du test. \*\* Panne à 79 km en usage mixte route et ville dans le mode le plus économique (Eco Pro) avec puissance bridée et frein moteur à récupération d'énergie.

## JEUX VIDÉO Rocket Cars pour iPhone

### Un peu trop déroutant



Ce petit jeu arcade, très léger (moins de 100 Mo), s'inscrit dans la lignée des titres inspirés de *Mario Kart*. Autrement dit, des graphismes colorés (plutôt réussis d'ailleurs) des bolides mignons comme tout, des acrobaties sur des tremplins et, bien sûr, des pièces, des boucliers et autres boosters à ramasser sur la piste. Toutefois, *Rocket Cars* avance quelques originalités. Tout d'abord, les commandes se résument à une seule touche. Avec l'index, on donne la direction à sa voiture, qui accélère toute seule. A cet effet, le mode paysage (iPhone droit) est imposé (c'est en général l'inverse). L'ensemble se veut pratique pour jouer debout, ou dans les espaces restreints, mais ne s'avère pas vraiment facile à maîtriser. Enfin, difficile d'éviter les achats intégrés (à partir de 1,99 €) si l'on veut progresser.



- Éditeur: Illusion Labs
- PRIX: "Gratuit"
- 4 ANS ET PLUS

**Nicolas Bernard**



Graphismes jolis, moins de 100 Mo



Maniabilité peu évidente, achats en ligne bien présents

**Auto Plus LE VERDICT** ★★★★★

NOUVELLE SAISON

# LES ANGES 7

Latin America



L'AVENTURE COMMENCE DIMANCHE 8 MARS À 18H30

ET ELLE CONTINUE **DU LUNDI AU VENDREDI À 18H10**



NRJ12.FR  
#LesAnges7

# Le guide D'ACHAT VOITURES NEUVES LES TARIFS

## LES PRIX CATALOGUE

Ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure l'écopastille: le montant du bonus ou du malus écologique.

## LES TAUX DE REMISE

Nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

## BONUS/MALUS - LES RÈGLES 2015 \*

\* De - 6 300 à + 8 000 €, le bonus/malus 2015\* fait plus que jamais le grand écart. Au milieu, la zone neutre à 0 € concerne en majorité les véhicules diesels, soit le gros du marché.

Seuil de CO <sub>2</sub>	20 g et moins	Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g	Hybrides de 110 g	De 61 à 130 g	De 131 à 135 g	De 136 à 140 g	De 141 à 145 g
Montant	- 27 % <sup>(1)</sup>	- 20 % <sup>(2)</sup>	- 5 % <sup>(3)</sup>	0 €	150 €	250 €	500 €

Seuil de CO <sub>2</sub>	De 146 à 150 g	De 151 à 155 g	De 156 à 175 g	De 176 à 180 g	De 181 à 185 g	De 186 à 190 g	De 191 à 200 g	Plus de 200g
Montant	900 €	1600 €	2200 €	3000 €	3600 €	4000 €	6500 € <sup>(4)</sup>	8 000 € <sup>(5)</sup>

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €. 3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 000 € et un maximum de 2 000 €. 4. S'y ajoute un "supermalus" annuel de 160 €. \*Barème validé au moment où nous mettons sous presse.

Les prix de toutes les options et voitures neuves sur : [www.autoplus.fr](http://www.autoplus.fr)

Marque	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote			
ALFA ROMEO	1.4 MPI 70 Progression	14 490	+150	11%	▲			
	1.4 MPI 78 Distinctive	16 790	0	15%	▲			
	0.9 TwinAir 105 Exclusive	19 990	0	18%	▲			
	1.4 MultiAir 140 Exclusive TCT	23 490	0	18%	▲			
	1.4 MultiAir 170 Quadrifoglio Verde TCT	24 990	0	12%	▲			
	1.3 JTDm 85 Distinctive	20 140	0	15%	▲			
	1.6 JTDm 120 Exclusive	22 840	0	18%	▲			
	ASTON MARTIN	V8 Vantage Coupé	109 991	+8000	0%	▼		
		V8 Vantage Roadster	122 643	+8000	0%	▼		
		V8 Vantage S Coupé	124 812	+8000	0%	▼		
		V8 Vantage N430 Coupé	115 770	+8000	0%	▼		
		V8 Vantage S Roadster	136 884	+8000	0%	▼		
		V8 Vantage N430 Roadster	127 822	+8000	0%	▼		
		V12 Vantage S	193 417	+8000	0%	▼		
		DB9 Volante	179 381	+8000	0%	▼		
DB9 Volante		184 508	+8000	0%	▼			
Vanquish V12		258 056	+8000	0%	▼			
Vanquish Volante V12		271 182	+8000	0%	▼			
Rapide S		195 560	+8000	0%	▼			
AUDI		A1 Sportback (nouveau)	18 500	nc	5%	▲		
		1.0 TFSI 85	17 700	nc	5%	▲		
		1.0 TFSI 95 Ambiente	19 800	nc	5%	▲		
	1.4 TFSI 125 Ambiente	21 800	nc	5%	▲			
	1.4 TFSI 125 Ambiente	22 400	nc	5%	▲			
	1.4 TFSI 125 Ambiente	23 200	nc	5%	▲			
	1.4 TFSI 150 COD Ultra Ambiente	24 500	nc	5%	▲			
	1.4 TFSI 150 COD Ultra Ambiente	25 300	nc	5%	▲			
	1.8 TFSI 182 Ambition S-Tronic	27 700	nc	5%	▲			
	S1 Quattro	34 300	+2200	9%	▲			
	1.4 TDI Ultra 90	19 400	0	5%	▲			
	1.4 TDI Ultra 90 Ambiente	21 500	0	5%	▲			
	1.6 TDI 116 Ambiente	22 800	0	5%	▲			
	1.6 TDI 116 Ambition	23 400	0	5%	▲			
	BMW	13 (nouveau)	35 490	-27%	11%	▲		
base		38 290	-27%	11%	▲			
UrbanLife		22 950	0	12%	▲			
114i Première		24 700	0	12%	▲			
116i Première		26 450	0	14%	▲			
118i Lounge		28 450	+150	14%	▲			
118i Lounge Plus		32 100	+150	16%	▲			
125i Lounge Plus		35 500	+1600	16%	▲			
125i Sport		33 450	+1600	18%	▲			
M135i		45 350	+4000	11%	▲			
114d Première		23 100	0	12%	▲			
116d Première		24 850	0	12%	▲			
118d Lounge		26 800	0	14%	▲			
116d EfficientDynamics Lounge		26 600	0	14%	▲			
116d EfficientDyn. Lounge Plus		30 100	0	16%	▲			
118d Lounge Plus	32 250	0	16%	▲				
118d Sport	30 650	0	18%	▲				
120d Sport	33 550	0	18%	▲				
120d UrbanLife	34 900	0	12%	▲				
125d UrbanLife	38 050	0	12%	▲				
125d M Sport	40 800	0	11%	▲				
BENTLEY	Mulsanne	305 000	+8000	0%	▼			
	Flying Spur 6.0	186 000	+8000	0%	▼			
	Continental Flying Spur	189 500	+8000	0%	▼			
	Continental GT V8	177 500	+8000	0%	▼			
	Continental GT W12	197 000	+8000	0%	▼			
	Continental GT Speed	228 900	+8000	0%	▼			
	Continental GTC V8	195 000	+8000	0%	▼			
	Continental GTC W12	216 000	+8000	0%	▼			
	Continental GTC Speed	238 000	+8000	0%	▼			
	CADILLAC	ATS	40 331	+6500	4%	▲		
		CTS (nouveau)	50 319	+6500	nc	▲		
		2.0 Turbo 276 Elegance Auto.	50 319	+6500	nc	▲		
		CHEVROLET	Camaro	43 000	+8000	nc	▲	
			Camaro Cabriolet	48 000	+8000	nc	▲	
			Corvette Stingray (nouveau)	89 900	+8000	nc	▲	
6.2 486			100 400	+8000	nc	▲		
206			104 000	+8000	nc	▲		
Corvette Stingray Cabriolet (nouveau)			72 900	+8000	nc	▲		
6.2 486			105 400	+8000	nc	▲		
206			105 400	+8000	nc	▲		
CITROËN			C-Zéro	28 900	-27%	11%	▲	
			Confort	28 900	-27%	11%	▲	
			FIAT	500	11 490	0	15%	▲
				500L	12 490	0	15%	▲
	500L XE			13 490	0	15%	▲	
	500L XE 16V			14 490	0	15%	▲	
	500L XE 16V			15 490	0	15%	▲	
	500L XE 16V	16 490		0	15%	▲		
	500L XE 16V	17 490		0	15%	▲		
	500L XE 16V	18 490		0	15%	▲		
	500L XE 16V	19 490		0	15%	▲		
	500L XE 16V	20 490		0	15%	▲		
	500L XE 16V	21 490		0	15%	▲		
	500L XE 16V	22 490		0	15%	▲		
	500L XE 16V	23 490		0	15%	▲		
500L XE 16V	24 490	0		15%	▲			

▲ ▼ ◆ La couleur des pictogrammes indique la future tenue à la cote du modèle (bonne, mauvaise, dans la moyenne). Les modèles non cotés (car trop récents ou d'une diffusion trop faible) sont signalés par un tiret (-).

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €.

CITROËN (suite)		Prix en €	Ecopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
<b>C1 3p (nouvelle)</b>					
1.0 VTI 66 Start	10050	0	3%		
1.0 VTI 66 Live	10250	0	3%		
1.2 PureTech 82 Shine	13850	0	3%		
<b>C1 5p (nouvelle)</b>					
1.0 VTI 66 Live	10750	0	3%		
1.0 VTI 66 Feel	12450	0	3%		
1.2 PureTech 82 Shine	14350	0	3%		
<b>C3</b>					
1.0 PureTech 66 Attraction	13500	0	10%		
1.2 PureTech 82 Attraction	14100	0	10%		
1.2 PureTech 82 Comfort	16100	0	14%		
1.2 PureTech 110 Exclusive	19500	0	12%		
1.8 VTI 120 Exclusive Auto.	19800	+900	12%		
1.4 HDI 70 Attraction	15500	0	10%		
1.8 HDI 90 Exclusive	20050	0	12%		
<b>C3 Picasso</b>					
1.4 VTI 95 Attraction	16700	+500	12%		
1.8 VTI 120 Comfort	19200	+500	12%		
1.8 VTI 120 Exclusive	21100	+900	20%		
1.8 HDI 90 Attraction	18700	0	12%		
1.8 HDI 115 Comfort	21950	0	12%		
1.8 HDI 115 Exclusive	23850	0	20%		
<b>C4 Cactus (nouveau)</b>					
1.2 PureTech 75 Start	13950	0	0%		
1.2 PureTech 82 Live	15200	0	0%		
1.2 PureTech 82 Feel	16950	0	0%		
1.2 PureTech 110 Feel	18900	nc	0%		
1.2 PureTech 110 Shine	20650	nc	0%		
1.6 e-HDI 92 Feel ETG	20550	0	0%		
1.6 e-HDI 92 Shine ETG	22300	0	0%		
1.6 BlueHDI 100 Feel	20650	0	0%		
1.6 BlueHDI 100 Shine	22400	0	0%		
<b>C4 (nouvelle)</b>					
1.4 VTI 95 Live	18950	+250	9%		
1.2 PureTech 110 Live	19900	0	9%		
1.2 PureTech 110 Feel	21450	0	9%		
1.2 PureTech 130 Feel	22850	0	9%		
1.2 PureTech 130 Shine	28050	0	9%		
1.8 HDI 90 Live	21550	0	9%		
1.8 HDI 90 Feel	23100	0	9%		
1.6 BlueHDI 100 Shine	28900	0	9%		
1.6 e-HDI 115 Shine	27650	0	9%		
1.6 BlueHDI 120 Shine	28100	0	9%		
2.0 BlueHDI 150 Shine	29700	0	9%		
<b>C4 Picasso</b>					
1.6 VTI 120 Attraction	23450	+500	8%		
1.2 PureTech 130 Attraction	24400	0	8%		
1.2 PureTech 130 Comfort	25950	0	11%		
1.6 THP 155 Intensive	28800	+250	12%		
1.6 THP 155 Exclusive	31750	+250	9%		
1.6 e-THP 165 Exclusive Auto.	33450	0	9%		
1.8 HDI 90 Attraction	24850	0	8%		
1.6 BlueHDI 100 Attraction	25400	0	8%		
1.6 BlueHDI 100 Comfort	26950	0	11%		
1.8 HDI 115 Comfort	27100	0	11%		
1.8 HDI 115 Intensive	28100	0	12%		
1.6 BlueHDI 120 Intensive	29950	0	12%		
1.6 BlueHDI 120 Exclusive	33100	0	9%		
2.0 BlueHDI 150 Exclusive	34450	0	9%		
<b>Grand C4 Picasso</b>					
1.6 VTI 120 Attraction	24850	+500	13%		
1.6 VTI 120 Comfort	26200	+500	11%		
1.2 PureTech 130 Comfort	25800	0	11%		
1.6 THP 155 Intensive	29800	+250	11%		
1.6 THP 155 Exclusive	32950	+250	10%		
1.6 e-THP 165 Exclusive Auto.	34850	0	10%		
1.6 BlueHDI 100 Attraction	26600	0	13%		
1.6 BlueHDI 100 Comfort	28150	0	11%		
1.8 HDI 115 Comfort	28300	0	11%		
1.8 HDI 115 Intensive	30550	0	11%		
1.6 BlueHDI 120 Intensive	31150	0	11%		
1.6 BlueHDI 120 Exclusive	34300	0	10%		
2.0 BlueHDI 150 Exclusive	35650	0	10%		
<b>C4 Aircross</b>					
1.6 e-HDI 115 Comfort	29250	0	16%		
<b>C5</b>					
1.6 VTI 120 Attraction BMP6	24500	+500	15%		
1.6 THP 155 Exclusive	33750	+1600	19%		
1.8 HDI 115 Attraction	28800	0	15%		
1.8 HDI 115 Comfort	28700	0	21%		
2.0 HDI 140 Comfort	31200	0	21%		
2.0 HDI 140 Exclusive	35150	0	19%		
2.0 HDI 180 Comfort	31900	0	21%		
2.0 HDI 180 Exclusive	35950	0	19%		
2.2 HDI 200 Exclusive Auto.	39450	+1600	19%		
<b>C5 Tourer</b>					
1.6 THP 155 Exclusive	35050	+1600	22%		
1.8 HDI 115 Attraction	27900	0	15%		
1.8 HDI 115 Comfort	29800	0	16%		
2.0 HDI 140 Comfort	32300	+150	22%		
2.0 HDI 140 Exclusive	36450	+150	22%		
2.0 HDI 180 Comfort	33000	+150	26%		
2.0 HDI 180 Exclusive	37250	+150	22%		
2.2 HDI 200 Exclusive Auto.	40750	+2200	22%		
<b>C5 CrossTourer</b>					
1.8 HDI 115 Millennium	32150	0	nc		
2.0 HDI 140 Millennium	34850	+150	nc		
2.0 HDI 180 Millennium	35450	+150	nc		
2.0 HDI 180 Exclusive	38950	+150	13%		
2.2 HDI 200 Exclusive Auto.	41750	+2200	13%		
<b>Nemo Multispace</b>					
1.3 HDI 75 Attraction	15550	0	13%		
1.3 HDI 75 Comfort	17800	0	16%		
<b>Berlingo Multispace</b>					
1.4 VTI 95 Attraction	17700	+1600	9%		
1.8 VTI 120 Exclusive	22300	+2200	19%		
1.8 HDI 75 Attraction	18050	+150	9%		
1.8 HDI 90 Comfort	22000	+150	13%		
1.8 HDI 90 XTR	22700	+150	19%		
1.8 HDI 115 Exclusive	24900	+150	19%		
<b>DS 3 (nouvelle)</b>					
1.2 PureTech 82 Chic	16950	0	6%		
1.2 PureTech 82 Be Chic	17850	0	5%		
1.2 PureTech 110 Be Chic	19550	0	6%		
1.2 PureTech 110 So Chic	20350	0	5%		
1.8 VTI 120 So Chic Auto.	20850	+900	8%		
1.8 THP 165 Sport Chic	23900	0	6%		
1.4 HDI 70 Chic	17450	0	5%		
1.4 HDI 70 Be Chic	19150	0	5%		
1.6 e-HDI 90 Be Chic	20900	0	6%		
1.6 e-HDI 90 So Chic	20800	0	5%		
1.8 BlueHDI 120 Sport Chic	25400	0	6%		
<b>DS 3 Cabrio (nouvelle)</b>					
1.2 PureTech 82 Chic	18950	0	9%		
1.2 PureTech 82 Be Chic	20450	0	nc		
1.2 PureTech 110 Be Chic	22350	0	nc		
1.2 PureTech 110 So Chic	23150	0	13%		
1.8 VTI 120 So Chic Auto.	23450	+1600	9%		
1.8 THP 165 Sport Chic	28400	0	12%		
1.6 e-HDI 90 Be Chic	22850	0	nc		
1.6 e-HDI 90 So Chic	23450	0	13%		
1.8 BlueHDI 120 Sport Chic	27750	0	12%		
<b>DS 4</b>					
1.2 PureTech 130 So Chic	25750	0	11%		
1.6 THP 165 So Chic Auto.	28700	0	11%		
1.8 THP 165 Sport Chic Auto.	32300	0	12%		
1.6 THP 200 Sport Chic	32450	+900	12%		
1.6 e-HDI 115 Chic	25200	0	9%		
1.6 e-HDI 115 So Chic	27700	0	11%		
2.0 BlueHDI 120 So Chic	28300	0	11%		
2.0 BlueHDI 150 So Chic	29750	0	11%		
2.0 BlueHDI 180 Sport Chic	33150	0	12%		
2.0 BlueHDI 180 Sport Chic Auto.	35800	0	12%		
<b>DS 5</b>					
1.8 THP 155 Be Chic Auto.	33150	+2200	10%		
1.8 THP 200 So Chic	38000	+1600	13%		
1.8 THP 200 Sport Chic	38850	+1600	13%		
1.6 e-HDI 115 Chic ETG	30350	0	4%		
1.6 e-HDI 115 So Chic ETG	32550	0	10%		
1.8 BlueHDI 120 Be Chic	32800	0	8%		
1.8 BlueHDI 120 So Chic	34550	0	13%		
2.0 BlueHDI 150 Sport Chic	39200	0	13%		
2.0 BlueHDI 180 Sport Chic	38550	0	13%		
2.0 BlueHDI 180 Sport Chic Auto.	41850	0	13%		
Hybrid4 Sport Chic	44900	-5%	13%		
<b>DACIA</b>					
<b>Sandero</b>					
1.2 75	7990	+150	0%		
0.9 Tce 90 Ambiance	10300	0	0%		
0.9 Tce 90 Lauréate	11400	0	3%		
1.5 dCi 75 Ambiance	11250	0	3%		
1.5 dCi 90 Lauréate	12950	0	3%		

SANDERO STEPWAY		Prix en €	Ecopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
0.9 Tce 90 Start	11100	0	1%		
1.5 dCi 90 Ambiance	12850	0	1%		
1.5 dCi 90 Prestige	14150	0	2%		
<b>Logan</b>					
1.2 16V 75	7790	+150	0%		
0.9 Tce 90 Ambiance	10100	0	1%		
0.9 Tce 90 Lauréate	11200	0	0%		
1.5 dCi 75 Ambiance	11050	0	1%		
1.5 dCi 90 Lauréate	12750	0	0%		
<b>Logan MCV</b>					
1.2 75	8990	+150	0%		
0.9 Tce 90 Ambiance	11300	0	0%		
0.9 Tce 90 Lauréate	12400	0	1%		
1.5 dCi 75 Ambiance	12250	0	0%		
1.5 dCi 90 Ambiance	12850	0	0%		
1.5 dCi 90 Lauréate	13950	0	1%		
<b>Lodgy</b>					
1.6 MPI 85 GPL	9990	+250	0%		
1.6 MPI 85 GPL Silver Line	11500	+250	3%		
1.2 Tce 115 Silver Line	13200	+150	3%		
1.2 Tce 115 Black Line	14300	+150	3%		
1.5 dCi 90 Silver Line	14400	0	3%		
1.5 dCi 90 Black Line	15900	0	3%		
1.5 dCi 110 Black Line	18300	0	1%		
<b>Lodgy Stepway (nouveau)</b>					
1.2 Tce 115	14300	+150	1%		
1.5 dCi 110	16300	0	1%		
<b>Duster</b>					
1.6 105 GPL	11990	+500	1%		
1.6 105 GPL Ambiance	13190	+500	0%		
1.2 Tce 125 Ambiance	14700	nc	0%		
1.2 Tce 125 Lauréate	15800	nc	3%		
1.5 dCi 90	13600	0	1%		
1.5 dCi 90 Ambiance	14800	0	0%		
1.5 dCi 110 Ambiance	15400	0	0%		
1.5 dCi 110 Lauréate	16500	0	3%		
<b>Dokker</b>					
1.6 MPI 85 GPL	9490	+500	0%		
1.2 Tce 115 Ambiance	12400	+150	0%		
1.5 dCi 75 Ambiance	13500	0	0%		
1.5 dCi 90 Ambiance	14000	0	0%		
1.5 dCi 90 Lauréate	15050	0	3%		
<b>Dokker Stepway (nouveau)</b>					
1.2 Tce 115	14350	+150	1%		
1.5 dCi 90	15950	0	1%		

FERRARI		Prix en €	Ecopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
458 Italia	202 870	+8000	0%		
458 Speciale	236 800	+8000	0%		
458 Spider	255 585	+8000	0%		
California T	187 155	+8000	0%		
F12 Berlinetta	272 835	+8000	0%		
FF	282 390	+8000	0%		
<b>FIAT</b>					
<b>500</b>					
1.2 69 Pop	12 160	0	11%		
0.9 TwinAir Turbo 85 Lounge	15 850	0	13%		
0.9 TwinAir Turbo 85 S	16 150	0	11%		
0.9 TwinAir Turbo 105 S	16 900	0			

# Le prix des voitures neuves

Marque	Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote				
Range Rover Sport	5.0 Supercharged HSE Dyn. Auto.	89 500	+8000	0%	▼				
	5.0 Superch. Autobiogr. Dyn. Auto.	100 100	+8000	0%	▼				
	3.0 TDV6 S Auto.	80 300	+6500	0%	▼				
	3.0 TDV6 SE Auto.	85 500	+6500	0%	▼				
	3.0 SDV6 HSE Auto.	77 100	+6500	0%	▼				
	4.4 SDV6 HSE Dynamic Auto.	85 900	+8000	0%	▼				
	3.0 SDV6 Hybride HSE Dynamic	88 400	+2000	0%	▼				
	3.0 SDV6 Hybride Autobiography	98 900	+2200	0%	▼				
	Range Rover	5.0 V6 Vogue Auto.	117 300	+8000	0%	▼			
		3.0 TDV6 HSE Auto.	92 300	+6500	0%	▼			
		4.4 SDV6 Vogue Auto.	111 100	+8000	0%	▼			
		4.4 SDV6 Autobiography Auto.	124 800	+8000	0%	▼			
		3.0 SDV6 Hybride Autobiography	130 200	nc	0%	▼			
		LEXUS	CT 200h	27 990	-5%	5%	▶		
			200h Pack	29 290	-5%	5%	▶		
IS			250 Luxe	43 390	+6500	1%	▼		
			300h	38 490	-5%	1%	▼		
			300h Pack	40 190	-5%	1%	▼		
			RC (nouveau)	F	79 790	+8000	nc	▶	
				GT	88 790	+8000	nc	▶	
				NX (nouveau)	200t Luxe 4WD	50 890	+6500	0%	▶
					200t F Sport 4WD	57 890	+6500	0%	▶
					300h	38 590	0	0%	▶
	300h Pack				41 590	0	0%	▶	
	GS				300h Business	49 900	-5%	0%	▶
					300h Luxe	58 900	-5%	0%	▶
					450h Luxe	67 500	+500	0%	▶
					450h Executive	77 300	+500	0%	▶
		LS			460 Luxe	106 700	+8000	4%	▼
					600h Luxe	123 500	+6500	4%	▼
600h F Sport					129 500	+6500	4%	▼	
RX					450h Business ZWD	59 900	+250	nc	▶
					450h Pack ZWD	63 500	+250	nc	▶
			LOTUS		Elysée	38 730	+2200	4%	▶
					Elysée CR	35 700	+900	4%	▶
				Elysée S	48 010	+2200	4%	▶	
				Elysée S CR	45 960	nc	4%	▶	
				Elysée S	67 420	+8000	8%	▶	
				Elysée S Roadstar	67 420	+8000	8%	▶	
	Elysée S			65 450	+8000	5%	▶		
	Elysée S Roadster			74 530	+8000	5%	▶		
	Elysée Sports Racer			75 130	+8000	5%	▶		
	Elysée Sports Racer S			83 200	+8000	5%	▶		
	MASERATI	Ghibli 3.0 Auto.		68 700	+8000	0%	▶		
		Ghibli 3.0 S Auto.		81 400	+8000	0%	▶		
		Ghibli 3.0 S Q4 Auto.		84 400	+8000	0%	▶		
Ghibli 3.0 Diesel Auto.		66 750		+2200	0%	▶			
Quattroporte 3.0 S Q4 Auto.		109 850		+8000	0%	▶			
Quattroporte 3.8 GT Auto.		148 850	+8000	0%	▶				
Quattroporte 3.8 Diesel Auto.		98 800	nc	0%	▶				
GranTurismo 4.2 Auto.		114 500	+8000	0%	▶				
GranTurismo 4.7 Sport Auto.		125 900	+8000	0%	▶				
GranTurismo 4.7 Sport BVR		131 500	+8000	0%	▶				
GranTurismo 4.7 MC Stradale BVR		154 850	+8000	0%	▶				
GranCabrio 4.7 Auto.		135 200	+8000	0%	▶				
GranCabrio 4.7 Sport Auto.		142 400	+8000	0%	▶				
GranCabrio 4.7 MC Auto.		153 700	+8000	0%	▶				
MAZDA		<b>Mazda 2 (nouvelle)</b>							
	1.5 SkyActiv-G 75 Harmonie	14 450	nc	nc	▶				
	1.5 SkyActiv-G 90 Élegance	16 350	nc	nc	▶				
	1.5 SkyActiv-G 90 Dynamique	17 400	nc	nc	▶				
	1.5 SkyActiv-G 115 Sélection	19 750	nc	nc	▶				
	1.5 SkyActiv-D 105 Éléance	18 350	nc	nc	▶				
	1.5 SkyActiv-D 105 Dynamique	19 400	nc	nc	▶				
	<b>Mazda 3 (4p. et 5p.)</b>								
	1.5 SkyActiv-G 100 Harmonie (Sp.)	20 400	0	nc	▶				
	1.5 SkyActiv-G 100 Éléance	22 100	0	11%	▶				
	2.0 SkyActiv-G 120 Éléance (Sp.)	22 900	0	11%	▶				
	2.0 SkyActiv-G 120 Dynamique (Sp.)	24 700	0	12%	▶				
	2.0 SkyActiv-G 165 Dynamique (Sp.)	25 850	+150	12%	▶				
	2.0 SkyActiv-G 165 Sélection (Sp.)	29 250	+150	12%	▶				
	2.2 SkyActiv-D 150 Harmonie (Sp.)	25 800	0	11%	▶				
2.2 SkyActiv-D 150 Éléance	27 300	0	11%	▶					
<b>Mazda 5</b>									
1.8 MZR 115 Harmonie	22 600	+2200	15%	▶					
2.0 MZR DISI 1-Stop 150 Éléance	25 800	+2200	17%	▶					
1.8 MZ-CD 115 Éléance	27 000	+250	17%	▶					
1.6 MZ-CD 115 Dynamique	29 450	+250	16%	▶					
<b>Mazda 6 berline et break</b>									
2.0 SkyActiv-G 165 Sélection	32 400	+150	8%	▶					
2.5 SkyActiv-G 192 Sélection Auto.	37 150	+900	8%	▶					
2.2 SkyActiv-D 150 Harmonie	28 850	0	8%	▶					
2.2 SkyActiv-D 175 Sélection	38 250	0	8%	▶					
<b>CX-5 (nouveau)</b>									
2.0 SkyActiv-G 165 Éléance	29 500	+250	nc	▶					
2.0 SkyActiv-G 165 Dynamique	31 100	+250	nc	▶					
2.2 SkyActiv-D 150 Éléance	31 100	0	nc	▶					
2.2 SkyActiv-D 150 Dynamique	32 700	0	nc	▶					
2.2 SkyActiv-D 175 Sélection	39 200	+250	nc	▶					
<b>MX-5</b>									
1.8 MZR Éléance	24 350	+2200	14%	▶					
1.8 MZR Éléance Cuir	25 450	+2200	15%	▶					
<b>MX-5 Roadster Coupé</b>									
1.8 MZR Éléance Cuir	27 850	+2200	15%	▶					
2.0 MZR Performance	31 000	+3300	13%	▶					
MERCEDES	<b>Classe A</b>								
	180 Intuition	25 150	0	10%	▶				
	200 Intuition	28 900	0	10%	▶				
	200 Inspiration	31 275	0	8%	▶				
	220 Inspiration 4Matic Auto.	35 200	+1800	8%	▶				
	220 Sensation 4Matic Auto.	37 100	+1600	8%	▶				
	250 Sensation Auto.	38 400	+250	9%	▶				
	250 Fascination Auto.	42 200	+250	8%	▶				
	45 AMG 4Matic Auto.	52 800	+2200	8%	▶				
	180 CDI Intuition	25 300	0	10%	▶				
	180 CDI Inspiration	27 675	0	8%	▶				
	180 CDI Inspiration	29 525	0	8%	▶				
	180 CDI Sensation	31 425	0	9%	▶				
	200 CDI Sensation	32 825	0	9%	▶				
	200 CDI Fascination	38 725	0	8%	▶				
220 CDI Fascination Auto.	41 850	0	8%	▶					
<b>Classe B (nouvelle)</b>									
180 Intuition	26 700	0	5%	▶					
180 Inspiration	28 850	0	5%	▶					
200 Inspiration	31 500	0	5%	▶					
200 Sensation	33 350	0	5%	▶					
220 Sensation 4Matic Auto.	37 150	+1800	5%	▶					
220 Fascination 4Matic Auto.	42 150	+1800	5%	▶					
250 Fascination Auto.	43 350	+500	5%	▶					
180 CDI Intuition	27 300	0	5%	▶					
180 CDI Inspiration	29 450	0	5%	▶					
180 CDI Inspiration	31 900	0	5%	▶					
180 CDI Sensation	32 850	0	5%	▶					
200 CDI Sensation	34 500	0	5%	▶					
200 CDI Fascination	39 500	0	5%	▶					
220 CDI Fascination Auto.	44 050	0	5%	▶					
Electric Drive Intuition	41 100	-27%	5%	▶					
<b>Classe CLA</b>									
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	5%	▶					
180 Inspiration	28 200	0	5%	▶					
180 Sensation	33 125	0	5%	▶					
200 Sensation	36 725	0	5%	▶					
200 Fascination	40 725	0	7%	▶					
250 Fascination Auto.	48 475	+150	7%	▶					
45 AMG 4Matic Auto.	60 800	+2200	5%	▶					
180 CDI Inspiration	31 900	0	5%	▶					
180 CDI Inspiration	29 450	0	5%	▶					
180 CDI Inspiration	31 900	0	5%	▶					
180 CDI Sensation	32 850	0	5%	▶					
200 CDI Sensation	34 500	0	5%	▶					
200 CDI Fascination	39 500	0	5%	▶					
220 CDI Fascination Auto.	44 050	0	5%	▶					
Electric Drive Intuition	41 100	-27%	5%	▶					
<b>Classe CLS (nouvelle)</b>									
400 Auto.	73 100	+2200	nc	▶					
400 Executive Auto.	79 850	+2200	nc	▶					
500 Executive Auto.	95 200	+8500	nc	▶					
500 Sportline Auto.	98 100	+8500	nc	▶					
63 AMG Auto.	133 700	+8000	nc	▶					
63 AMG S 4Matic Auto.	148 700	+8000	nc	▶					
220 BlueTec Auto.	59 900	0	nc	▶					
220 BlueTec Executive Auto.	66 850	0	nc	▶					
250 BlueTec Executive Auto.	70 250	0	nc	▶					
250 BlueTec Sportline Auto.	78 200	0	nc	▶					
350 BlueTec Sportline Auto.	83 250	+250	nc	▶					
350 BlueTec Fascination Auto.	84 050	+250	nc	▶					
<b>Classe CLS Shooting Brake (nouvelle)</b>									
400 Auto.	73 900	+2200	nc	▶					
400 Executive Auto.	80 850	+2200	nc	▶					
500 Executive Auto.	96 000	+8500	nc	▶					
500 Sportline Auto.	98 900	+8500	nc	▶					
63 AMG 4Matic Auto.	138 500	+8000	nc	▶					
63 AMG S 4Matic Auto.	149 500	+8000	nc	▶					
220 BlueTec Auto.	60 700	0	nc	▶					
220 BlueTec Executive Auto.	67 450	0	nc	▶					
250 BlueTec Executive Auto.	71 050	0	nc	▶					
<b>Classe C (nouvelle)</b>									
180 Executive	34 100	0	5%	▶					
200 Executive	39 250	0	5%	▶					
200 Sportline	41 900	0	5%	▶					
250 Sportline Auto.	44 000	0	9%	▶					
250 Fascination Auto.	47 450	0	9%	▶					
400 Fascination Auto.	52 600	0	nc	▶					
500 Fascination Auto.	65 850	+2200	nc	▶					
C 63 AMG Auto.	89 300	+6500	nc	▶					
C 63 S AMG Auto.	97 850	+6500	nc	▶					
180 BlueTec	33 250	0	5%	▶					
180 BlueTec Executive	38 400	0	5%	▶					
200 BlueTec Executive	40 900	0	5%	▶					
200 BlueTec Sportline	43 000	0	9%	▶					
220 BlueTec Sportline	45 850	0	9%	▶					
220 BlueTec Fascination	51 000	0	nc	▶					
250 BlueTec Fascination Auto.	58 550	0	nc	▶					
300 BlueTec Hybrid Fascination	81 100	-5%	nc	▶					
<b>Classe C Break (nouvelle)</b>									
180 Executive	35 400	0	5%	▶					
200 Executive	40 550	0	5%	▶					
200 Sportline	43 200	0	5%	▶					
250 Sportline Auto.	45 300	0	5%	▶					
250 Fascination Auto.	48 750	0	5%	▶					
400 Fascination Auto.	54 400	0	5%	▶					
500 Fascination Auto.	67 850	+2200	5%	▶					
63 AMG Auto.	90 900	+6500	5%	▶					
63 S AMG Auto.	98 950	+6500	5%	▶					
180 BlueTec	34 550	0	5%	▶					
180 BlueTec Executive	39 700	0	5%	▶					
200 BlueTec Executive	42 200	0	5%	▶					
200 BlueTec Sportline	44 300	0	5%	▶					
220 BlueTec Sportline	47 150	0	5%	▶					
220 BlueTec Fascination	52 800	0	5%	▶					
250 BlueTec Fascination Auto.	58 350	0	5%	▶					
300 BlueTec Hybrid Fascination Auto.	82 900	0	5%	▶					
<b>Classe C Coupé</b>									
180 Executive	36 700	+250	15%	▶					
200 Executive	39 700	+1600	15%	▶					
250 Executive Auto.	46 700	+1600	14%	▶					
250 Fascination Auto.	52 500	+1600	16%	▶					
350 Fascination Auto.	55 850	+2200	16%	▶					
63 AMG Auto.	90 300	+8000	16%	▶					
220 CDI	39 200	0	15%	▶					
250 CDI	41 700	0	15%	▶					
250 CDI Executive	45 100	0	14%	▶					
<b>Classe SLK</b>									
200	39 900	+900	17%	▶					
250	45 800	+2200	17%	▶					
350 Auto.	58 100	+2200	17%	▶					
55 AMG Auto.	87 900	+6500	15%	▶					
250 CDI	41 700	0	14%	▶					
<b>Classe GLK</b>									
200	38 400	+2200	10%	▶					
200 Sport	44 250	+2200	11%	▶					
250 Sport Auto.	49 300	+2200	11%	▶					
250 Fascination Auto.	58 850	+2200	9%	▶					
350 Fascination 4Matic Auto.	66 750	+4000	9%	▶					
200 CDI	37 800	+500	10%	▶					
220 CDI	39 900	+500	10%	▶					
220 CDI Sport	45 750	+500	11%	▶					
220 BlueTec Sport 4Matic Auto.	51 900	+2200	11%	▶					
220 BlueTec Fascination 4Matic Auto.	59 250	+2200	9%	▶					

RENAULT (suite)		Prix en €	Ecopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Clio 5P	1.2 75 Life	13500	0	10%	▲
	0.9 TCe 90 Zen	16300	0	13%	▲
	0.9 TCe 90 Intens	18050	0	14%	▲
	1.2 TCe 120 GT EDC	21750	0	14%	▲
	1.2 TCe 120 Initiale Paris EDC	23800	0	10%	▲
	RS EDC	25850	+500	10%	▲
	1.5 dCi 75 Life	16300	0	12%	▲
	1.5 dCi 90 Zen	18400	0	13%	▲
	1.5 dCi 90 Intens	20150	0	14%	▲
	<b>Clio Estate</b>				
	1.2 75 Life	14100	0	11%	▲
	0.9 TCe 90 Zen	16900	0	14%	▲
	0.9 TCe 90 Intens	18650	0	15%	▲
	1.2 TCe 120 Intens EDC	21050	0	15%	▲
	1.2 TCe 120 GT EDC	22350	0	16%	▲
	1.5 dCi 75 Life	16900	0	11%	▲
	1.5 dCi 90 Zen	19000	0	14%	▲
	1.5 dCi 90 Intens	20750	0	15%	▲
	<b>Zoe</b>				
	Life	21900*	-27%	11%	▲
	Intens	23900*	-27%	11%	▲
	<b>Captur</b>				
	0.9 Energy TCe 90 Life	16300	0	6%	▲
	1.2 TCe 120 Zen EDC	20300	0	11%	▲
	1.2 TCe 120 Intens EDC	22000	0	9%	▲
	1.5 Energy dCi 90 Life	18500	0	6%	▲
	1.5 Energy dCi 90 Zen	20400	0	11%	▲
	<b>Mégane 5P</b>				
	1.2 Energy TCe 115 Life	20700	0	15%	▲
	1.2 Energy TCe 130 Bose Edition	25500	0	18%	▲
	1.5 dCi 95 Zen	23500	0	20%	▲
	1.5 Energy dCi 110 Zen	27550	0	18%	▲
	1.5 Energy dCi 110 Bose Edition	27850	0	18%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Bose Edition	28850	0	18%	▲
	2.0 dCi 165 Bose Edition	29450	+500	18%	▲
	<b>Mégane Coupé</b>				
	1.2 Energy TCe 115 Intens	24000	0	16%	▲
	1.2 Energy TCe 130 Intens	24800	0	16%	▲
	1.2 Energy TCe 130 Bose Edition	26300	0	20%	▲
	RS	32350	+2200	17%	▲
	1.5 dCi 95 Intens	25300	0	16%	▲
	1.5 Energy dCi 110 Intens	26950	0	16%	▲
	1.5 Energy dCi 110 Bose Edition	28450	0	20%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Bose Edition	29650	0	20%	▲
	2.0 dCi 165 GT	32300	+500	14%	▲
	<b>Mégane Coupé-Cabriolet</b>				
	1.2 Energy TCe 130 GT-Line	30250	+500	12%	▲
	1.2 Energy TCe 130 Intens	31450	+1600	11%	▲
	1.5 Energy dCi 110 GT-Line	31900	0	12%	▲
	1.8 Energy dCi 130 GT-Line	33350	0	12%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Intens	34350	0	11%	▲
	<b>Mégane Estate</b>				
	1.2 Energy TCe 115 Life	21500	0	13%	▲
	1.2 Energy TCe 130 Bose Edition	26300	0	19%	▲
	1.5 dCi 95 Life	22800	0	13%	▲
	1.5 Energy dCi 110 Life	24500	0	13%	▲
	1.5 Energy dCi 110 Zen	26050	0	17%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Zen	27250	0	17%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Bose Edition	28650	0	19%	▲
	2.0 dCi 165 Bose Edition	30250	+500	19%	▲
	<b>Scénic</b>				
	1.2 Energy TCe 115 Life	23900	+150	15%	▲
	1.2 Energy TCe 130 Bose Edition	28900	+250	22%	▲
	1.5 dCi 95 Life	24800	0	15%	▲
	1.5 dCi 110 Life	25700	0	15%	▲
	1.5 dCi 110 Zen	28000	0	21%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Bose Edition	31800	0	22%	▲
	<b>Scénic Xmod</b>				
	1.2 Energy TCe 115 Zen	26150	+250	21%	▲
	1.2 Energy TCe 130 Bose Edition	29500	+300	23%	▲
	1.5 dCi 110 Zen	27950	0	21%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Bose Edition	32400	0	23%	▲
	<b>Grand Scénic</b>				
	1.2 Energy TCe 130 Life	24700	+500	15%	▲
	1.5 dCi 110 Life	26100	0	15%	▲
	1.8 Energy dCi 130 Bose Edition	32200	0	20%	▲
	<b>Koleos</b>				
	2.0 dCi 150 Zen	30900	+900	14%	▲
	2.0 dCi 150 Bose Edition	30800	+900	20%	▲
	2.0 dCi 175 Bose Edition 4x4	32400	+2200	20%	▲
	2.0 dCi 175 Intens 4x4	35400	+2200	nc	▲
	<b>Leguna</b>				
	1.5 dCi 110 Zen	28700	0	17%	▲
	2.0 Energy dCi 130 Zen	30400	0	17%	▲
	2.0 Energy dCi 175 Intens	34900	0	9%	▲
	<b>Leguna Estate</b>				
	1.5 dCi 110 Zen	29900	0	22%	▲
	2.0 Energy dCi 130 Zen	31600	0	22%	▲
	2.0 Energy dCi 175 Bose Edition	34100	0	15%	▲
	<b>Leguna Coupé</b>				
	1.5 dCi 110 Zen	31150	0	nc	▲
	2.0 Energy dCi 150 Zen	32790	0	nc	▲
	2.0 dCi 175 Intens	37250	0	17%	▲
	<b>Latitude</b>				
	2.0 Energy dCi 150 Initiale	38650	0	17%	▲
	2.0 dCi 175 Initiale Auto.	41650	+2200	17%	▲
	<b>Espace (nouveau)</b>				
	1.8 Energy TCe 200 Zen EDC	37700	+250	nc	▲
	1.8 Energy TCe 200 Intens EDC	40800	+250	nc	▲
	1.8 Energy dCi 130 Life	34200	0	nc	▲
	1.8 Energy dCi 160 Zen EDC	39200	0	nc	▲
	1.8 Energy dCi 180 Intens EDC	42300	0	nc	▲
	<b>Kangoo</b>				
	1.2 Energy TCe 115 Life	19750	+250	12%	▲
	1.2 Energy TCe 115 Zen	21100	+250	13%	▲
	1.5 dCi 75 Life	19500	0	12%	▲
	1.5 dCi 90 Zen	21450	0	13%	▲
	1.5 dCi 90 Extrem	22300	0	21%	▲
	1.5 dCi 110 Intens	23400	0	22%	▲
	<b>Grand Kangoo 7pl.</b>				
	1.5 dCi 90 Life	22000	+150	9%	▲
	1.5 dCi 90 Intens	24000	+150	15%	▲
	1.5 dCi 110 Intens	24700	0	15%	▲

LEON		Prix en €	Ecopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
1.2 TDI 75 Reference	15830	0	11%	▲	
1.2 TDI 75 Style I Tech Edition	17280	0	nc	▲	
1.2 TDI 75 Ecomotive Style I Tech Ed.	17780	0	nc	▲	
1.6 TDI 96 Style I Tech Edition	17805	0	nc	▲	
1.6 TDI 96 FR	19845	0	14%	▲	
1.6 TDI 105 FR	20370	0	14%	▲	
<b>Leon SC</b>					
1.2 TSI 110 Style	21580	0	9%	▲	
1.4 TSI 150 ACT FR	26155	0	17%	▲	
1.8 TFSI 180 FR	26890	0	17%	▲	
Cupra 285	31845	+1600	10%	▲	
Cupra 280	32815	+1600	10%	▲	
1.6 TDI 105 Style	23595	0	9%	▲	
2.0 TDI 150 FR	27940	0	17%	▲	
2.0 TDI 184 FR	29395	0	17%	▲	
<b>Leon</b>					
1.2 TSI 110 Reference	19455	0	8%	▲	
1.2 TSI 110 Style	21930	0	16%	▲	
1.4 TSI 150 ACT FR	26505	0	17%	▲	
1.8 TSI 180 FR	27040	+100	17%	▲	
Cupra 285	31995	+1600	14%	▲	
Cupra 280	33185	+1600	14%	▲	
1.6 TDI 105 Reference	21440	0	8%	▲	
1.6 TDI 105 Style	23915	0	16%	▲	
1.6 TDI 110 Ecomotive Style	24830	0	18%	▲	
2.0 TDI 150 FR	28290	0	17%	▲	
2.0 TDI 184 FR	29445	0	17%	▲	
<b>Leon ST</b>					
1.2 TSI 110 Reference	20850	0	8%	▲	
1.4 TSI 125 Style	23805	0	10%	▲	
1.4 TSI 150 ACT FR	27855	0	10%	▲	
1.8 TSI 180 FR	28190	+250	10%	▲	
1.6 TDI 105 Reference	22590	0	8%	▲	
1.6 TDI 105 Style	25085	0	10%	▲	
1.6 TDI 110 Ecomotive Style	25990	0	10%	▲	
2.0 TDI 150 FR	29440	0	16%	▲	
2.0 TDI 184 FR	30595	0	16%	▲	
<b>Leon X-Perience (nouveau)</b>					
1.8 TSI 180 DSG 4Drive	31865	+1600	nc	▲	
1.6 TDI 110 4Drive	29870	0	nc	▲	
2.0 TDI 150 4Drive	31315	0	nc	▲	
2.0 TDI 184 DSG 4Drive	34410	0	nc	▲	
<b>Altea</b>					
1.2 TSI 105 Pulsion	18220	0	26%	▲	
1.6 TDI 90 Pulsion	17510	0	24%	▲	
1.6 TDI 105 Ecomotive i-Tech	23130	0	26%	▲	
2.0 TDI 140 i-Tech	23130	0	24%	▲	
<b>Altea XL</b>					
1.2 TSI 105 Pulsion	18220	0	23%	▲	
1.6 TDI 90 Pulsion	18210	0	23%	▲	
1.6 TDI 105 Ecomotive i-Tech	23830	0	22%	▲	
2.0 TDI 140 i-Tech	23830	0	22%	▲	
<b>Toledo</b>					
1.2 TSI 85 Reference	17780	0	22%	▲	
1.2 TSI 105 i-Tech	21480	0	20%	▲	
1.4 TSI 122 i-Tech DSG	23515	+150	20%	▲	
1.6 TDI 90 Reference	20020	0	22%	▲	
1.6 TDI 90 i-Tech	22940	0	20%	▲	
1.6 TDI 105 i-Tech	23465	0	20%	▲	
<b>Alhambra</b>					
1.4 TSI 150 Style DSG	36355	+3000	18%	▲	
2.0 TDI 140 Ecomotive Reference	34775	+500	19%	▲	
2.0 TDI 177 Techside DSG	44775	+1600	15%	▲	

SMART		Prix en €	Ecopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Fortwo Coupé (nouveau)	1.071 Pure	10700	0	nc	▲
	1.071 Passion	12800	0	nc	▲
<b>Forfour (nouveau)</b>					
	1.071 Pure	11800	0	4%	▲
	1.071 Passion	13700	0	4%	▲
<b>SSANGYONG</b>					
<b>Korando</b>					
200 e-XDi "Low Emis." Pack Sport 2VD	22990	+900	10%	▲	
<b>Rodius (nouveau)</b>					
200 e-XDi 2VD	29990	+6500	16%	▲	
<b>Rexton (nouveau)</b>					
200 e-XDi Luxe 4WD	32990	+6500	nc	▲	
<b>SUBARU</b>					
<b>XV</b>					
1.8 114 Premium	22950	+1600	nc	▲	
2.0 150 Premium	23950	+2200	nc	▲	
2.0 150 Luxury	26950	+2000	nc	▲	
2.0D 147 Premium	26950	+900	nc	▲	
2.0D 147 Luxury	29950	+900	nc	▲	
<b>WRX STI (nouveau)</b>					
S	44450	+8000	5%	▲	
S Club	49450	+8000	5%	▲	
<b>Forester</b>					
2.0i Premium	29950	+2200	7%	▲	
2.0i Luxury	32950	+2200	5%	▲	
2.0D	29950	+900	3%	▲	
<b>Forester Sport</b>					
2.0XT 240 Exclusive Lineartronic	39950	+6500	nc	▲	
2.0D 147 Exclusive	36950	+2200	nc	▲	
<b>Outback (nouveau)</b>					
2.5i 173 Luxury Eyesight	43350	nc	nc	▲	
2.5i 173 Exclusive Eyesight	45350	nc	nc	▲	
2.0D 150 Premium	38350	nc	nc	▲	
2.0D 150 Luxury	41350	nc	nc	▲	
<b>BRZ</b>					



# COTE DE L'OCCASION

La "cote Auto Plus" indique la valeur moyenne en euros des transactions entre particuliers de véhicules d'occasion. Le kilométrage annuel moyen pris en compte est de 11 000 km pour les citadines essence (15 000 km pour les diesels et GPL); 13 000 km pour les berlines et monospaces compacts essence (17 000 km pour les diesels et GPL); 16 000 km pour les familiales et 4x4 essence (20 000 km pour les diesels et GPL) et de 17 000 km pour les routières et grands monospaces essence (20 000 km pour les diesels et GPL). Ajouter à ces moyennes 0,015 € par kilomètre en moins et déduire 0,03 € par kilomètre excédentaire. Les lettres NF accolées à un modèle signifient nouvelle forme. Elles désignent la version restylée.

**Le baromètre de la revente**  
+ : facile = : moyenne - : difficile

## L'indice de fiabilité

Notre cote dispose d'une colonne supplémentaire, l'indice de fiabilité. Une exclusivité Auto Plus destinée à vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indicateur, actualisé régulièrement, peut vous éviter de faire l'acquisition d'un modèle à risque et de devoir affronter des dépenses coûteuses.

La "cote Auto Plus" vous indique le niveau de fiabilité, sous la forme suivante :

- ▲ Aucun problème chronique.
- ◆ Modèles victimes d'incidents.
- ▼ Problèmes mécaniques se traduisant par des pannes graves et coûteuses.

## Calculez la cote personnalisée de votre voiture

La cote Auto Plus représente une valeur moyenne pour un véhicule immatriculé au 1<sup>er</sup> juillet.

Pour affiner cette valeur en fonction de la date de première mise en circulation, appliquez la règle des douzièmes.

Voici comment elle fonctionne...

→ Exemple pour une auto de 2011 :

soustrayez sa cote 2011 de sa cote 2012. Ce résultat, par exemple 2 700 €, est à diviser par 12, soit 225 €. Pour un modèle de décembre 2011, prenez la cote 2011 au 1er juillet et ajoutez 6 x 225 € (six mois, 1 350 €).

Pour une voiture de mai 2011, prenez la cote 2011 et retirez 2 x 225 € (deux mois, 450 €).

## L'indice de fiabilité

▲ : bon ◆ : moyen ▼ : mauvais

ALFA ROMEO	2014	13	12	11	10
<b>MiTo</b>					
1.4 MPI 16V 105 S&K	▲	12 100	10 000	8 100	7 200
1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	12 200	10 700	9 400	8 100
0.9 TwinAir 105 S&K	▲	15 200			
1.4 T-Jet 155 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	17 300	14 800	11 300	9 800
1.3 JTDm 85 Progression	▲			11 300	
1.3 JTDm 9025 Distinctive	▲	16 000	13 700		
1.6 JTDm 120 Distinctive	▲			11 900	10 300
1.6 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	18 200	15 600	13 900	12 200
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲			11 800	10 200
1.9 JTDm 120 Distinctive/Centenario Sp.	▲			11 800	11 200
<b>Giulietta</b>					
1.4 T-Jet 120 Impulsive/Progression	▲	14 300	12 400	10 500	9 000
1.4 Multiair 170 Distinctive	▲		14 900	12 700	10 900
1.6 JTDm 105 Impulsive/Progression	▲	18 300	15 700	13 900	11 800
2.0 JTDm 140 150 Distinctive	▲	21 300	18 000	15 700	13 400
2.0 JTDm 140 Selective/Exclusive	▲			17 200	14 700
2.0 JTDm 170 Selective/Exclusive	▲	24 600	21 000	18 200	15 300
<b>159</b>					
1.2 JTS Selective	▲				15 300
1.9 JTDm 150 Selective	▲				14 400
2.0 JTDm 130 Distinctive	▲			17 700	15 300
2.0 JTDm 170 Selective	▲			20 700	17 900
2.4 JTDm 202/210 Distinctive	▲				14 200
2.4 JTDm 202/210 Selective	▲				15 600
Sportwagon 2.2 JTS Selective	▲				15 800
Sportwagon 1.9 JTDm 120 Impression	▲				11 500
Sportwagon 1.9 JTDm 150 Distinctive	▲				13 600
Sportwagon 2.0 JTDm 136 Impulsive	▲			17 100	14 800
Sportwagon 2.0 JTDm 170 Distinctive	▲			19 600	14 000
Sportwagon 2.4 JTDm 202/210 Distinctive	▲				14 700
<b>Breva</b>					
2.2 JTS	▲			16 900	14 900
2.4 JTDm 210	▲			18 400	15 800
<b>GT</b>					
1.9 JTD 145 S-Line/Centenario	▲				13 900

AUDI (suite)	2014	13	12	11	10
<b>A4</b>					
1.8 TFSI 120 Attraction	▲	22 300	19 600	18 000	16 500
1.8 TFSI 160/170 Ambiente	▲	26 200	23 100	21 300	19 400
2.0 TFSI 211/225 Ambiente	▲	29 500	26 100	24 000	21 900
2.0 TDI 120 Ambiente	▲	25 800	22 800	21 100	19 400
2.0 TDI 136/143/150 Ambiente	▲	27 500	24 300	22 400	20 500
2.0 TDI 170/177/190 Ambiente	▲	29 600	26 100	24 000	21 800
2.7 TDI Ambition Luxe	▲				27 700
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	▲	37 800	33 800	30 500	27 100
Avant 1.8 TFSI 120 Ambiente	▲	25 200	22 300	20 500	18 700
Avant 2.0 TFSI 180 Ambiente	▲	26 900	23 800	21 900	20 000
Avant 2.0 TDI 120 Ambiente	▲	32 900	29 200	27 000	25 200
Avant 2.0 TDI 136/143/150 S-Line/Ambition Luxe	▲	30 100	27 000	24 900	22 600
Avant 3.0 TDI 170/177/190 Ambiente	▲	38 400	34 600	32 000	29 200
Avant 3.0 TDI 204 Ambition Luxe	▲				32 000
<b>A5</b>					
1.8 TFSI 170/210 TFSI 180 Attraction	▲	28 400	25 100	23 100	21 800
2.0 TFSI 211 Ambiente	▲				25 700
2.0 TFSI 225 S-Line	▲	38 000	33 900		25 300
2.0 TDI 163 Ultra Attraction	▲	31 100			25 300
2.0 TDI 170/177/190 Attraction	▲	31 200	27 500	25 300	23 000
2.7 TDI 204 Ambiente	▲	36 100	32 000	29 600	27 000
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲	46 300	41 100	37 600	34 000
<b>A5 Sportback</b>					
1.8 TFSI 160 Attraction	▲	27 800	24 800	22 700	21 300
1.8 TFSI 170/210 TFSI 180 Attraction	▲				24 000
2.0 TFSI 211 Ambiente	▲	37 000	33 000		21 400
2.0 TFSI 225 S-Line	▲	28 000	25 800	23 400	21 300
2.0 TDI 143/150 Attraction	▲	31 000	27 000	24 800	22 600
2.0 TDI 170/177/190 Attraction	▲	31 000	27 000	24 800	22 600
2.7 TDI 190 Ambiente	▲	38 700	34 300		25 400
3.0 TDI 204 S-Line	▲	45 300	40 300	37 200	33 800
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲				30 600
<b>A5 Cabriolet</b>					
1.8 TFSI 160 Ambiente	▲				25 400
2.0 TFSI 180 Ambiente Multitronic	▲				27 700
2.0 TFSI 211 Ambiente	▲				28 200
2.0 TDI 170/177/190 Ambiente	▲	37 400	33 100	30 500	27 700
2.7 TDI 190 S-Line	▲				32 200
3.0 TDI 204 Ambition Luxe Multitronic	▲	46 800	43 100		29 400
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe S-Tronic	▲	51 700	46 000	42 500	38 600
<b>A6</b>					
2.0 TFSI Ambiente	▲				20 600
2.0 TDI 136 Ambiente	▲				20 700
2.0 TDI 170 Ambiente	▲				21 400
2.7 TDI Ambition Luxe	▲				26 300
3.0 TDI Quattro ambition Luxe	▲				29 400
Avant 2.0 TFSI Ambiente	▲				24 500
Avant 2.8 FSI Ambiente	▲				26 200
Avant 3.0 TFSI Quattro Ambition Luxe	▲				32 800
Avant 2.0 TDI 136 Ambiente	▲				24 500
Avant 2.0 TDI 170 Ambiente	▲				25 400
Avant 2.7 TDI Ambition Luxe	▲				30 700
Avant 3.0 TDI Quattro Ambition Luxe	▲				34 200
<b>A6 Cabriolet</b>					
1.8 TFSI 190/210 TFSI 180 Ambiente	▲	32 800	28 600	26 200	
2.8 FSI Ambiente	▲	36 500	31 300	28 600	26 400
2.0 TDI Ultra 150 Ambiente	▲	31 900			
2.0 TDI 177/190 Ultra 190 Ambiente	▲	33 500	29 300	26 800	24 700
3.0 TDI 204 Ambiente	▲	36 400	32 500	29 800	27 400
3.0 TDI 245/272 Ambition Luxe	▲	49 200	42 000	38 700	35 500
3.0 BTDI 313/320 Avant	▲	52 900	47 800		
Avant 1.8 TFSI 190/210 TFSI 180 Ambiente	▲	34 800	30 400		
Avant 2.8 FSI Ambiente	▲	37 500	33 100		
Avant 2.0 TDI 177/190 Ultra 190 Ambiente	▲	36 800	31 100		
Avant 3.0 TDI 204 Ambiente	▲	38 400	34 400		
Avant 3.0 TDI 245/272 Ambition Luxe	▲	50 200	43 800		
Avant 3.0 BTDI 313/320 Avant	▲	55 900	48 400		
<b>TT</b>					
1.8 TFSI 160	▲	26 900	24 000	22 100	20 100
2.0 TFSI	▲			29 400	23 500
2.0 TFSI 211 S-Line	▲	32 400	29 000		
3.2 V8 Quattro	▲				24 800
2.0 TDI 170 Quattro	▲	32 900	29 400	27 300	24 900
<b>Q3</b>					
1.4 TFSI 150 Attraction	▲	23 800			
2.0 TFSI 170 Attraction Quattro	▲	26 700	23 800	21 800	
2.0 TFSI 211 S-Line Quattro S-Tronic	▲	34 800	31 100	28 600	
2.0 TDI 140 Attraction	▲	24 500	21 800	20 100	
2.0 TDI 140 Ambiente Quattro	▲			25 100	
2.0 TDI 177 Ambition Luxe Quattro S-Tronic	▲			32 200	29 600
2.0 TDI 177 S-Line	▲	31 200			
<b>Q5</b>					
2.0 TFSI 180 Ambiente	▲	32 600	29 000	26 700	24 200
2.0 TFSI 211/225 Ambition Luxe	▲	38 400	34 200	31 100	28 800
Hybrid S-Line	▲	48 400	42 900		
2.0 TDI 143/150 Quattro	▲	32 000	28 400	25 900	23 400
2.0 TDI 150 Ambiente	▲	30 000			
2.0 TDI 170/177/190 Ambition Luxe	▲	38 300	33 800	31 100	28 600
3.0 TDI Avus	▲	49 200	43 600	40 100	36 800
S05 TDI	▲	57 100			

BMW (suite)	2014	13	12	11	10
116 i Luxe/Sport Sp.	▲			19 100	17 200
118 i Confort Sp.	▲			16 300	14 200
120 i Luxe/Sport Sp.	▲			19 400	16 200
130 i Luxe/Sport Sp.	▲			23 600	19 800
116 d Première/Édition Sp.	▲			16 800	14 800
118 d Première Sp.	▲			18 400	15 700
120 d Confort Sp.	▲			16 900	14 600
<b>13</b>					
UrbanLife	▲	33 400			
<b>Série 1 Coupé (ancien modèle)</b>					
120 i Première	▲	22 100	19 700	17 200	15 000
125 i Confort	▲	26 100	23 100	20 100	17 600
118 d Première	▲	21 000	18 500	16 100	14 100
120 d Confort	▲	24 400	21 900	19 000	16 700
123 d Luxe	▲	28 800	25 600	22 100	19 200
<b>Série 1 Cabriolet</b>					
118 i Confort	▲	24 400	21 700	19 000	16 600
120 i Confort	▲	26 800	23 900	20 900	18 300
125 i Luxe	▲	31 500	27 900	24 000	21 000
118 d Confort	▲	25 400	22 600	19 700	17 300
120 d Confort	▲	27 900	24 800	21 700	19 000
123 d Luxe	▲	32 300	28 600	24 700	21 400
<b>Série 1</b>					
116 i Première Sp.	▲	19 700	17 800		
118 i Lounge Sp.	▲	22 700	20 600		
114 d Première Sp.	▲	18 400	16 700		
116 d Première Sp.	▲	19 700	17 800		
116 d EfficientDynamics Lounge Sp.	▲	21 100	19 100		
118 i Lounge Sp.	▲	22 800	20 500		
120 d Lounge Plus Sp.	▲	27 600	24 900		
120 d Xdrive Sport Sp.	▲	28 400	25 200		
125 d UrbanLife Sp.	▲	30 300	27 500		

DACIA (suite)		2014	13	12	11	10
1.5 dCi 90 Lauriate	▲	10 300	9 100			
<b>Nouvelle Logan MCV</b>						
1.2	▲	7 300				
0.9 TCE Ambiance	▲	9 100				
1.5 dCi 75 Ambiance	▲	9 900				
1.5 dCi 90 Lauriate	▲	11 300				
<b>Logan MCV 5 places (ancien modèle)</b>						
1.4 MPI	▲				4 600	
1.4 MPI Ambiance	▲				5 200	
1.5 dCi 70 75 Lauriate/Silver Line	▲		8 000	7 900	6 200	
1.5 dCi 90 Lauriate/Black Line 2	▲		8 700	7 400	6 700	
1.5 dCi 90 Lauriate/Black Line 2	▲		9 100	7 800	7 000	
<b>Logan MCV 7 places (ancien modèle)</b>						
1.5 dCi 70 75 Lauriate/Black Line 2	▲		9 100	7 800	7 000	
1.5 dCi 90 Lauriate/Black Line 2	▲		9 400	8 100	7 300	
<b>Loggy</b>						
1.6 MPI 85 Ambiance	▲		8 000	7 000		
1.2 TCE 115 Lauriate/Silver Line	▲		10 700	9 800		
1.5 dCi 90 Ambiance	▲		10 200	9 000		
1.5 dCi 90 Lauriate/Silver Line	▲		11 600	10 800	9 600	
1.5 dCi 110 Prestige/Black Line	▲		13 200	12 000	10 700	
<b>Duster</b>						
1.2 TCE 125 Lauriate	▲		12 800			
1.6 16V 1.8 8 V GPL 4x2	▲		9 700	8 600	7 700	6 400
1.6 16V Ambiance 4x2	▲				8 600	7 900
1.6 16V Prestige 4x4	▲				11 200	10 300
1.5 dCi 90 85 90 Ambiance/Ambiance + 4x2	▲		12 000	10 800	9 900	8 600
1.5 dCi 90 85 90 Lauriate/Lauriate + 4x2	▲		12 900	11 600	10 700	9 400
1.5 dCi 90 85 90 Prestige 4x2	▲				10 900	10 000
1.5 dCi 110 Ambiance/Ambiance + 4x2	▲		12 500	11 200	10 300	9 100
1.5 dCi 110 Lauriate/Lauriate + 4x2	▲		13 400	11 900	11 000	9 800
1.5 dCi 110 Lauriate 4x4	▲				10 900	9 700
1.5 dCi 110 Prestige 4x2	▲				11 200	10 300
1.5 dCi 110 Prestige 4x4	▲				12 600	11 500

FIAT		2014	13	12	11	10
<b>500</b>						
0.9 TwinAir 85 Pop	▲				8 100	
0.9 TwinAir 85 Sport/Lounge	▲				9 400	
1.2 Pop	▲				7 000	6 400
1.2 Lounge/Sport	▲				10 200	9 400
1.4 Lounge/Sport/Street/503 TwinAir 105	▲				13 500	11 800
1.4 Lounge/Sport Dualogic	▲				12 400	11 000
Aberth	▲				14 500	13 100
1.3 Multijet 75 Lounge/Sport	▲				10 400	9 700
1.3 Multijet 95 Lounge/Sport	▲				13 500	12 000
<b>500 C</b>						
0.9 TwinAir 85 Pop	▲				16 200	
0.9 TwinAir 85 Lounge	▲				14 900	13 400
1.2 Pop	▲				12 000	10 700
1.2 Lounge	▲				13 600	12 100
1.4 95 Rocky/Club Twin Air 105	▲				16 900	14 900
1.3 Multijet 75 Lounge	▲				10 900	9 400
1.3 Multijet 95 Lounge	▲				15 700	14 000
<b>Panda (ancien modèle)</b>						
1.1 8V Active/Team	▲				4 900	4 500
1.2 8V Emotion	▲				5 600	5 000
1.3 Multijet 16V Emotion	▲				7 500	7 400
4x4 1.2 Climbing	▲				10 000	9 100
4x4 1.3 Multijet Cross	▲				7 500	7 400
<b>Panda</b>						
0.9 TwinAir 85 Easy	▲				10 100	8 600
1.2 Pop	▲				8 000	7 000
1.2 Easy	▲				9 200	7 800
1.3 Multijet 75 Easy	▲				11 300	9 200
1.3 Multijet 75 Lounge	▲				12 100	10 000
1.3 Multijet 4x4 75 Pop	▲				12 900	10 900
<b>Grande Punto</b>						
1.2 8V Active/Team/Cult 3p.	▲				5 600	5 000
1.3 Multijet 75 Active/Team/Cult 3p.	▲				6 700	5 900
<b>Punto Evo/Punto NF</b>						
0.9 TwinAir 85 Lounge 5 p.	▲				11 700	
1.2 Dynamic 5p.	▲				9 500	8 200
1.4 Multiair 105 Dynamic/Easy/Italia 3p.	▲				11 500	10 300
1.4 Multiair 135 Sport/Lounge 5p.	▲				10 700	9 300
1.3 Multijet 75 Team/Pop/Easy/Young 3p.	▲				11 500	9 800
1.3 Multijet 75 Dynamic 5p.	▲				8 200	7 100
1.3 Multijet 85 5 Dynamic/Easy/Italia 3p.	▲				12 600	11 200
1.3 Multijet 85 95 Sport/Lounge 5p.	▲				14 400	13 000
1.6 Multijet 120 Sport 5p.	▲				10 000	8 500
<b>500 L</b>						
1.4 Pop	▲				12 700	10 800
0.9 105 TwinAir Easy	▲				15 400	13 300
1.6 Multijet 85 Pop	▲				14 400	12 400
1.6 Multijet 105 Easy	▲				16 700	14 400
<b>500 L Trekking</b>						
1.4 T-Jet 120	▲				17 200	
1.6 Multijet 105	▲				17 800	
1.6 Multijet 120	▲				18 400	
<b>500 L Living</b>						
0.9 Twin Air Easy	▲				16 500	
1.4 T-Jet 120 Lounge	▲				18 300	
1.3 Multijet 85 Easy	▲				17 000	
1.6 Multijet 105 Lounge	▲				18 900	
1.6 Multijet 120 Lounge	▲				19 600	
<b>Doblo</b>						
1.4 Team/Pop	▲				11 700	10 400
1.3 1.8 Multijet 90 Team/Pop	▲				13 500	12 100
1.6 Multijet 105 Dynamic/Italia	▲				15 100	13 500
2.0 Multijet 135 Emotion/Lounge	▲				17 200	15 400
<b>Bravo</b>						
1.4 T-Jet 120 Elegance	▲				8 800	
1.6 1.9 Multijet 80 Dynamic	▲				14 200	12 500
1.9 1.9 Multijet 120 Emotion/MyLife/Easy/Street	▲				17 700	14 800
<b>Multipia</b>						
1.9 Multijet 120 Emotion/Elegance	▲				10 600	
<b>Ulysse</b>						
2.0 JTD Dynamic/Dynamic Pro/Class	▲				14 800	
2.2 JTD Emotion/2.0 JTD 136 Emotion	▲				16 300	

FORD		2014	13	12	11	10
1.2 Ambiente/Trend	▲		7 600	6 500	5 000	4 200
1.2 Titanium	▲				7 400	6 100
1.3 TDCi Ambiente/Trend	▲				8 000	7 200
1.3 TDCi Titanium	▲				8 900	7 200
<b>Fiesta</b>						
1.4 85 Ambiente 3p.	▲				7 800	6 300
1.4 85 Ghia/Titanium 3p.	▲				10 300	8 300
1.6 120 Ghia/Titanium/Sport 3p.	▲				10 000	8 000
1.4 TDCi Ambiente 3p.	▲				9 000	7 300
1.6 TDCi Trend/Trend Pack 3p.	▲				10 500	8 600
1.6 120 Ambiente 5p.	▲				8 200	6 500
1.3 82 Trend/Trend Pack 5p.	▲				9 100	7 400
1.4 96 Ghia/Titanium 5p.	▲				10 600	8 600
1.6 120 Ghia/Titanium/Sport 5p.	▲				10 900	8 900
1.4 TDCi Trend 5p.	▲				10 000	8 300
1.5 TDCi Ghia/Titanium 5p.	▲				11 900	9 700
<b>Fiesta NF</b>						
1.6 0 Ambiente 3p.	▲				7 000	6 000
1.0 1.0 Titanium 3p.	▲				12 500	
1.3 82 Trend 3p.	▲				11 000	9 300
1.0 EcoBoost 100 Titanium 3p.	▲				13 300	11 200
1.0 EcoBoost 125 Titanium 3p.	▲				13 700	11 600
<b>Focus</b>						
1.5 TDCi Ambiente 3p.	▲				11 300	9 600
1.6 TDCi Titanium 3p.	▲				14 300	12 200
1.6 0 Ambiente 5p.	▲				7 400	7 000
1.0 1.0 Titanium 5p.	▲				13 000	11 100
1.3 82 Trend 5p.	▲				11 500	9 700
1.0 EcoBoost 100 Titanium 5p.	▲				13 800	11 600
1.0 EcoBoost 125 Titanium 5p.	▲				14 100	12 100
1.5 TDCi Ambiente 5p.	▲				11 700	10 200
1.6 TDCi Titanium 5p.	▲				14 900	12 600
<b>B-Max</b>						
1.4 Ambiente	▲				9 800	8 000
1.0 EcoBoost 120/125 Titanium	▲				16 600	13 900
1.5 TDCi Trend	▲				15 700	13 000
1.6 TDCi Titanium	▲				17 300	14 400
<b>Focus (ancien modèle)</b>						
1.6 Ti-VCT Sport/Titanium 3p.	▲					9 400
2.0 Titanium 3p.	▲					9 900
1.6 TDCi 90 Trend 3p.	▲					9 100
1.6 TDCi 115 Trend 3p.	▲					9 300
2.0 TDCi 133 Titanium 3p.	▲					10 200
1.6 Ti-VCT Ghia/Titanium 5p.	▲					9 600
2.0 Ghia/Titanium 5p.	▲					10 100
1.6 TDCi 90 Trend 5p.	▲					9 200
1.6 TDCi 110 Ghia/Titanium 5p.	▲					10 800
1.6 TDCi 115 Sport/Ghia/Titanium 5p.	▲					10 300
2.0 TDCi 133 Ghia/Titanium 5p.	▲					10 900
SW 1.6 Ti-VCT Ghia/Titanium	▲					9 900
SW 2.0 Ghia/Titanium	▲					10 500
SW 1.6 TDCi 90 Trend	▲					9 600
SW 1.6 TDCi 110 Ghia/Titanium	▲					11 100
SW 1.6 TDCi 115 Ghia/Titanium	▲					10 600
SW 2.0 TDCi 133 Ghia/Titanium	▲					11 300
<b>Focus CC</b>						
CC 1.6 Trend	▲					12 400
CC 2.0 Titanium	▲					13 800
CC 2.0 TDCi Titanium	▲					15 200
<b>Focus</b>						
1.6 105 Trend	▲					11 300
1.0 EcoBoost 100 Trend	▲					16 300
1.5 125 FlexFuel 1.0 EcoBoost 125 Titanium	▲					18 500
1.5 1.6 S-Cross EcoBoost 150 Titanium	▲					19 800
1.6 TDCi 95 Trend	▲					17 700

FORD (suite)		2014	13	12	11	10
1.6 TDCi 115 Titanium	▲		19 900	16 300	14 400	12 100
2.0 TDCi 140/150 Titanium/Titanium X	▲		21 200	17 000	15 000	12 700
2.0 TDCi 163 Titanium/Titanium X	▲		21 600	17 500	15 500	13 000
SW 1.6 105 Trend	▲				11 700	9 800
SW 1.6 EcoBoost 100 Trend/Édition	▲				16 800	14 000
SW 1.6 125 FlexFuel 1.0 EcoBoost 125 Titanium	▲				19 000	15 500
SW 1.6 TDCi 95 Trend	▲				18 200	14 400
SW 1.6 TDCi 115 Titanium	▲				20 400	16 800
SW 2.0 TDCi 140/150 Titanium	▲				21 900	17 500
SW 2.0 TDCi 163 Titanium	▲				18 000	15 900
<b>C-Max (ancien modèle)</b>						
1.8 Ghia/Sport/Ghia	▲					10 800
2.0 Ghia	▲					11 200
1.6 TDCi 110 Ghia/Titanium	▲					11 600
1.6 TDCi 115 Ghia/Titanium	▲					11 100
2.0 TDCi Ghia/Titanium	▲					11 800
<b>C-Max</b>						
1.6 105 Trend	▲					12 700
1.0 EcoBoost 100 Trend/Édition	▲					17 800
1.6 125 FlexFuel Titanium/Titanium X	▲					14 600
1.0 EcoBoost 125 Titanium	▲					19 900
1.6 S-Cross EcoBoost 150 Titanium/Titanium X	▲					20 700
1.6 TDCi 95 Trend/Édition	▲					19 200
1.6 TDCi 115 Titanium	▲					21 500
2.0 TDCi 140 Titanium/Titanium X	▲					22 300
2.0 TDCi 163 Titanium	▲					19 700
<b>Grand C-Max</b>						
1.6 105 Trend	▲					13 500
1.0 EcoBoost 100 Trend/Édition	▲					18 700
1.6 125 FlexFuel Titanium	▲					15 400
1.0 EcoBoost 125 Titanium/Titanium X	▲					20 900
1.6 S-Cross EcoBoost 150 Titanium/Titanium X	▲					21 700
1.6 TDCi 95 Trend/Édition	▲					20 200
1.6 TDCi 115 Trend/Édition	▲					20 600
2.0 TDCi 163 Titanium	▲					20 600
<b>Tourneo Connect</b>						
1.0 EcoBoost Trend	▲					15 700
1.6 TDCi 75 Ambiente	▲					15 900
1.6 TDCi 95 Trend	▲					17 300
1.6 TDCi 115 Titanium	▲					20 200
<b>Mondeo</b>						
1.6 Ti-VCT 125 Trend	▲					10 100
1.6 TDCi 100 Trend	▲					11 100
1.6 1.8 TDCi 115/125 Trend	▲					19 800
2.0 TDCi 140 Ghia/Titanium/Eclipse	▲					23 200
SW 1.6 Ti-VCT 125 Trend	▲					13 800
SW 1.8 TDCi 100 Trend	▲					11 500
SW 1.8 TDCi 115/125 Trend	▲					20 600
SW 2.0 TDCi 140 Ghia/Titanium/Eclipse	▲					25 000
<b>S-Max</b>						
2.0 Titanium/Titanium FlexFuel	▲					17 200
1.6 TDCi 125/140 TDCi 115 Trend/Édition	▲					25 200
2.0 TDCi 140 Titanium	▲					27 100
<b>Galaxy</b>						
2.0 Trend/FlexFuel	▲					

Table with columns for car models (e.g., Opel Astra, Peugeot 107, Renault Captur) and years (2014, 13, 12, 11, 10) showing market values.

Q clicpeugeot.com

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1ère main | Faibles kilométrages



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 6,7. Émissions de CO2 (g/km) : 2008 : 114; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

MOTION & EMOTION



Directeur des rédactions: Laurent Chiappello.

AUTO PLUS

Rédacteur en chef: Pierre Taylor.

Assistante de la rédaction: Karine Roumestand (5594).

Rédacteurs en chef adjoints:

Enquêtes, Pratique: Philippe Zanon, 1er adjoint (5654). Essais: Stéphane Dupré. Actualité-Nouveautés: Pascal Penne (5521). Technique: Stéphane Julien (5388).

Directeur artistique: Christophe Georgieff (5336).

Chefs de service:

Nouveautés: Bruno Thomas (5460). Essais: Nicolas Bernard (5176). Enquêtes, Pratique: Sandrine Darré (5776). Multimédia: Stéphane Descloups (5285).

S.R.: Erick Berger (5482).

ACTUALITÉ: Rédaction: François Tarrain (5200).

NOUVEAUTÉS: Chef de rubrique: René Demarets (5282).

Rédaction: Agnès Lasbarrères (5109).

ESSAIS: Rédaction: Pierre-Louis Champeaux (5651),

Alan Froli (5986), Stéphane Martin (5411),

Charles Thouluc (5588).

Coordination: Christophe Alba (5164).

Mesures: Vincent Coppin, Frédéric Haas (01 69 01 91 97).

Convoilage: David Bouillaux (5582).

ENQUÊTES: Chahine Benabadi (5961),

Eric Boulière (5547), Benjamin Lyonnet (5424).

SPORT: Jean-Louis Moncet (5485).

PRATIQUE: Chef de rubrique: Jérôme Fombelle (2613).

Loi: Pascale Gétin (5534). Auto vidéo: Nicolas Bernard

(5176). Rétro: Alain Bienvu (5166). Moto: Jean-Luc

Sala-Martin (5367). Miniatures: P.-L. Champeaux (5651)

OCCASION: Chef de rubrique: Roberto Bencivenga (5147).

CORRESPONDANTS PARTICULIERS: Stéphane Cascau

(santé), Antoine Jacquot (expertise), Anne-Marie Penne

(junior), Jean Pringault (assurance), Frank Samson (loi).

PHOTO: Chef de service adjointe: Christelle Hyerlé (5113).

Rédactrice photo: Anne Séchet (5222).

Photographe: Nicolas Soler (5139).

MAQUETTE: Chef de studio: Cédric Niel (5957).

1er rédacteur-graphiste: Clotilde Gadesau (5032).

Rédacteur-graphiste: Jean-Luc Sala-Martin (5367).

Rédacteur-graphiste iPad: Frédéric Cauchy (1731).

SECRÉTARIAT DE RÉDACTION: 1er secrétaires de

rédaction: Dominique Carlier, Laurence Combes.

Secrétaire de rédaction: Laurence Delsaut.

ILLUSTRATEURS: Jean-Louis Fiszman, Christophe Igouret.

ATTACHÉ DE PRESSE: Agnès Lasbarrères (5109).

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO:

En rédaction: Thomas Daufresne, Patrick Martins,

Vincent Desmots. En photo: Sébastien Besse, Eric

Montgobert. En S.R.: Lydia Mas

AUTOPLUS.FR

Rédacteur en chef: Stéphane Descloups (5285)

Chef de service: Géraldine Gaudy (2919)

Rédaction: Cyril Biotteau (5258), Mathieu Demeule (5862),

Jean-Philippe Peden (2974) Business manager: Sandra

Louis-Etienne (2929) Projet et développements: Ludovic

Vilquin, Julien Duquesnoy Collaborateurs: Benjamin

Brillante (5568), Alexandre Guyonnaud (5242), Mael Pilven

(5308), Vincent Lalanne-Sicaud

OPÉRATIONS SPÉCIALES

Direction commerciale: Sandra Louis-Etienne (5655).

AUTO PLUS OCCASIONS, HORS-SÉRIE, LIVRES

Rédacteur en chef: Olivier Bernis (5160).

DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication: Carmine Perna.

Directeur exécutif: Stéphane Haitaïan

Éditrice: Agnès Nicolas.

DIFFUSION

www.vendezplus.com

Directeur: Jean-Charles Guéroult.

Responsable diffusion marché: Philippe Merrien.

Responsable Auto Plus: Nicolas Chanliou.

MARKETING

Directrices marketing: Agnès Nicolas (5420)

et Sylvie Siguret (5885).

Chargé de promotion: Cécile Giordanengo (5504)

ABONNEMENTS: Emilie Nicholson (01 46 48 48 77).

PUBLICITÉ COMMERCIALE

Directeur commercial: Christophe Bonnet (5774).

Directrice de groupe commercial: Caroline Soret (5344).

Assistante de publicité: Christine Chesse (5116).

Responsable planning: Angélique Consoli (5352)

Équipe commerciale: Paul Bellaïche (5600), Anne Buré-

Emmel (2921), Thibault Cocardon (1076), Olivier Lamotte

(5059), Christian Touzay (5221). Opérations spéciales:

Grégory Gounse. Trafic: Maria Dias (4988).

ANNONCES CLASSEES (5201).

Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).

Directeur de publicité: Marc Quellé (5572).

Commerciaux: Frédéric Seillier (2687). Assistante de

publicité: Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud

(5008). Maquettiste: Isabelle Auvity (2987).

FABRICATION

Chefs de fabrication: Henri Tuquet (2253),

Isabelle Simon-Mezari (1062).

FINANCE MANAGER

Guillaume Zaneskis. Éditeur: Editions Mondadori Axel

Springer "EMAS" SNC. Siège social: 8, rue François-Ory

92543 Montrouge Cedex.

Cogérants: Carmine Perna et Patrick Wehrmann.

Directeur de la publication: Carmine Perna.

Actionnaires principaux: Mondadori France SAS et Axel

Springer France SAS. Imprimeur: Burda-Druck, Allemagne.

Numéro ISSN: 0092-8154 -

Commission paritaire: 1019 K 85544 -

Dépôt légal: mars 2015.

Tarif d'abonnement légal: 81 €



MONDADORI FRANCE

Président: Ernesto Mauri

axel springer

Président Axel Springer France: Ralph Büchi

SERVICE DES ABONNEMENTS

Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h00 à 20h00) ou envoyez un e-mail à http://abo.autoplusmag.fr

Table with columns for Renault models (Grand Scénic 3 5 places, Grand Scénic 3 7 places, Laguna 3, etc.) and their prices for years 2014, 13, 12, 11, 10.

Table with columns for Skoda models (Rapid, Yeti, Octavia 2, etc.) and their prices for years 2014, 13, 12, 11, 10.

Table with columns for Volkswagen models (New Beetle, New Beetle Cabriolet, Coccinelle, etc.) and their prices for years 2014, 13, 12, 11, 10.

Table with columns for Volvo models (V40, V40 D3 Kinetic, V40 D3 Momentum, etc.) and their prices for years 2014, 13, 12, 11, 10.

Table with columns for Toyota models (Fortwo, Splash, Swift, etc.) and their prices for years 2014, 13, 12, 11, 10.

Table with columns for Citroën models (C3, C3 Aircross, C3 Picasso, etc.) and their prices for years 2014, 13, 12, 11, 10.



MONDADORI FRANCE

Président: Ernesto Mauri

axel springer

Président Axel Springer France: Ralph Büchi

SERVICE DES ABONNEMENTS

Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h00 à 20h00) ou envoyez un e-mail à http://abo.autoplusmag.fr

EXCLUSIVITÉ  
ARAMISAUTO

NOUVEAU

AVEC L'APPLICATION  
**REPRISE ARAMISAUTO**

**Vendez votre voiture  
à distance !**



**Téléchargez-la dès maintenant !**

**Application gratuite disponible sur :**



Avec l'appli **Reprise Aramisauto**, obtenez votre offre de reprise ferme en quelques clics !

Téléchargez l'application Reprise Aramisauto et entrez tout simplement les caractéristiques de votre voiture. Notre équipe d'experts s'engage à vous communiquer, dans les 2h\*, votre prix de reprise garanti. Alors n'attendez plus, téléchargez-la vite !

- ✓ **Prix garanti communiqué en 2h\***
- ✓ **Engagement de rachat sous 24h**
- ✓ **Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture**

\* En 2h du lundi au samedi, de 9h à 18h, réponse avant 11h le jour ouvré suivant en dehors de ces périodes. Prix garanti sous réserve de description fidèle de la voiture par l'utilisateur.

Une question ? Un conseil ?  
Contactez-nous au

**0 811 365 795**

(prix d'un appel local)



**23 AGENCES EN FRANCE**

**Aramisauto c'est aussi :**

- Des voitures neuves et d'occasions jusqu'à -35 %
- La garantie d'être satisfait ou remboursé (15 jours - 1000km)
- Voitures d'occasion reconditionnées garanties 12 mois minimum



**euROFIL.com**  
En ligne avec mon assurance



Avec Eurofil,  
faites plus de  
**200€**  
d'économie  
en moyenne par rapport à votre  
assurance auto actuelle<sup>(1)</sup>

Quoi  
d'autre  
?



Crédit photo : Phovoir/getty

- > **Vous bénéficiez** dans toutes nos formules :
  - de la protection du conducteur en cas d'accident responsable (jusqu'à 800 000 € selon la formule choisie),
  - de la responsabilité civile,
  - de l'assistance à 0 km en cas d'accident.

- > **Vous pouvez joindre** notre assistance 7 jours sur 7 et 24h sur 24.

- > **Vous bénéficiez** des services de nos conseillers tous basés en France, à Mont-Saint-Aignan près de Rouen et au Mans.



- > **Vous bénéficiez** d'un devis compétitif en moins de 2 minutes<sup>(2)</sup> sur [www.eurofil.com](http://www.eurofil.com) ou par téléphone au **02 32 82 45 97**.

**97%**

de nos clients  
recommanderaient  
Eurofil à des  
proches.

Selon l'enquête téléphonique menée par BVA, du 22 avril au 11 mai 2013 auprès de 209 clients Eurofil détenteurs d'un contrat auto ou habitation.



Pour la  
4<sup>ème</sup> année  
consécutive!

Votre devis<sup>(2)</sup> GRATUIT au :

**02 32 82 45 97**

en semaine de 8h45 à 20h et le samedi de 9h à 17h.

CODE ACCUEIL : 02

(1) D'après une étude réalisée par LVDC, selon les réponses déclarées dans une enquête auto-administrée en 2013 par 479 nouveaux clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers et réalisé une économie à garantie et véhicule équivalents. 95% des clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers à garantie et véhicule équivalents et ayant indiqué leurs tarifs auto ont réalisé une économie. (2) Sous réserve d'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

Loi Informatique et Libertés du 06/01/78 modifiée : vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition pour motifs légitimes aux données nominatives vous concernant auprès d'Eurofil. Elles pourront être cédées à des fins commerciales sauf si vous vous y opposez.

Document publicitaire à jour au 01/01/2015.

[www.eurofil.com](http://www.eurofil.com)



Pour nous écrire : EUROFIL centre de gestion - 76823 MONT SAINT AIGNAN CEDEX.

Eurofil est une marque d'AVIVA ASSURANCES - AVIVA ASSURANCES SA au capital social de 178 771 908,38 €. Entreprise régie par le Code des assurances. Siège social : 13, rue du Moulin Bailly 92270 Bois-Colombes - 306 522 665 R.C.S. Nanterre.